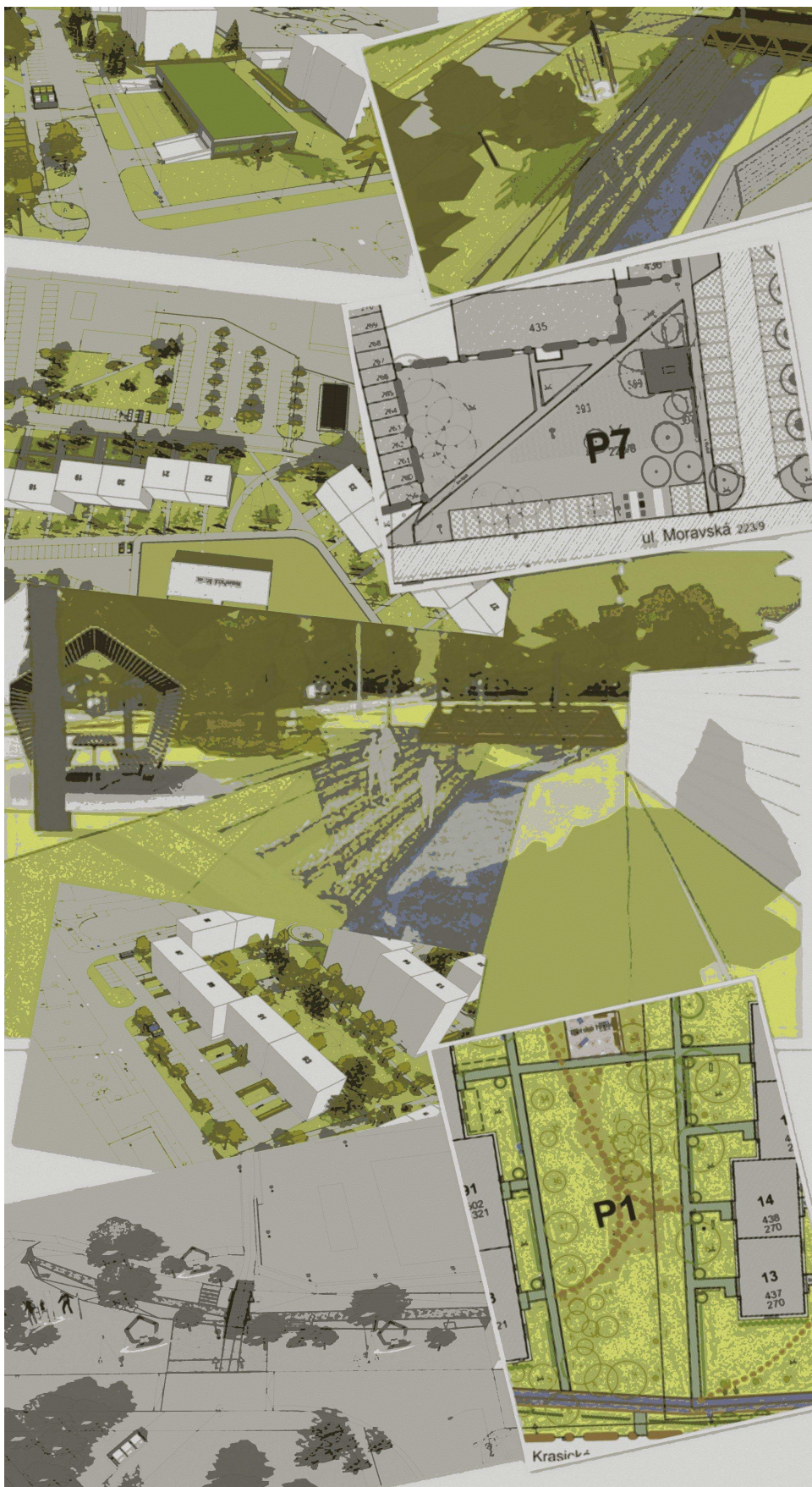




Regenerace veřejných prostranství na sídlišti MORAVSKÁ



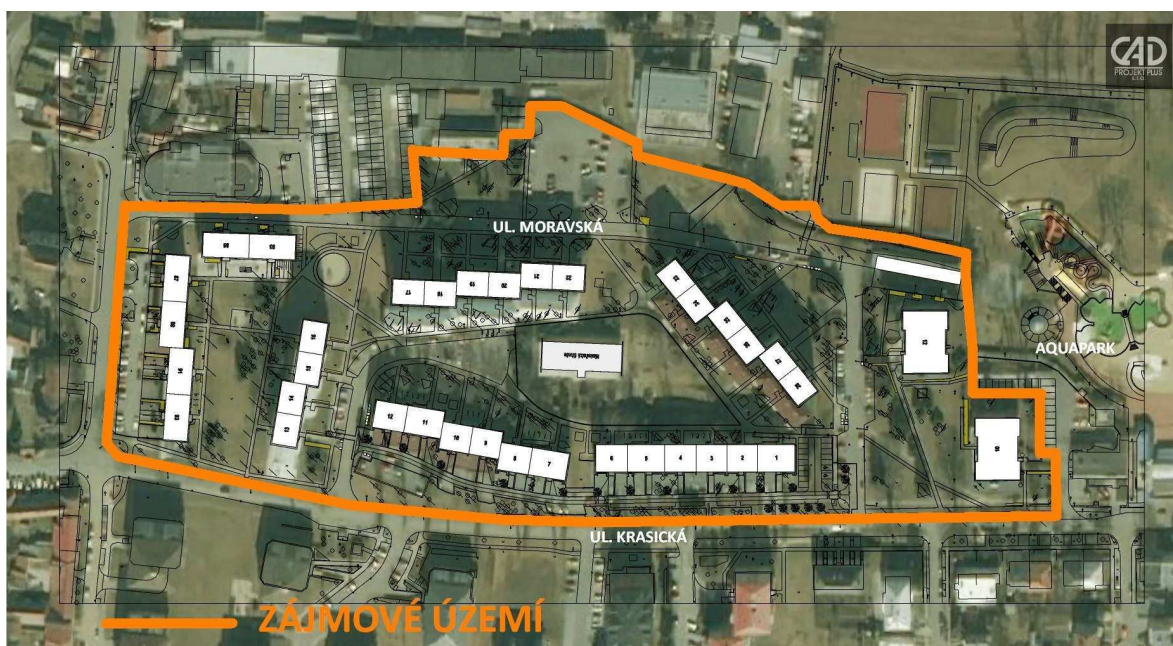
ZEMĚ : ČR	AKCE :	 ARCHITEKTONICKÁ A PROJEKČNÍ KANCELÁŘ RIEGROVA 2 796 01 PROSTĚJOV Tel.: 582 344 477 Fax: 582 344 446 www.cadprojektplus.cz IČ: 25587293, DIČ: CZ25587293	
KRAJ : OLMOUCKÝ	PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ		
POVĚŘ.OBEC : PROSTĚJOV			
MÍSTO : PROSTĚJOV			
INVESTOR : Statutární město Prostějov, nám. T.G.Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov	ARCH. ČÍSLO : 1253		
HLAV.INŽ.PROJ. : ING. ARCH. L. LANGER	OBSAH :	DATUM : 12 / 2018	VÝTISK. Č.
ARCHITEKT : ING. ARCH. Z. BERAN	DOKUMENTACE K PROJEKTU	STUPEŇ : S	
VYPRACOVAL : ING. ARCH. Z. BERAN ING. ARCH. P. ŠEVČUJOVÁ		MĚŘÍTKO : ČÍSLO VÝKRESU :	
KRESLIL : ING. ARCH. Z. BERAN ING. ARCH. P. ŠEVČUJOVÁ			

Analytická TEXTOVÁ ČÁST



ZEMĚ : ČR	AKCE : PROJEKT REGENEACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ	 ARCHITEKTONICKÁ A PROJEKČNÍ KANCELÁŘ RIEGROVA 2 796 01 PROSTĚJOV Tel.: 582 344 477 Fax: 582 344 446 <hr/> www.cadprojektplus.cz IČ: 25587293, DIČ: CZ25587293	
KRAJ : OLOMOUCKÝ			
POVĚŘ.OBEC : PROSTĚJOV			
MÍSTO : PROSTĚJOV			
INVESTOR : Statutární město Prostějov, nám. T.G.Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov	OBSAH : 1 - ANALYTICKÁ ČÁST 1.1. - TEXTOVÁ ČÁST ANALYTICKÁ TEXTOVÁ ČÁST	ARCH. ČÍSLO : 1253	
HLAV. INŽ. PROJ. : ING. ARCH. L. LANGER		DATUM : 12 / 2018	VÝTISK. Č.
ARCHITEKT : ING. ARCH. Z. BERAN		STUPEŇ : S	
VYPRACOVAL : ING. ARCH. Z. BERAN ING. ARCH. P. ŠEVČUJOVÁ		MĚŘÍTKO : ČÍSLO VÝKRESU : 1.1.01	
KRESLIL : ING. ARCH. Z. BERAN ING. ARCH. P. ŠEVČUJOVÁ			

**PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.**



OBSAH ANALYTICKÉ TEXTOVÉ ČÁSTI PROJEKTU:

Identifikační údaje projektu	2
1. Analytická část.....	3
1.1 Textová část.....	3
a) Platná územně plánovací dokumentace a územně plánovací podklady	3
• Platný územní plán města.....	3
• Podklady pro projektovou dokumentaci poskytnuté zadavatelem	3
• Majetkoprávní vztahy.....	4
b) Dříve zpracované záměry a strategie	4
• Strategický plán rozvoje města Prostějova pro období 2010-2020	4
• Programové prohlášení Rady města Prostějov	4
c) Výsledky ankety mezi obyvateli sídliště.....	5
• Anketa	5
• Jednání se zástupci Zadavatele a zástupci vlastníků objektů.....	6
• Veřejná projednání s obyvateli sídliště	6
d) Vývoj věkové a sociální skladby obyvatel v sídlišti	6
• Věkové složení obyvatelstva v Prostějově	6
• Trh práce v Prostějově	8
e) Posouzení stávajícího stavu sídliště z hledisek stavebně technického, funkčně provozního a prostorového	12
• Funkčně provozní a prostorové posouzení sídliště.....	12
• Stavebně technický stav sídliště.....	13
f) Charakteristika jednotlivých úprav	15
• Statická doprava	15
• Komunikace	16
• Pěší a cyklistická doprava	16
• Dětská hřiště.....	17
• Technická vybavenost.....	17
• Městská mobiliář.....	17
• Veřejné osvětlení.....	17
• Zeleň	17
g) Přílohy textové části.....	19
• Záznam z jednání se zástupci Zadavatele a zástupci vlastníků objektů dne 20.6.2018.....	19
• Záznam z veřejného projednání s obyvateli sídliště dne 28.6.2018	25
• Výsledky ankety.....	31

Identifikační údaje projektu

název stavby: Projekt regenerace veřejných prostranství na sídlišti Moravská v Prostějově

stupeň: studie - investiční záměr

místo stavby: sídliště Moravská, k.ú. Prostějov, k.ú. Krasice

Zadavatel: Statutární město Prostějov
nám. T. G. Masaryka 130/14
796 01 Prostějov

zastoupený: Ing. Antonín Zajíček
vedoucí Odboru rozvoje a investic
Magistrátu města Prostějova

IČ: 002 88 659
DIČ: CZ 00288659

Zhotovitel: CAD PROJEKT PLUS s.r.o.
Riegrova 793/2
796 01 Prostějov

Zodp. projektant: Ing. arch. Ladislav Langer
Autorizovaný architekt pro obor A0
ČKA 01 476
jednatel společnosti

IČ: 25587293
DIČ: CZ 25587293



Datum: prosinec 2018

1. Analytická část

1.1 Textová část

Celková plocha řešeného území: cca 5,8 ha (plocha zeleně, komunikací, staveb v dané lokalitě).

Sídlště se nachází v jihozápadní části města Prostějova ve vzdálenosti cca 2,4 km od centra města Prostějova. Řešené území sídlště je vymezeno ze severní strany komunikací Moravská včetně ploch okolo Mlýnského náhonu a garážemi, z východní strany opět části komunikace Moravská (kolmá na ulici Krasickou), z jižní strany veřejným prostranstvím před BD Moravská a ze západní strany předprostorem BD Západní v Prostějově. Dále se v řešeném území a v jeho blízkosti nacházejí objekty občanské vybavenosti (obchod, MŠ) technické objekty a soukromé garáže.

Na sídlšti jsou parkovací plochy, zelené plochy pro rekreaci s herními prvky a hřiště pro využití dětí různých věkových kategorií. Celkový počet obyvatel žijící v 36 bytových domech je aktuálně 1022 lidí. Zastávka MHD pro nástup je přímo naproti sídlšti, pro výstup je na začátku ulice Foerstrova v těsné blízkosti řešeného území.

Na část území ul. Moravská je zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení na úpravu komunikace a parkovacích ploch, projekt regenerace převezme tento zpracovaný návrh, viz příloha.

a) Platná územně plánovací dokumentace a územně plánovací podklady

- **Platný územní plán města**

Město Prostějov se řídí podle zpracovaného platného územního plánu, podle jeho úplného znění po vydání III. A IV. Změny, účinné od roku 2018 (zpracovatel: kancelář KNESEL+KYNČL s.r.o.).

Výřez z územního plánu je obsažen v Analytické - výkresové části. V daném vymezeném území a jeho těsné blízkosti se uplatňují následující funkční regulativy:

SX – plochy smíšené obytné – stávající i plochy změn

OV – plochy občanského vybavení – veřejná infrastruktura

OS – plochy občanského vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení

VZ – plochy veřejných prostranství – veřejná zeleň

Plochy, dotčené projektem regenerace, budou i po uskutečnění všech návrhových úprav projektu regenerace veřejných prostranství v souladu s využitím ploch stanovených územním plánem.

- **Podklady pro projektovou dokumentaci poskytnuté zadavatelem**

- zadávací technické podmínky s grafickými přílohami vymezení řešeného území, včetně orthofotomapy území, vyznačení stávajících inženýrských sítí v řešeném území, zpracovanou PD pro stavební povolení části řešeného území - 04/2018

- platný územní plán města

- polohopis a výškopis území, vč. inž. sítí v digitální podobě, verze 04/2018

- pasport zeleně z aplikace Stromy pod kontrolou, verze 2018

- statistická data sídlště, verze 04/2018

- Smart Prostějov - manuál chytrého města

- Prostějov cyklostezky, verze 2018

- Strategie rozvoje zeleně ve městě Prostějov na období 2015-2025 – verze 03/2015

- Akční plán zlepšování kvality ovzduší statutárního města Prostějov a implementační opatření – verze 10/2017

- zpracovaná PD pro stavební povolení na části řešeného území – „Prostějov, ul. Moravská – úprava a rozšíření příjezdové cesty, výměna teplovodního potrubí“ – zpracovatel: Alfaprojekt, 2017

- další, veřejně dostupné textové a mapové podklady

- **Majetkoprávní vztahy**

V rámci zadání projektant obdržel od zadavatele a zrevidoval dle katastru nemovitostí majetkoprávní vztahy v území. Identifikace majetkoprávních vztahů je obsažena v Analytické – výkresové části.

Navrhované úpravy budou realizovány výhradně na pozemcích ve vlastnictví Města Prostějova.

Všechny objekty bytových domů na sídlišti jsou v majetku Společenstev vlastníků.

V průběhu zpracování projektu došlo k dílčí úpravě majetkoprávních vztahů, kdy na základě doporučení, vyplývajícího z analýzy území v rámci projektu regenerace, město odkoupilo od soukromých vlastníků strategické pozemky v řešeném prostoru sídliště.

O odkupu dalších ploch v soukromém vlastnictví, jež jsou na vymezeném území regenerace a na kterých návrhová část projektu regenerace předkládá vhodné řešení využití, bude město jednat s jejich vlastníkem. Vzhledem k tomuto očekávanému procesu odkupu je rezervován dostatečný časový prostor v etapovém rozdělení projektu.

b) Dříve zpracované záměry a strategie

- **Strategický plán rozvoje města Prostějova pro období 2010-2020**

Strategický plán rozvoje města byl schválen 19.6. 2012. Strategický plán je v souladu s národními strategiemi, zejména se Strategií regionálního rozvoje České republiky pro léta 2014-2020, která je základním rozvojovým dokumentem na národní úrovni. Dále strategický plán zohledňuje Regionální operační program regionu soudržnosti Střední Morava 2014-2020 a tematické strategické dokumenty a koncepce na úrovni Olomouckého kraje a samotného města Prostějova.

Projekt regenerace veřejných prostranství na sídlišti Moravská se dotýká těchto strategických témat dle platného Strategického plánu:

- Lidé - modernizace a budování sportovní infrastruktury
- Území - rozvoj cyklistické dopravy
- rozšíření ploch zeleně a ochrana a tvorba krajiny
- řešení statické dopravy ve městě

Projekt naplňuje v dokumentu stanovené vize města v bodech:

- Prostějov, město kombinující výhody města s kvalitním bydlením a širokou nabídkou pestrých volnočasových aktivit
- města, upevňující v obyvatelích používání jízdních kol při dopravě nejen jako spojnicí bydliště a práce, ale i volnočasových aktivit
- Prostějov, město s dobrou úrovní vzdělání jako základem pro zvýšení zaměstnanosti
- město, zaměřující se na progresivní technologie a inovace nezatěžující životní prostředí, podporující separaci komunálního odpadu.

Město Prostějov je od roku 2000 členem asociace Národní síť Zdravých měst ČR. Projekt Zdravého města Prostějov vyžaduje mimo jiné spolupráci s místními akčními skupinami (zástupce organizací, spolků, sdružení atd.) a především s občany, kteří mají možnost stanovit a hodnotit aktuální problémy ve městě na pravidelných setkáních. V roce 2001 schválilo zastupitelstvo Deklaraci projektu Zdravé město.

- **Programové prohlášení Rady města Prostějov**

POZOR – NENÍ AKTUALIZOVÁNO PRO NOVÉ VOLEBNÍ OBDOBÍ

Projekt regenerace sídliště je plně v souladu s Programovým prohlášením Rady města Prostějova pro volební období 2018-2022. Jeho hlavním cílem je zajistit harmonický rozvoj města a vytváření dobrých podmínek ke klidnému, spokojenému a tvořivému životu občanů ve městě.

Projekt regenerace sídliště vychází z bodů programového prohlášení:

V oblasti rozvoje města:

- pokračování v projektu Smart city – chytré město

V oblasti bezpečnosti:

- pokračování v projektu Zdravé město a programech prevence kriminality

V oblasti dopravy:

- pokračování a propojování cyklostezek
- pokračování v opravách chodníků a dalších komunikací
- iniciování a podpora výstavby parkovacích domů v centru i na sídlištích

V oblasti životního prostředí

- usilování o zlepšení kvality ovzduší města a snížení prašnosti

- rozšiřování ploch zeleně ve městě další výsadbou stromů a keřů
 - podpora systému nakládání s dešťovou vodou
 - podpora vybudování agility prvků v prostorách pro venčení psů
- V oblasti sociální
- podpora programů, služeb a volnočasových aktivit pro rodiny s dětmi, seniory a zdravotně postižené občany
- V oblasti kultury a sportu
- pokračování v modernizaci sportovišť
 - podpora rekreačního sportu a společné sportování rodin
- V oblasti správy města
- zapojení moderních technologií do řízení města
 - zapojení veřejnosti do rozhodování o velkých projektech, které se výrazně dotknou života obyvatel

c) Výsledky ankety mezi obyvateli sídliště

• Anketa

Občané byli v květnu 2019 osloveni anketním dotazníkem. V rámci osvěty byl předsedům jednotlivých společenstev vlastníků zaslán informativní dopis o zahájení zpracovávání projektu regenerace veřejných prostranství na jejich sídlišti s žádostí o pomoc při propagaci a sběru anketních lístků. Kromě tištěných lístků mohli občané svoje odpovědi vyplňovat také v elektronické formě pomocí on-line formuláře.

V rámci ankety bylo odevzdáno a zaregistrováno 83 odpovědí, což odpovídá v přepočtu na 476 bytových jednotek 17% účasti. **Výsledky dotazníkové akce** byly zpracovány do přehledných grafů a **jsou přílohou Analýzy - výkresové části**.

Komentování stavu sídliště jeho obyvateli v anketě zhotovitel potvrdil také svými vlastními průzkumy. Tzn. detekované problémy jsou běžné pro sídliště tohoto typu, založeného v 80. letech 20. stol. a jsou v rámci průzkumů rozpoznatelné.

V následujícím shrnutí jsou odpovědi na jednotlivá témata řazena tak, jak byly témata zařazena v anketě:

Maximální většina účastníků ankety (přes 80%) je z řad starousedlíků, bydlících na sídlišti více než 10 let. To do jisté míry tato účast dokumentuje i vztah obyvatel k sídlišti, kdy délka bydlení v daném místě přímo úměrně souvisí se zájmem o dění v něm.

Dále 54% obyvatel, kteří odpověděli, žije v domácnosti o 2 osobách, následují tříčlenné domácnosti (18%) a čtyřčlenné a jednočlenné (po 10%). Zbývající část tvoří vícečlenné rodiny.

Občané by na veřejných plochách přivítali více míst pro oddech, sport a setkávání, a to především pro věkové kategorie dospělých a seniorů, to deklarovalo pro obě kategorie přes 50% respondentů. Často byla zmiňována neexistence ploch pro míčové hry. V té souvislosti bylo obyvateli sídliště upozorněno na využívání hřišť pro míčové hry v sousedním městském aquaparku pouze v letní koupací sezóně. V odpovědích občané rovněž vnímají stávající věkovou monotónnost zaměření hřišť, požadují kombinovaná seskupení hracích prvků pro využití dětmi i dospělými.

Ve vyhodnocení části týkající se stavu a četnosti jednotlivých prvků městského mobiliáře bylo poukazováno na nedostatek laviček a stojanů na kola. Reálný stav tohoto sdělení byl s občany intenzivně komunikován na následujících veřejných projednáních (viz záznamy z projednání), kdy byly prezentovány mnohdy protichůdné požadavky. Maximální většina účastníků ankety potvrdila, že nevyužívají sušáky ani klepače. Vzhledem k věkové skladbě respondentů, z nichž většina byli starousedlíci, lze konstatovat, že tyto prvky jsou přežitě a nebude s nimi dále počítáno.

Cca 10% respondentů uvedlo, že vlastní psa.

Ve vyhodnocení množství a pozic kontejnerů byly v anketě především kritizovány nevhodné pozice v neuspořádaných sestavách, které jsou nevzhledné a komplikují provoz v území. Lokálně byla identifikována i nedostatečnost kapacitní.

S kvalitou, tj. s množstvím a údržbou veřejné zeleně, vyslovili respondenti ankety 100% spokojenost, přičemž v rámci prostoru na náměty ke zlepšení detekovali i konkrétní místa pro úpravu - opakovaly se informace o clonících kmenech vzrostlých stromů podél ul. Krasická, které brání výhledu v dopravním prostoru a také o vzrostlých stromech, vysazených příliš blízko fasád domů, které jednak zastiňují obytné místnosti a při větru se již dotýkají fasád domů.

Anketa potvrdila, že je zde problém s parkováním aut. Stávající plochy jsou nedostatečné. Situaci výraznou měrou zhoršuje existence většího veřejného parkoviště, které je permanentně obsazeno vozidly zaměstnanců sousedního výrobního podniku, kteří dojíždějí do zaměstnání na vícesměnný provoz. Cca 80% respondentů odpověděly, že vlastní automobil, z toho 75% odpovědělo, že jeden a cca 14%, že dva. Z ankety, zřejmě díky struktuře respondentů, z nichž 46%

odpovědělo, že vlastní garáž, nevyplynul požadavek, resp. zájem o případné parkovací místo v nově zřízeném parkovacím domě – zájem projevila cca jen pětina respondentů. Nicméně realita počtu parkujících aut a množství vhodných ploch v daném území, kde by bylo možno další parkovací místa zřídit je zřejmá z provedených analýz – viz dále kapitola řešení statické dopravy.

- **Jednání se zástupci Zadavatele a zástupci vlastníků objektů**

Záznamy ze všech níže jmenovaných jednání a pracovních výborů byly zaznamenány na záznamové zařízení a Zadavatelem přepsány a jsou obsahem přílohy Analytické - textové části.

První společné jednání bylo svoláno dne 20.6.2018 po vyhodnocení ankety. Zúčastnili se ho pracovníci jednotlivých odborů Magistrátu města Prostějova, předsedové jednotlivých společenstev vlastníků a zástupci zhotovitele. Zástupci zhotovitele zúčastněné seznámili s výsledky ankety, které konfrontovali s vlastními provedenými průzkumy ve vymezeném území projektu regenerace. Podněty, vzešlé z diskuze, byly zapracovány do analytické části projektu, jež byla následně prezentována na veřejném projednání s občany dne 28.6.2018 a staly se rovněž podněty pro následně zpracovávanou návrhovou část.

Druhé společné jednání se zástupci odborů Magistrátu města Prostějova, předsedy jednotlivých společenství vlastníků a zástupci zhotovitele se uskutečnilo dne 18.9.2018. Byl na něm diskutován koncept návrhu řešení projektu regenerace, předložený zhotovitelem.

Výsledky projednání byly zhotovitelem zapracovány a prezentovány na třetím pracovním jednání se zástupci odborů Magistrátu města Prostějova, které se uskutečnilo 21.11.2018. Zde byly projednány faktické připomínky zástupců jednotlivých odborů k návrhu regenerace a byla rovněž diskutována budoucí koordinace činností jednotlivých odborů při provádění návrhových úprav.

- **Veřejná projednání s obyvateli sídliště**

Záznamy ze všech níže jmenovaných veřejných projednání s obyvateli sídliště byly zaznamenány na záznamové zařízení a Zadavatelem přepsány a jsou obsahem přílohy Analytické - textové části.

První veřejné projednání s obyvateli sídliště bylo svoláno dne 28.6.2018. Na projednání byly občanům sídliště prezentovány výsledky analytické části projektu regenerace a také koncept návrhu. V navazující moderované diskusi byly podle dotazů, kladených občany, probírány detailnější aspekty výsledků analýz a rovněž koncept návrhu.

Druhé veřejné projednání se uskutečnilo dne 3.12.2018. Byl na něm občanům prezentován finální návrh projektu regenerace. Ze závěrečného projednání vzešly podněty, které byly do čistopisu projektu regenerace zapracovány.

Z ankety a uskutečněných pracovních a veřejných projednání vyplynuly následující priority pro zpracování návrhu regenerace veřejných prostranství na sídlišti Moravská:

- Navýšení parkovacích míst pro osobní automobily
- Optimalizace pozic a počtu kontejnerů na tříděný a komunální odpad
- Doplnit hřiště a sportoviště s důrazem na využitelnost pro všechny věkové kategorie
- Zrušit nefunkční a doplnit a nahradit dožívající funkční prvky městského mobiliáře
- Koordinace stávající a nové výsadby s polohou podzemního vedení inženýrských sítí
- V koridorech ochranného pásma teplovodu neosazovat zeleň ani neumísťovat prvky městského mobiliáře
- Pokračovat v rekonstrukci povrchů chodníků a doplnit nové dle zjištěných potřeb

d) Vývoj věkové a sociální skladby obyvatel v sídlišti

- **Věkové složení obyvatelstva v Prostějově**

K 1.1. 2018 bylo ve městě registrováno 43 798 obyvatel. Město má průměrnou hodnotu hustoty obyvatel (141 obyv./km²), porovnatelnou s průměrem regionu (142 obyv./km²) nebo také v porovnání s hodnotami okresu Olomouc (144 obyv./km²), Olomouckým krajem (143 obyv./km²) i Českou republikou (134 obyv./km²). Počet obyvatel města se od roku 1990 téměř neustále snižuje. Hlavní příčina snižujícího se počtu obyvatel města je v migraci. Průměrný úbytek způsobený

**PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.**

stěhování v letech 2007 – 2017 činil -97,5 osoba/rok. Průměrný přirozený úbytek obyvatel v letech 2007 – 2017, způsobený rozdílem mezi počtem narozených dětí a zemřelých osob, činil -37 osoba/rok.

Tabulka: Pohyb obyvatel v Prostějově v letech 2007 - 2017 / Zdroj: Veřejná databáze ČSÚ

	Střední stav obyvatel	Živě narození	Zemřeli	Přistěhovalí	Vystěhovalí	Přírůstek (úbytek)		
						přirozený	stěhování	celkový
2007	45 675	511	449	912	1 157	62	-245	-183
2008	45 378	511	516	756	1 048	-5	-292	-297
2009	45 324	518	530	775	817	-12	-42	-54
2010	45 116	483	563	794	922	-80	-128	-208
2011	44 387	423	465	805	910	-42	-105	-147
2012	44 330	435	472	897	917	-37	-20	-57
2013	44 234	430	479	899	946	-49	-47	-96
2014	44 094	452	507	850	935	-55	-85	-140
2015	43 977	467	537	815	862	-70	-47	-117
2016	43 975	478	494	916	902	-16	14	-2
2017	43 798	442	544	855	930	-102	-75	-177

Tabulka: Počty bytů na sídlišti Moravská / Zdroj: Magistrát města Prostějova

Název ulice	č. or.	počet bytů	počet osob žijících		
			0-15 let	16-60 let	60 a více
Moravská	1-6	48	23	57	27
	7-12	48	10	55	32
	13-16	64	24	75	44
	17-22	96	24	109	55
	23-28	96	30	131	47
Západní	83-85	22	15	37	1
	87-93	44	22	85	3
Krasická	10	30	4	30	21
	12	30	10	21	30
CELKEM		478	162	600	260

Na sídlišti Moravská bylo v roce 2018 evidováno celkem 1022 obyvatel, kteří žili v 478 bytech.

Ve statistickém pohledu je nejvyšší počet obyvatel v produktivním věku (59%), následují obyvatelé v důchodovém věku (25%) a nejmenší skupinu tvoří děti do 15 let (16%). Tento trend stárnutí populace je celorepublikový. Obyvatelstvo sídliště stárne a mění se struktura jeho priorit. Z dlouhodobého hlediska nelze pominout generační výměnu obyvatelstva a je tedy nutno respektovat požadavky a potřeby všech věkových kategorií.

**PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.**

• **Trh práce v Prostějově**

Míra nezaměstnanosti v prostějovském okrese v 2018 byla mírně pod průměrem ČR (3,1%), činila okolo 2,3%. To bylo způsobeno především celkovou kondicí ekonomiky a neustále se rozvíjející průmyslovou zónou ve městě.

Tabulka: Počet ekonomických subjektů podle převažující činnosti v Prostějově v letech 2012-2017 / Zdroj: Veřejná databáze ČSÚ

název činnosti	2012	2013	2014	2015	2016	2017
01 Rostlinná a živočišná výroba, myslivost a související činnosti	131	132	142	149	165	176
02 Lesnictví a těžba dřeva	11	9	8	7	6	4
03 Rybolov a akvakultura	3	3	4	4	3	3
05 Těžba a úprava černého a hnědého uhlí	.	.	.	.	.	.
06 Těžba ropy a zemního plynu	.	.	.	.	.	.
07 Těžba a úprava rud	.	.	.	.	.	.
08 Ostatní těžba a dobývání	.	.	.	1	1	1
09 Podpůrné činnosti při těžbě	.	.	.	.	.	.
10 Výroba potravinářských výrobků	40	46	45	45	52	54
11 Výroba nápojů	12	14	27	40	47	54
12 Výroba tabákových výrobků	.	.	.	.	.	.
13 Výroba textilií	78	66	62	57	54	52
14 Výroba oděvů	278	270	262	254	258	270
15 Výroba usní a souvisejících výrobků	15	14	14	11	11	11
16 Zpracování dřeva, výroba dřevěných, korkových, proutěných a slaměných výrobků, kromě nábytku	115	105	98	95	87	85
17 Výroba papíru a výrobků z papíru	5	4	5	6	6	5
18 Tisk a rozmnožování nahraných nosičů	24	21	17	15	15	14
19 Výroba koksu a rafinovaných ropných produktů	.	.	.	.	.	.
20 Výroba chemických látek a chemických přípravků	14	14	16	15	13	15
21 Výroba základních farmaceutických výrobků a farmaceutických přípravků	.	.	1	1	.	.
22 Výroba pryžových a plastových výrobků	22	23	27	24	25	24
23 Výroba ostatních nekovových minerálních výrobků	22	19	20	19	19	20
24 Výroba základních kovů, hutní zpracování kovů; slévárství	6	6	6	6	6	8
25 Výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků, kromě strojů a zařízení	365	346	344	354	354	364
26 Výroba počítačů, elektronických a optických přístrojů a zařízení	6	6	6	7	6	7
27 Výroba elektrických zařízení	72	64	57	54	47	44
28 Výroba strojů a zařízení j. n.	32	33	32	31	29	26
29 Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsů a návěsů	2	2	3	4	4	4
30 Výroba ostatních dopravních prostředků a zařízení	4	5	5	4	4	6
31 Výroba nábytku	70	62	53	51	48	46
32 Ostatní zpracovatelský průmysl	84	87	92	91	88	99
33 Opravy a instalace strojů a zařízení	103	101	106	106	107	123
35 Výroba a rozvod elektřiny, plynu, tepla a klimatizovaného vzduchu	32	63	75	74	75	74
36 Shromáždování, úprava a rozvod vody	1	1	1	3	2	3
37 Činnosti související s odpadními vodami	3	3	3	2	2	1
38 Shromáždování, sběr a odstraňování odpadů, úprava odpadů k dalšímu využití	32	34	33	33	33	32
39 Sanace a jiné činnosti související s odpady	.	.	.	.	.	.
41 Výstavba budov	381	370	360	358	366	391
42 Inženýrské stavitelství	5	5	5	4	4	5
43 Specializované stavební činnosti	627	616	628	625	631	619
45 Velkoobchod, maloobchod a opravy motorových vozidel	230	224	223	223	232	230
46 Velkoobchod, kromě motorových vozidel	2 123	1 928	1 904	1 908	1 902	1 993

**PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.**

47 Maloobchod, kromě motorových vozidel	513	425	409	383	381	346
49 Pozemní a potrubní doprava	199	189	184	184	183	179
50 Vodní doprava	.	.	.	.	.	.
51 Letecká doprava	.	.	.	.	.	.
52 Skladování a vedlejší činnosti v dopravě	19	20	20	22	22	23
53 Poštovní a kurýrní činnosti	.	.	.	.	.	.
55 Ubytování	32	30	29	30	30	30
56 Stravování a pohostinství	502	482	503	522	524	549
58 Vydavatelské činnosti	22	19	18	19	20	20
59 Činnosti v oblasti filmů, videozáznamů a televizních programů, pořizování zvukových nahrávek a hudební vydavatelské činnosti	13	11	10	10	9	9
60 Tvorba programů a vysílání	.	.	.	.	.	.
61 Telekomunikační činnosti	6	7	5	5	5	9
62 Činnosti v oblasti informačních technologií	88	80	80	76	76	75
63 Informační činnosti	18	18	16	17	19	17
64 Finanční zprostředkování, kromě pojišťovnictví a penzijního financování	95	74	102	125	144	25
65 Pojištění, zajištění a penzijní financování, kromě povinného sociálního zabezpečení	.	.	.	.	.	.
66 Ostatní finanční činnosti	138	604	478	427	373	254
68 Činnosti v oblasti nemovitostí	617	599	621	636	658	662
69 Právní a účetnické činnosti	389	374	367	365	366	355
70 Činnosti vedení podniků; poradenství v oblasti řízení	105	90	83	77	73	76
71 Architektonické a inženýrské činnosti; technické zkoušky a analýzy	184	187	195	200	207	209
72 Výzkum a vývoj	3	2	2	2	2	3
73 Reklama a průzkum trhu	110	106	105	110	110	120
74 Ostatní profesní, vědecké a technické činnosti	377	371	412	451	476	573
75 Veterinární činnosti	20	18	19	12	11	12
77 Činnosti v oblasti pronájmu a operativního leasingu	36	31	32	36	36	41
78 Činnosti související se zaměstnáním	1	2	3	3	4	4
79 Činnosti cestovních agentur, kancelářů a jiné rezervační a související činnosti	36	40	42	39	38	39
80 Bezpečnostní a pátrací činnosti	28	25	23	25	22	25
81 Činnosti související se stavbami a úpravou krajiny	29	26	25	25	25	20
82 Administrativní, kancelářské a jiné podpůrné činnosti pro podnikání	18	20	22	24	27	31
84 Veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	11	11	11	11	11	10
85 Vzdělávání	184	181	187	193	193	199
86 Zdravotní péče	191	193	195	196	191	196
87 Pobytové služby sociální péče	5	5	5	5	4	4
88 Ambulantní nebo terénní sociální služby	6	6	5	6	6	9
90 Tvůrčí, umělecké a zábavní činnosti	30	36	37	41	45	43
91 Činnosti knihoven, archivů, muzeí a jiných kulturních zařízení	3	3	3	3	3	3
92 Činnosti heren, kasin a sázkových kancelářů	5	5	5	6	6	5
93 Sportovní, zábavní a rekreační činnosti	329	313	307	312	311	324
94 Činnosti organizací sdružujících osoby za účelem prosazování společných zájmů	296	314	351	359	368	382
95 Opravy počítačů a výrobků pro osobní potřebu a převážně pro domácnost	150	149	146	144	142	145
96 Poskytování ostatních osobních služeb	425	422	433	447	453	473
97 Činnosti domácností jako zaměstnavatelů domácího personálu	.	.	.	.	.	.
98 Činnosti domácností produkujících blíže neurčené výrobky a služby pro vlastní potřebu	.	.	.	.	.	.
99 Činnosti exteritoriálních organizací a orgánů nezjištěno	.	.	.	.	.	.

Tabulka: Ekonomické subjekty podle vybraných právních forem v Prostějově v letech 2012-2017 / Zdroj: Veřejná databáze ČSÚ

	Celkem	Obchodní společnosti		Družstva	Státní podniky	Fyzické osoby			
		celkem	z toho akciové společnosti			podnikatelé	podnikající dle živnostenského podnikatelé	soukromí podnikatelé	podnikající dle jiných zákonů
2012	10 570	1 279	75	174	1	7 527	61		492
2013	10 599	1 294	73	172	.	6 973	57		1 189
2014	10 601	1 358	78	165	.	7 072	59		992
2015	10 637	1 425	82	164	.	7 133	59		884
2016	10 682	1 494	83	162	.	7 176	66		806
2017	10 780	1 567	83	160	.	7 359	67		626

Tabulka: Zaměstnaní podle odvětví ekonomické činnosti v Olomouckém kraji v letech 2012-2017/ Měřicí jednotka: tis. osob/ Zdroj: Veřejná databáze ČSÚ

Odvětví ekonomické činnosti	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A Zemědělství, lesnictví, rybářství	13,3	12,4	9	12,5	13,1	10,6
B Těžba a dobývání	0,6	.	0,6	0,6	1	0,9
C Zpracovatelský průmysl	88,8	80,3	92,7	93,1	96,2	97,6
D Výroba a rozvod elektřiny, plynu, tepla a klimatizovaného vzduchu	1,5	1,5	3,6	3,7	1,9	2,2
E Zásobování vodou; činnosti související s odpadními vodami, odpady a sanacemi	2,8	4,4	4,6	3,3	2,7	3,2
F Stavebnictví	24,5	26,4	23,7	21,3	22,6	24,7
G Velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel	34,9	33,5	27,1	32,7	30,9	31
H Doprava a skladování	17,3	14,8	16	19,1	21	18,2
I Ubytování, stravování a pohostinství	6,5	9,1	10,2	9,7	8,9	6,8
J Informační a komunikační činnosti	3,9	4,1	3,3	4,2	4,5	3,3
K Peněžnictví a pojišťovnictví	4,3	3,5	3,5	5	2,9	5
L Činnosti v oblasti nemovitostí	1,3	0,7	0,9	.	1,2	1,9
M Profesní, vědecké a technické činnosti	9,1	8,5	9,2	10,1	10,6	11,2
N Administrativní a podpůrné činnosti	6	6	6,3	6,6	7,7	7,1
O Veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	22	23,9	22,7	16,8	18,3	24,5
P Vzdělávání	19,4	20	20,5	18,6	21,7	20,6
Q Zdravotní a sociální péče	23,5	20,5	19,6	21,2	21,9	21,4
R Kulturní, zábavní a rekreační činnosti	2,6	2,9	2,8	3,8	4,8	4,9
S Ostatní činnosti	4	3,9	4,7	4	5,5	5,6

**PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.**

T Činnosti domácností jako zaměstnavatelů; činnosti domácností produkujících blíže neurčené výrobky a služby pro vlastní potřebu	.	.	.	.	.	.
U Činnosti exteritoriálních organizací a orgánů	.	.	.	.	.	.
Zaměstnaní celkem	288,1	278,2	282,3	289,6	300,5	304,7

Tabulka: Uchazeči o zaměstnání dle věkové skupiny v Prostějově k 31.8. 2018 / Zdroj: ÚP v Prostějově

Vzdělání uchazeče	Počet uchazečů
mladiství	4
věk do 19let	17
věk 20 - 24let	99
věk 25 - 29let	179
věk 30 - 34let	155
věk 35 - 39let	196
věk 40 - 44let	225
věk 45 - 49let	205
věk 50 - 54let	226
věk 55 - 59let	296
starší 60let	171

Tabulka: Uchazeči o zaměstnání dle vzdělání v Prostějově k 31.8. 2018 / Zdroj: ÚP v Prostějově

Vzdělání uchazeče	Počet uchazečů
neúplné základní vzdělání	0
základní vzdělání	485
nižším středním vzděláním	1
nižším středním odborné vzdělání	36
střední odborné vzdělání (vyučení)	668
střední a střední odborné vzdělání (bez maturity a výučního listu)	11
ÚSV vzdělání	33
ÚSV vzdělání (vyučen s maturitou)	82
ÚSV vzdělání s maturitou (bez vyučení)	274
vyšší odborné vzdělání	21
bakalářské vzdělání	31
vysokoškolské vzdělání	118
doktorské vzdělání	9

Jak bylo v úvodu kapitoly avizováno, nezaměstnanost v Prostějově dle údajů ÚP činila v 08/2018 2,3%. Z údajů ÚP v Prostějově k 31.8. 2018 vyplývá, že bylo evidováno 1769 uchazečů o zaměstnání. K obtížně zaměstnatelným skupinám patří absolventi škol, ženy po mateřské dovolené a osoby ve věku 50-54 let. Z pohledu úrovně vzdělání bylo v uvedeném období nejvíce nezaměstnaných osob se středním odborným vzděláním s výučním listem (38%). Druhou početnou skupinou nenalézajících vhodné pracovní uplatnění tvoří osoby se základním vzděláním (27%). Osoby s ÚSV vzděláním s maturitou tvoří 15%, občané s vysokoškolským vzděláním představují 7% osob.

Nejpočetnějšími skupinami uchazečů o zaměstnání jsou lidé evidovaní na úřadě práce méně než 3 měsíce (18%) a více do 6 měsíců (9%).

e) Posouzení stávajícího stavu sídliště z hledisek stavebně technického, funkčně provozního a prostorového

• Funkčně provozní a prostorové posouzení sídliště

Sídliště Moravská vytváří v rámci struktury zástavby města homogenní urbanistický celek. Plocha je ohraničena ze severu a východu ulicí Moravská, z jihu ulicí Krasická a ze západu ul. Západní. Sídliště bylo koncepčně založeno na počátku 70. let 20. stol., z větší části na nezastavěné ploše na rozhraní katastru Prostějova a Krasic. Sídlištní výstavba postupně rostla směrem od zastavěné části města, tzn. od východu podél ul. Krasická. Ve druhé polovině 80.let dospěla až do zastavěné části katastru Krasic a pro výstavbu bloků na ul. Západní 87-93 bylo vykoupeno a asanováno několik rodinných domů. Panelová zástavba tak pronikla do samého centra Krasic, do sousedství prostranství místního kostela. Z dnešního pohledu se jednalo o jeden z typicky necitlivých přístupů k stávající zástavbě s popřením genia loci, motivovaný politickými rozhodnutími.

V rámci stavebně technického průzkumu byla provedena prohlídka archivních projektových dokumentací, souvisejících s vymezenou plochou sídliště, které se nacházejí v archivu prostějovského Stavebního úřadu a jednotlivá bytová družstva a Společenství vlastníků byla požádána o dodání soupisu stavebních úprav, provedených za dobu užívání objektů. Zjištěná fakta jsou využita v této kapitole.

Jako první vznikl zastavovací projekt na 2x30bj. - identických bytových domů Krasická č. or. 10 a 12. V původním konceptu byl ještě třetí identický dům o 30.b.j., který se pak nerealizoval a na jeho místě je dodnes volná zatravněná plocha (která byla v soukromém vlastnictví a v průběhu zpracování projektu regenerace tyto plochy odkoupilo město). Výstavba probíhala postupně, blok Krasická č. 12 byl realizován až ve druhé polovině 80. let. Jedná se o bloky kombinované stavební technologie se svislými nosnými konstrukcemi zděnými a vodorovnými nosnými konstrukcemi panelovými, s jedním polozapuštěným podzemním podlažím a čtyřmi nadzemními podlažími, bez výtahu.

Od roku 1978 jsou datovány projektové dokumentace na zástavbu bytových domů Moravská, č. or. 1-28. Bytové domy Moravská, č.or. 1-12, tvoří dvě sekce, každá po 6 vstupech s 16 b.j., orientované podélně = souběžně s ul. Krasická. Podobně, jako u objektů Krasická 10-12, se jedná o bloky kombinované stavební technologie se svislými nosnými konstrukcemi zděnými a vodorovnými nosnými konstrukcemi panelovými, s jedním polozapuštěným podzemním podlažím (částečně využívaným pro garáže na osobní auta a čtyřmi nadzemními podlažími, bez výtahu).

Naproti tomu bytové domy Moravská, č.or. 13-28 již představují objekty klasické panelové výstavby. Jedná se o domy s 8 nadzemními podlažími a jedním polozapuštěným suterénem. Celkem 16 opakujících se vstupů s výtahy. Tyto domy jsou v urbanistické struktuře sídliště vždy řazeny tak, že dva vstupy vytváří kompaktní blok, který je v posunutě podélné ose přiřazen k jednomu (Moravská 13-16), resp. dvěma dalším blokům (Moravská 17-22 a Moravská 23-28).

Nejnovější zástavba z druhé poloviny 80. let 20. století je tvořena bytovými domy na severovýchodním nároží ulic. Západní a Moravská. Ze strany ul. Moravská navazují dva bloky č. or. 83-85, každý s 11 b.j.. Jedná se o objekty panelové výstavby s 4 nadzemními podlažími bez výtahu a jedním polozapuštěným suterénem bez garáží. Objekty podél ul. Západní s č.or. 87-93 představují 4 bloky, rovněž po 11 b.j., se stejnou podlažností, přičemž polozapuštěný suterén je využíván i pro garáže. I díky tomu, že tyto objekty dosud neprošly celkovou rekonstrukcí a zateplením, lze vysledovat, jak nekvalitní byla na konci 80.let 20.stol. panelová výstavba.

Tabulka: Soupis počtu bytových jednotek v jednotlivých bytových domech na sídlišti Moravská / Zdroj: Magistrát města Prostějova

Název ulice	č. or.	počet bytů
Moravská	1-6	48
	7-12	48
	13-16	64
	17-22	96
	23-28	96
Západní	83-85	22
	87-93	44
Krasická	10	30
	12	30
CELKEM		478

Součástí občanské vybavenosti sídliště je areál mateřské školky, situovaný uvnitř vnitrobloku mezi domy č.or. 1-28.

Na hranici řešeného území, v severozápadní části podél ulice Západní, je situován krasický kostel sv. Josefa a na nároží ulic Západní a Moravská se nachází samoobsluha. V docházkové blízkosti sídliště, podél ul. Západní, se ve vzdálenosti do 100m nacházejí tři podniky pohostinství. Na celé východní straně sídliště sousedí s městským aquaparkem a na JV nároží u ul. Krasická sousedí s objektem, ve kterém je provozován bar.

Na hranici řešeného území se rovněž nacházejí dva objekty technické infrastruktury – na severu – podél ul. Moravská je to kotelná teplovodu a na východní straně u aquaparku pak trafostanice.

Největším problémem na sídlišti, jako u všech dříve založených sídlišť, je zatížení automobilovou dopravou a deficit parkovacích míst. To způsobuje, že řidiči parkují svá vozidla nejen na vymezených parkovacích plochách, ale všude kde se dá. Vznikají konfliktní situace, protože stojící auta blokují průjezd vozidel údržby i záchranného systému, cloní v rozhledových trojúhelnících apod.. Navíc v tomto konkrétním případě veřejné parkovací plochy přetěžují vozidla zaměstnanců výrobního závodu v těsném sousedství sídliště.

Docela dostačující se jeví síť chodníků. Vyšlapaných stezek mimo chodníky je malé množství a jsou dobrým vodítkem v plánování úprav trasování.

Cyklostezky se na území sídliště nevyskytují a v plánu města není jejich protažení sídlištěm zatím plánováno.

Sídliště je osazeno ve vzrostlé zeleni. V dostatečně rozlehlých plochách vnitrobloků zeleň vytváří příjemné mikroklima pro pobyt v přírodě. Princip údržby zeleně je aplikován systematicky i díky využití aplikace Stromy pod kontrolou. Vzrostlé stromy jsou udržovány, přerostlé prořezávány nebo nahrazovány novou výsadbou.

Sídliště je situováno v širším centru města. K dobře vybavené občanské vybavenosti v rozsahu obchodu a služeb, zdravotnictví, školství a sportovišť činí docházková vzdálenost do 300-800m a od samotného centrálního náměstí je sídliště vzdáleno cca 2,4 km.

V bezprostředním kontaktu s hranicí řešeného území, na ul. Krasická, jsou autobusové zastávky MHD. Tyto aspekty přispívají k atraktivitě této lokality pro bydlení.

- **Stavebně technický stav sídliště**

Aktuální celkový dojem ze sídliště je celkově dobrý. Jednotlivé domy i veřejný prostor, především uvnitř vnitrobloku, působí zabydleně a upraveně. Většina bytových domů již prošla rekonstrukcí, spojenou se zateplením, výměnou oken nebo rekonstrukcí balkonů představením lodžií. Pro lepší orientaci v provedených stavebních úpravách na objektech byla oslovena jednotlivá společenství vlastníků o sestavení seznamu. Ze získaných informací je sestavena následující tabulka, která ovšem nezahrnuje všechny provedené úpravy a má tedy jen orientační význam:

Tabulka: Úpravy na nemovitostech Moravská, Západní, Krasická / Zdroj: Magistrát města Prostějova

Název společenství	Provedená úprava a rok
Společenství vlastníků Moravská 9-10 Moravská 264/10, Krasice, 796 01 Prostějov	Výměna vchodových dveří – 2015 Výměna rozvodů teplé a studené vody – 2017
Společenství vlastníků Moravská 23-28 Moravská 3956/24, 796 01 Prostějov	Zateplení, fasáda – 2009 Výtahy – 2010 Rekonstrukce kotelen - 2016 Nová střešní krytina – 2015-2017
Společenství vlastníků Západní 87-89 Západní 319/87, 796 04 Prostějov	Výměna oken a nová rovná střešní krytina – 2012 Výměník ohřevu vody - 2015 Nová fasáda – zahájení 09/2018 (zadní část) Lodžie a přední část domu - 2019

Na plochách veřejných prostranství dochází kromě běžné údržby i k postupnému předlažďování chodníků, odstraňování přerostlé zeleně a výsadbě nové zeleně. Nejsou zde zřejmé výrazné známky vandalismu. Zařízení mobiliáře nese známky stáří a běžného opotřebení.

Statická doprava

Zásadním nedostatkem, který limituje využití území, je nedostatek parkovacích míst pro osobní automobily. Od doby výstavby sídliště do současnosti se počet vozidel zněkolikanásobil a území na to není připraveno. Stání nejsou z většiny značena vodorovným značením a dochází tedy ke ztrátě ploch neorganizovaným parkováním. Až 29% řidičů zde parkuje mimo vymezené plochy a dochází ke komplikacím v dopravní průjezdnosti sídliště. Situaci navíc komplikuje sousedství většího výrobního závodu GALA, jehož zaměstnanci intenzivně využívají veřejné parkoviště podél severní hranice sídliště, při ul. Moravská, čímž de – facto zabírají potřebnou kapacitu odstavných stání pro obyvatele sídliště.

Stávající parkoviště jsou z většiny z asfaltového povrchu, který je již popraskaný, zvlněný a špatně se udržuje. Dílčí rekonstrukce parkovacích ploch byla provedena v souvislosti s rekonstrukcí chodníků před domy Moravská č. or.13-16 a část nových parkovacích míst byla vytvořena před domy Moravská č. or. 7-12.

Komunikace pro automobily

Na celém sídlišti jsou provedeny obslužné místní komunikace jednosměrné (podél domů Moravská č.or. 1-12) i obousměrné (všechny ostatní) s asfaltovým povrchem, který vykazuje známky stáří a poruchy způsobené jednak nekvalitním provedením a také lokálními zásahy, např. při rekonstrukcích inž. sítí. Profil vozovek se pohybuje v rozmezí 3,5-7,0 m.

Chodníky pro pěší

Stávající chodníkové trasy byly částečně nedávno rekonstruovány, a to v úsecích na ul. Moravská od domu č.or. 23 až po dům Západní, č.or. 85 a také ve směru do vnitrobloku, od domu Západní, č.or. 83, podél hřiště až k domům Moravská, č.or.13-16. Ostatní chodníky jsou původní asfaltové nebo z plošné betonové dlažby, všechny již značně degradované, vyžadující rekonstrukci.

Cyklostezky

Bezprostředně na území regenerace cyklostezky nevedou. Rovněž v aktualizovaném generelu cyklostezek Prostějova pro rok 2018 nejsou cyklotrasy ani ve výhledu. Ovšem na hranici řešeného

území – v severovýchodním rohu u aquaparku do řešeného území ústí cyklostezka v místě přemostění nezatravněného vedení mlýnské náhonu. Místo vyústění je v nevhodném místě, dopravně nedořešené z hlediska bezpečnosti silničního provozu. Kolmo ústí v blízkosti zatáčky do obousměrné místní obslužné komunikace ul. Moravská. Občané sídliště na toto místo upozorňovali v anketě. V projektu regenerace je tomuto kritickému místu věnována pozornost.

Dětská hřiště a sportoviště

Na sídlišti aktuálně fungují dvě dětská hřiště, která jsou situována v prostoru mezi bloky domů na ul. Západní a Moravská 13-16. Tato hřiště jsou nově zrekonstruována jedno je oplocené s pískovištěm pro nejmenší a druhé, volně přístupné pro starší děti – obsahuje pyramidální sestavu lanových prvků. V historii sídliště lze vysledovat další tři místa, kde dříve byla situována dětská pískoviště, a to u bloků Moravská 10-11; 6 a 22. Dnes již neexistují, plochy jsou zatravněné.

Plochy sportovišť na území regenerace nejsou žádné. Ovšem v těsném sousedství, v oploceném areálu aquaparku jsou 4 hřiště pro míčové hry a další sportovní aktivity, které fungují v omezeném provozním režimu sezóny aquaparku. Občané v anketě doporučují úpravu provozního režimu těchto hřišť za účelem jejich lepšího využití. Zároveň občané v projednáních kvitovali, že sportoviště nejsou uvnitř vnitrobloků sídliště, protože sevřená urbanistická struktura domů vytváří nevhodné akustické rezonanční prostředí, které by provozování sportovišť ještě výrazněji zhoršilo.

Stanoviště kontejnerů pro tříděný a komunální odpad

Stávající pozice jsou rozmístěny na sídlišti v odpovídajícím počtu pozic a v rozumné dostupové vzdálenosti od vchodů do domů. Vymezení stanovišť je nedostatečné, neohrazené. Nevhodně zabírají prostor chodníku nebo parkovišť. Občané v anketě zmiňují nedostatečnou kapacitu nádob.

Městský mobiliář

V prostoru sídliště je minimum laviček. Nově byly doplněny jen do prostoru rekonstruovaných dětských hřišť. Rovněž odpadkových košů, mimo stanoviště kontejnerů, je nedostatek. Stojany na kola jsou rovněž v menšině. Jak vyplynulo z ankety i diskuze s občany při projednávání, je to individuální u každého „vstupu“. Někomu chybí a jiný je programově nechce z důvodů, že se na těchto lavičkách po nocích schází problémoví jedinci a ruší noční klid.

Město Prostějov, jako vlastník veřejných prostranství, provádí pravidelnou údržbu, popř. obnovu těchto veřejných prostranství, vč. mobiliáře.

f) Charakteristika jednotlivých úprav

• Statická doprava

Na posuzovaném sídlišti se projevuje aktuální trend výrazného nárůstu automobilizace a problémy s parkováním – čili se statickou dopravou.

Pod statickou dopravu jsou zahrnuty jak vozidla parkující – tedy vozidla odstavovaná mimo jízdní pruhy pro dobu návštěvy, nákupu, zaměstnání apod. A dále statická doprava zahrnuje vozidla odstavená – tj. vozidla umístěná v místě bydliště po dobu, kdy se vozidlo nepoužívá.

Výpočet požadovaných odstavných a parkovacích ploch je proveden podle ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací" (leden 2006). Podle čl. 14.1.4 se u bytových domů základní vypočtená potřeba parkovacích a odstavných stání upravuje pouze součinitelem stupně automobilizace ka , jehož nejmenší hodnota se použije 1:2,5 obyvatel na jedno vozidlo (čl. 14.1.6). Výpočet vychází z odstavce 14 Dopravní plochy, tabulky č.34 ČSN 73 6110.

Celkový počet stání: $N = O_o * ka + P_o * ka * kp$

N celkový počet stání pro posuzované území

O_o základní počet odstavných stání (při stupni automobilizace 400 vozidel/ 1000 obyvatel – 1:2,5)

P_o základní počet parkovacích stání (krátkodobých 1 stání/20 obyvatel)

ka součinitel vlivu stupně automobilizace

**PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.**

kp součinitel redukce počtu stání určený sloupcem charakteru území A, B, C a řádkem stupně úrovně dostupnosti

$$\begin{array}{rcccccccl} \text{Celkový počet stání:} & Oo^* & ka + & Po^* & ka^* & kp & = & N \\ & 409^* & 1,0 + & 51^* & 1,0^* & 0,8 & = & 450 \text{ stání} \end{array}$$

Tento výpočet má pro danou situaci projektu regenerace orientační vypovídající hodnotu. V zastavěném, stabilizovaném území s danou strukturou zástavby, komunikací a vzrostlou zelení jsou jen malé možnosti na rozšíření počtu stání.

Aktuálně se na vymezeném území a také v jeho těsném sousedství, což je pro danou informaci klíčové, nachází dle provedených průzkumů 186 stání na volném prostranství, vč. míst pro imobilní, dále pak 36 odstavných míst v garážích v suterénech bytových domů a také 147 míst v jednotlivých řadových garážích, které vznikaly živelně při zabydlování území. U těchto garáží ovšem nelze stanovit, do jaké míry jsou využívány obyvateli sídliště. Souhrnný počet 369 míst je v porovnání s jinými sídlišti až překvapivý a je způsoben především oním nezvykle velkým počtem míst v garážích.

Kromě výše jmenovaných stání, která bychom mohli nazvat „regulérními“, bylo při průzkumech napočítáno dalších cca 70 parkovacích míst na vozovce a jízdnicích pruzích, tedy plochách, kde vznikají konfliktní dopravní situace.

V porovnání součtu všech výše uvedených stání docházíme k počtu cca 440 míst, což se velmi přibližuje normovému výpočtu. V tomto součtu je pro zhodnocení reality důležité odečíst de-facto celou kapacitu veřejného parkoviště v severní části vedle kotelny, čítající přes 70 parkovacích míst, neboť toto parkoviště je v pracovní době vícesměnného provozu v sousedícím výrobním podniku, obsazeno parkujícími vozidly jeho zaměstnanců.

Při projednávání občané velmi uvědoměle vnímali potřebu řešené parkování a nebránili se ani možnosti zřízení parkovacího domu, i když v rámci Ankety zájem neprojevíli, to ale připisujeme věkové skladbě respondentů – jednalo se z velké části o obyvatele, kteří deklarovali, že vlastní garáž.

V rámci návrhu jsme vytypovali vhodná místa pro rozšíření parkovišť, resp. také pro optimalizaci vymezení jednotlivých parkovacích míst. Výsledné řešení je pak kompromisem v daném území, při respektu vůči stávající vzrostlé zeleni a mikroklimatu vnitrobloku. V rámci výhledu jsme navrhli i pozici pro dvoupodlažní parkovací dům.

• **Komunikace**

Posuzované území můžeme rozdělit komunikačně třemi ulicemi, které jej vymezují.

Z jižní strany ul. Krasická, páteřní místní komunikace vycházející z městského okruhu do okrajové městské části, s provozem autobusů MHD – z hlediska projektu regenerace zůstává tako komunikace nedotčena ve svém stávajícím profilu. Totéž lze konstatovat o ulici Západní. Obě tyto ulice se nacházejí na hranici řešeného území z jeho vnější strany.

Naopak třetí ulice – Moravská, podle níž je sídliště pojmenováno, prochází sídlištěm od SZ na JV a v rámci projektu regenerace je navržena rekonstrukce jejího povrchu vč navazujících ploch stání, chodníků a stanovišť kontejnerů na odpad.

Provoz na sídlišti bude usměrněn dopravním značením „Zóna 30“, což přispěje je snížení hlukové zátěže a větší bezpečnosti chodců a cyklistů v území. Vymezené území bude ohraničeno třemi zvýšenými přejezdovými prahy na vstupu do území. Další zvýšený přejezdový práh je situován u SV vyústění cyklostezky do ul. Moravská u Mlýnského náhonu.

• **Pěší a cyklistická doprava**

Část chodníků v SZ části území již prošla rekonstrukcí – předlažbou do betonové zámkové dlažby. Povrch původních chodníků je z větší části asfaltový a částečně také z betonové plošné dlažby, oboje ve špatném technickém stavu. Tyto chodníky jsou navrženy k rekonstrukci zadlážděním rozebíratelnou betonovou zámkovou dlažbou. Kromě stávajících chodníkových tras jsou navrženy i nové, resp. zlegalizované na stávajících prošlapaných stezkách. Některé jsou navrženy v mlatové úpravě v rámci konceptu nenásilného začlenění do úpravy zeleně.

U stávajícího páteřního chodníku, procházejícího z JZ do SV části sídliště, zaokruhovaného ve středové části vnitrobloku kolem areálu mateřské školky, navrhujeme jeho mírné rozšíření na úroveň stávající šířky okruhu kolem MŠ – 2,5-3,0m a rekonstrukci jeho povrchu, aby se dal využívat pro malé bruslaře a cyklisty a aktivní maminky s kočárky. Povrch je navržen z vodopropustného drenážního betonu.

- **Dětská hřiště**

V současnosti jsou na území dvě dětská hřiště, která prošla modernizací. V rámci projektu regenerace budou tato hřiště dovybavena aktivitami pro další věkové kategorie, jak bylo požadováno občany v anketě. Dále bude území dovybaveno na třech nových místech obdobnými aktivitami, rozšiřujícími možnosti využití pro kategorie starší mládeže, dospělé a seniory. V území nebude umísťováno sportoviště pro míčové hry. Pro tento účel bude využito stávajících sportovišť v těsně sousedícím areálu aquaparku.

- **Technická vybavenost**

V návrhu je řešena optimalizace pozic kontejnerů pro tříděný a komunální odpad i jejich počet na jednotlivých stanovištích. Stanoviště budou zpevněna a oplocena lehkou plotovou konstrukcí, která jednoznačně vymezí určený prostor. Stanoviště nebudou uzamykatelná.

- **Městská mobiliář**

V rámci regenerace dojde k celkové obměně stávajícího dožilého mobiliáře. Bez náhrady budou zrušeny sušáky a klepače. Na místech, např. u již opravených hřišť, jsou situovány nové lavičky a odpadkové koše. K těmto stávajícím novým prvkům bude ve stejném designovém duchu přizpůsobena i obměna na dalších místech. Umísťování laviček a stojanů na kola bude řešeno dle individuálních požadavků jednotlivých bytových domů, neboť zde byly zaznamenány největší názorové rozpory mezi obyvateli. Při umísťování mobiliáře bude kladem důraz na snadnou údržbu a bezkolizní pozice z hlediska střetu s inž. sítěmi.

- **Veřejné osvětlení**

V rámci regenerace jsou navrženy dílčí úpravy trasování nebo doplnění veřejného osvětlení, napojené na stávající okruhy v území. V území probíhá postupná obměna svítidel, proto není navržena celková výměna.

- **Zeleň**

Na sídlišti Moravská tvoří zeleň především stromy – dospělí jedinci. V některých částech sídliště dochází k obnově stromového patra – nová výsadba. Místy je patrné i doplnění keřového patra.

Mladá výsadba stromů je na ulici Západní, ve vnitrobloku mezi Západní 87-93 a Moravskou 13-16 a mezi Moravskou 17 a 83. Některá stávající zeleň je přehoustlá a žádá si probírku – borovice ve vnitrobloku mezi Západní 87-93 a Moravskou 13-16 a dřeviny v okolí bytových domů obklopující mateřskou školu. Před bytovými domy Moravská 13-16 a Moravská 1-12 jsou zjevné předzahrádky či nová výsadba zeleně, především nízké keře. Tento zájem obyvatel o zeleň v okolí jejich domů je doporučeno dále rozvíjet. Před Moravskou 23-28 má zeleň lesní charakter, který je vhodný zachovat.

Některé pohledy na sídlišti nejsou vábné a je dobré je odclonit či zakrýt zelení. Taktéž jsou v řešeném území plochy, které vybízí k osázení např. dětské hřiště kruhového půdorysu. Nová výsadba by měla odpovídat prostorovým podmínkám, aby nedocházelo v budoucnu k seřezání terminálu, tak jak možno vidět především v okolí Moravské 10 a 12.

Pro zpracování dokumentace byl proveden dendrologický průzkum. V řešeném území byla překontrolována a doplněna inventarizace poskytnutá zadavatelem. Během průzkumu bylo posouzeno přes 470 jednotlivých stromů, skupin stromů, keřů a živých plotů. V řešeném území je

**PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.**

poměr listnatých a jehličnatých dřevin přibližně vyrovnaný. Nejvíce jsou na sídlišti zastoupeny borovice, břízy, smrky a javory mléče.

Ke kácení je určeno 104 stromů. Jedná se o dřeviny neperspektivní – rozvolnění skupiny, suché či zdravotně poškozené, zasahující do ochranného pásma horkovodu, nacházející se v blízkosti fasád a oken domů či v rozhledovém poli. Nejmenší počet kusů je určeno k likvidaci z hlediska návrhu.

Vypracoval: kolektiv autorů CAD PROJEKT PLUS s.r.o.
V Prostějově, 12/2018

g) Přílohy textové části

- Záznam z jednání se zástupci Zadavatele a zástupci vlastníků objektů dne 20.6.2018

Zápis ze setkání s předsedy společenství ke zpracování projektu „Regenerace veřejných prostranství na sídlišti Moravská v Prostějově“, které se konalo dne 20. 6. 2018 od 15,00 hodin v KK DUHA

Přítomni: dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Ing. Vystavělová zahájila jednání za zadavatele projektu, sdělila důvody pořízení projektu, zmínila již zpracovanou PD na úpravu komunikace a parkoviště na ul. Moravská. Představení zkušeného týmu – místní společnost CAD PROJEKT PLUS s.r.o. s leadrem týmu Ing. arch. Beranem. Připomněla obdržení pozvánek na veřejné projednání, které měli předsedové ve schránkách – prosba o vyvěšení a informování občanů. Popsala vymezení území, počty bytů a obyvatel. Vracené ankety byly v počtu 83 ks, zpracovatelé shrnou výsledky, popíší největší problémy na sídlišti a sdělí prvotní návrhy na řešení. Příští týden při jednání s občany již budou na základě dnešního jednání možné návrhy, které tady zazní, upraveny. Předala slovo Ing. arch. Beranovi.

Ing. arch. Beran – představil kompletní tým – Ing. arch. Ševcůjová (celkové pojetí území se zaměřením na relaxační, herní zóny a prvky), Ing. Hronová (řeší oblast zeleně). Pan architekt Beran (má pod kontrolou celkové zpracování území a oblast dopravy a infrastruktury).

Ing. arch. Beran poděkoval za účast na anketě, která potvrdila, co jsme sami v území viděli, tzn., jsou to problémy běžné pro sídliště staršího založení. Tak jako všude, je zde velký problém s dopravou a parkováním aut a dále otázka vybavenosti všeho druhu.

Analýza – máme zpracováno do grafů a vyhodnocení, shrnutí ankety:

Obyvatelstvo – převažují starousedlíci, 2 osoby na b.j., vybavenost území – aktuálně řešena jen pro malé děti, ale ne pro starší žáky a další kategorie, není v území pro ně prostor. Mobiliiář – uliční osvětlení – stačí a je v přijatelném stavu, postrádáte lavičky a doplňkové věci (odpadkové koše). Některé stavební úpravy chodníků byly realizovány již v minulosti, v rámci průzkumu jsme si zaznamenali stav chodníků a inženýrských sítí. Zaznamenali jsme si všechny vyšlapané stezky.

V rámci ankety jste specifikovali problémová místa podle vašeho bydliště, konkretizovali jste i krizová místa – např. v oblasti dopravy.

Nad výkresem – postupně budu zapínat jednotlivá problematická místa. Ve stavu po analýzách máme zpracován stávající stav a uvažujeme o tom, jak se budeme pohybovat dál z hlediska návrhů. Máme zpracovaný 3D model, ve kterém máme podchycen aktuální stav, máme zpracovány pozice jednotlivých stromů, nevyužívaných sušáků, lamp veřejného osvětlení, parkovacích míst, i místa, kde auta parkují, ale nejsou tam přesně vymezena parkovací místa. Máme tady připojený i zmiňovaný projekt rekonstrukce komunikace podél ulice Krasická v souvislosti s rekonstrukcí teplovodu, počítáme s tím jako s budoucím stavem. V rámci majetkoprávního řešení – fialově jsou označeny pozemky ve vlastnictví města, kromě domů ve vlastnictví společenství, jsou tady i pozemky ve vlastnictví Galy a soukromých osob kolem 2 bytových domů.

Návrhy se týkají především:

Páteřní komunikace uvnitř sídliště, které ho protíná. Začal bych tím, jak je využívána chodci a jak je strategická pro dané území z hlediska napojení CS, která tady slepě končí. Přemýšlíme nad konceptem doplnění zpomalovacího nájezdu, který by zpomalil vozidla ve střetu s přejezdem po mostku pro cyklisty a chodce a tady v této části navrhujeme rozšíření chodníku na 3 metry, což by byl jak chodník pro pěší, tak CS pro cyklisty v obou pružích (společná komunikace až ke školce a podél školky se potom protáhnout rozšířením stávajících chodníků kolem BD kolem ul. Krasické až na křížení s ul. Západní. Osobní auta stojí na komunikaci v blízkosti výjezdu s CS, aniž by bylo z hlediska normového požadavku jejich stání oprávněné. Ještě budeme o parkování hovořit.

V centrální části zrušení části zelené plochy a vkládáme tam kolmá parkovací místa u vjezdu do školky a v té části protější vytváříme kolmá parkovací místa, abychom zachovali obratiště pro zásahová vozidla a popeláře. Vždy u míst, které budeme řešit, tak přemýšlíme o místech pro umístění kontejnerů. Zatím jsou to plochy bez popisu.

Parkovacích míst – území má omezený počet park. míst – napočítali jsme cca 230 míst včetně parkování před Galou (bez garáží v domech a zděných garáží). Nevíme, kdo z obyvatel používá tato garážová stání, vlastníci jsou různí (ze sídliště i mimo). Při součtu parkovacích míst a garážových stání jsme na počtu cca 370 míst,

vzhledem k počtu bytů – 478, ideální by bylo počítat jedno parkovací místo na byt, jsme tedy pod limitem. Započítány jsou i místa, která jsou podél komunikací na nevyznačených plochách (podél severní strany). Světle modře jsou označena místa, která mohou být konfliktní i pro průjezd hasičů.

Parkoviště před Galou – lze ekonomizovat vyznačením pruhů, nyní je našikmo, dimenze ploch umožňuje kolmá stání, jsme schopni doplnit místa i v zelené části nalevo parkoviště i napravo, ale tam je vlastník pozemku fa Gala. Bylo by vhodné řešit i s majitelem, víme, jak to tam funguje. Přes den jsou místa obsazena auty zaměstnanců Galy, večer obyvateli. Zásadně nic nezvyšujeme, spíše místa legalizujeme, nárůst je do 10 %. Parkovací dům by to lépe řešil, ale je to otázka finanční a musela by být vůle. Z ankety- většina dotazovaných vlastní 1 automobil, 46 % dotazovaných odpovědělo, že vlastní garáž a ostatní odpověděli, že využívají plochy pro parkování. Není zájem o parkování v parkovacím domě. Skladba těch, co odpovídali, zřejmě starousedlíci, kteří nepotřebují další místa.

Kontejnerů – máme zmapovány všechny stanoviště jak na komunální, tak na tříděný odpad. Z hlediska funkčnosti svoz probíhá tak, aby nemusely kontejnery překonávat prahy, aby nedocházelo k rozbíjení komunikace a popeláři to zvládali. Máme představu, že bychom to řešili mírným ohrazením vymezených ploch. V anketě padl názor, že by bylo dobré, aby byla zamčená, ale máme zkušenost ze sídliště E. Beneše, že to lidi stejně nezamykají a nosí to, kam se dá a kde je volno. K tomu bychom uvítali nějaký váš jednoznačný názor.

p. Brückner, Domovní správa – brali jste v úvahu při umístění kontejnerů to, aby nestály na tepelném kanále. Problém nastal regeneraci Šárka, kde jsou umístěna 2 hnízda pro kontejnery na teplovodu.

Ing. arch. Beran – to se přiznám, že zatím ne, děkuji za tento podnět. Máme zatím zakreslen pouze stávající stav a budeme muset na toto myslet.

PaedDr. Hekalová – chodník kolem mateřské školky, je v plánu s ním něco dělat?

Ing. arch. Beran – chtěli jsme se k tomu samostatně vrátit k tomu okruhu kolem MŠ, máme za to, že je to srdce sídliště. Chtěli jsme rozvinout debatu i se zadavatelem, do jaké míry můžeme v rámci školky řešit úpravu plotu a okolí MŠ, rádi bychom to udělali přívětivější a zajímavější. Kolem školky máme naznačeno nové zaokrouhování chodníkem, napadalo nás, že bychom mohli ten ostrý roh nějak zakroužit a navázat se na tuto část s CS, rádi bychom to zaokrouhovali, aby tady mohly maminky s dětmi na kolečkových bruslích nebo poježdět s malým kolem, v rámci plotu by mohla být nějaká naučná stezka pro děti použitelná jak ze strany školky tak vnější z toho chodníku. Aby to nebyl oddělující plot, ale nějaký interaktivní prvek přímo vělený do území.

PaedDr. Hekalová – nepochopila jsem, jak jste myslel tu naučnou stezku. Školní zahrady mohou sloužit pouze pro MŠ. Nemohou dovnitř školky chodit cizí lidé.

Ing. arch. Beran - tak to nebylo myšleno, měli jsme představu, že by výplň plotu mohla oboustranně fungovat jako billboard.

PaedDr. Hekalová – děláme teď nový plot, který se nám povedl.

Ing. arch. Ševcůjová – inspirovali jsme se z jiných lokalit, které jsme viděli, že je fajn, že když někde chybí hrací plochy a umístění školky v prostoru jistým způsobem to dělá hranici. Bylo by dobře, kdyby část plotu (1 nebo 2 pole) by byla tabule na kreslení pro děti křídou. Zvenku by částí pole byly samostatně řešené, uvnitř areálu MŠ pro vás by byly využívány, protože plot může vypadat různě. Je to jen inspirace, která se dá jako námět.

PaedDr. Hekalová – to jsou sice dobré náměty, ale když jsme plot vymýšlely, místo jedné plotny jsme uvažovali dát tabuli, děti mají tendenci po tom lézt a šplhat. Jsou tam kolem školky placky, kde by se daly řešit minihříšátka včetně kreslicích tabulí. Chodník je hrozně špatný, bude se dělat nový? Je špatně vyspárovaný, takže nám zatíká pod podezdívku.

Ing. arch. Ševcůjová – to je jeden z námětů, ještě tam nějaký inspirační zdroj dáme.

Ing. arch. Beran – nový chodník tady máme vytažený i s rádiusem zatočení, počítáme s tím. Chtěly jsme plochy srovnat.

Ing. arch. Ševcůjová – celkově v regeneraci sídliště bude fungovat celková správa všech pochůzích a pojízdných ploch. Zda bude plocha dlážděná, je ještě brzo to stanovit.

Ing. arch. Beran – jsme tady zatím ve stávajících plochách, kde nemáme nic řešeno (nejsou připojeny konkrétní návrhy na zpracování). Zatím jsme se zaměřili oranžovými plochami na to, co by mělo být úplně nové a jinak než je stávající stav.

Co se týká stávajících chodníků, máme zmapováno, v jakém jsou stavu, víme, kde je nová dlažba. Ke globálnímu výkresu bych přičinil plochy – naše zájmová plocha, kde máme představu, že s plochou chceme učinit změnu a námětově vám k tomu něco říct.

Ing. arch. Ševcůjová – procházeli jsme sídliště i z výsledků ankety, jsme se v první fázi snažili o vymezení ploch, které by šly zpracovat určitým způsobem, rádi bychom navázali na potřeby jednak vás, jako občanů, a dále chceme řešit celkově, co nám v dané lokalitě chybělo, když jsme to procházeli. Jsou to červená místa –

herní a relaxační zóny sloužící pro odpočívání, které by měly sloužit pro setkávání obyvatelstva a umístění zón pro malé děti, kterých je tady celkem dost. Chybí herní prvky pro starší děti a mladé rodiny. Z ankety vyplynulo, že by si rodiče přáli u dětského hřiště posilovací stroje. To je přesně to, o co by nám mělo jít. V současnosti je tady dětské hřiště se 3 lavičkami a rodiče si stoupnou za plot a nemají co dělat. Budeme se snažit, aby se propojilo využití času jak dětí, tak hlídajících (náplň i pro babičku). Stejně tak starší sourozence, aby vedle mohl hrát basket.

Prošla bych teď jednotlivě plochy:

Největší plocha zeleně – mezi Západní a Moravskou 13-18, jedno z mála míst, kde dobudovat místo multifunkční pro míčové hry – oplocené, pro basketbal, minifotbal a hry s rodiči i pro využití starších dětí, s propojením na stávající dětské hřiště doplněné o posilovací stroje pro rodiče. Prostor mezi – je několik vyšlapaných cestiček, když se vám bude zdát, že jsou tady v návrhu žlutě vyznačené chodníky, tak to jsou ty vyšlapané stezky, které jsme se snažili akceptovat. Nechceme násilně do sídliště něco dát a lidi přeučovat kudy chodit - naopak když to půjde, využít toho jak sídliště a jeho obyvatelé fungují. Funkčně by mělo znamenat novou nabídku sportovního využití s novou plochou pro relaxaci (posezení pod stromy, lavičky).

Ing. Hronová – co se týká tohoto vnitrobloku, tak z mého pohledu je tady pěkná vzrostlá zeleň, která není v blízkosti domů a zároveň je tam prostor pro hřiště, který by nemusel vadit obyvatelům z hlediska hluku, protože domy mají před sebou „masu“ zeleně.

Ing. arch. Ševcůjová – Místo naproti obchodu – v původním návrhu, který tady historicky byl, je zarostlá betonová plocha. Pro architektky to má význam jako setkávací místo u obchodu, území je v návaznosti na park u kostela. Nabízí se možnost vytvořit plochu pro setkávání – malá tržnice- zelináři, třeba jednou týdně. Dokážeme si představit nějaké houpačky, setkávání krásné místo naproti kostela. Je otázka, o co by byl zájem. Využití i během akcí, kdy se v sadu či parku budou konat nějaké akce.

Vedle BD Západní 83 plocha – tady je dětské hřiště pro malé, písková plocha s průlezkou pro o něco málo starší děti. Ale kolem dokola se nic neděje. Z hlediska zeleně by to kolegyně určitě chtěla nějak řešit vůči garážím a tomu prostoru. Ing. Hronová – z mého pohledu je to hřiště pěkné, ale když jsem tam procházela, tak tam jsou i lavičky, ale nešla bych si tam sednout z důvodu absence stromů, chybí zázemí pro rodiče či pocit soukromí, velká otevřená plocha a s výhledem na garáže. Není to přívětivá plocha. Ing. arch. Ševcůjová – návrh je tedy takový, že bychom plochu odclonili pohledově od garáží, je to kapacitní místo na nějaké sdružování a zároveň vycházíme z toho, co tam je a chceme nabídnout něco pro starší děti (příště na VP zkusíme představit inspiračně možnosti). Určitě navýšení zeleně.

Prostor před školkou – školka je pro nás v současnosti uzavřený prostor, má příliš tvrdé odtržení od okolí, chybí "čekací" místo pro rodiče i děti. Rodiče by si určitě rádi sedli a četli, nebo povídali s ostatními. Děti by běžaly po různých formách chodníků s hravými náměty. Ne herní prvky, ale náměstíčko před školkou. Proluka mezi BD směrem ke Krasické ul. – tušíme, že tam byly asi dříve asi klepače nebo popelnice, nejsou tam okna, tak se nabízí možnost umístit něco z herních prvků, ale nic hlučného, např. pétanque. Aby každé místo mělo svého ducha a neopakovalo se to v sídlišti.

PaedDr. Hekalová – lze uvažovat o tom, zda by tyto prvky mohla využívat i školka? Když se „rozmočí“ naše zahrada, tak nemáme kam ven vyběhnout s dětmi. Děti tam chodí 80, tak když nelze využít zahrada, aby bylo kam s nimi jít.

Ing. arch. Ševcůjová – hřiště na fotbálek v dopoledních hodinách klidně můžete využívat. Povrchy se budeme snažit udělat tak, že část budou pískové nebo z mlátu, šlo by to i v kombinaci z pryžových ploch (kombinace funkčnosti a také různých materiálů ploch).

Sídliště sousedí s nájездem CS, která je tam špatně, není tam nájезд na chodník, končí tam zvláštním způsobem. Stojí za tu úvahu navázat průjezdem sídliště, a aby tam byl cíl. Tak nás napadlo v rámci kousku městského náhonu udělat další relaxačně - sportovní plochu pro starší děti i dospělé, kde by mohly být umístěny posilovací stroje ve spojení s využitím koryta. Nabídka je veliká, jde o to, co si můžeme dovolit a o co bude zájem. Je to tady odcloněno zelení, byla to další varianta nabídky sportu a relaxace.

Ing. Hronová – z hlediska zeleně tam není nic, jen trávník, stromů je tam minimálně.

Ing. arch. Ševcůjová – Zeleň je nějaká dosazená, ale asi plocha nebude zapadaná listím. Při návrzích se bude se zelení počítat. Před vstupy do BD jsou docela velké zelené plošky, kde jsou ve velké míře ještě sušáky na prádlo. I když natažené šňůry jsou jen na 2 místech a prádlo viselo na jednom. Počítáme s tím, že by se sušáky většinou zlikvidovaly, plochy tak nabízí místo pro lavičky a posezení. Ve větší míře je u Moravské 26 - zde by bylo pěkné posezení pod stromem a kolem možnost hry, posezení nebo jen zatravněná část, prolínání se funkčností. Je to hodně zarostlá část, jsou tam smrky, borovice v kombinaci s břízou. Všude jsou popelnice v cestě, zavazí v komunikaci. To není správné z dopravního hlediska, i když to dle vás funguje. Kontejnery by měly mít své místo. Ani vizuálně to prostoru nepřidává. Nemáte chuť tady sedět, když místo pořešíme celkově, tak může z toho být hezké místo v návaznosti na CS a úsek kolem Mlýnského náhonu.

Ing. arch. Beran – poslední model, o kterém přemýšlíme, je plocha v blízkosti BD Krasická - soukromý pozemek, na který jsme si chtěli udělat vlastní názor, jak velký objekt je (kdyby měl být) snesitelný pro toto území. Do modelu jsme si naznačili polyfunkční dům (kombinace služeb, bydlení, parkování uvnitř objektu a před objektem, 3 podlaží).

Ing. arch. Ševcůjová – vymezuje se tady další část, že by mohla být prolézací stěna pro menší děti.

Diskuze:

Vyroubal, Krasická 10 – tady ta soukromá plocha je rozdělena na 2 pozemky. Roku 2013, když se schvaloval nový územní plán, tak už jsem upozorňoval, že to tam vhodné není, jsou tam šikmé chodníky pro dům 12. Není tam hřiště, parkoviště, chtělo by to vymyslet něco pro děcka nebo posilovací stroje. Město na to nezareagovalo. Chodník co navazuje od koupaliště, jde okolo BD č. 10, tak je ve vlastnictví nějaké akciové společnosti. Tady máte namalovaný dům, tam jsou vybudované IS.

Ing. arch. Beran – vím, co říkáte, my jsme si jenom z hlediska územního plánu chtěli udělat představu, jak je možné místo využít.

Ing. arch. Fryčák – my jsme při zadání uvažovali o tom, zda zařadit tyto 2 BD (Krasická 10 a 12) do regenerace. V rámci aktivity zpracovatele dle zadání bylo ověřeno, co by to území uneslo. Ale může tam být i varianta, kterou naznačujete vy, funkci, na kterou se váže tento obytný soubor, tj. zázemí bydlení. Je věcí dalších regulativů co tam pustí nebo ne. Bohužel došlo k tomu, že byl pozemek ve vlastnictví státu převeden do soukromého vlastnictví a nezískalo ho město.. Na straně města opakovaně řešíme žádosti od vlastníka ke směně či prodeji pozemku. V principu by bylo dobře, aby pozemek získalo město a jak si vyhodnotí, co by tam bylo nejlepší. Zatím stavebník v rámci stavebního řízení neuspěl, takže teď hledá jiné cesty si to vyhodnotit a získat ten pozemek do vlastnictví města. Nebudeme se prostoru vyhýbat. Chodník může jít mezi BD 10 ke BD 12.

Vyroubal, Krasická 10 – chyba je to, že okolo BD 12 má 2,5 m vedle chodníku má ve vlastnictví společnost ISMO. Přes ten pozemek nepustí, když je to jejich. Mohlo by tam být parkoviště.

Ing. arch. Fryčák – bude to mít vývoj. Je prostor pro to, abychom si řekli, co by tam mohlo být. Pořád je to soukromý pozemek, nevyhýbáme se tomu to řešit.

Vyroubal, Krasická 10 – jak vysoký by byl polyfunkční dům?

Ing. arch. Beran – toto je maximální objem, 3 podlažní. Kdyby to byl parkovací dům, tak mohl být i 4-podlažní. Mohla by tam být zelená fasáda potažená živými rostlinami. Nemusí to být bedna, z které je patrné, že jsou v ní auta. Podzemní garáže by se tam asi nevešly.

Ing. arch. Ševcůjová – když bude požadavek, dáme samozřejmě varianty a možnosti využití území.

Šklubal, Moravská 1-6 a 11-12 - nájezdy ke garážím se rozpadají. Město se k tomu nemá, aby komunikaci od 1 do 12 opravilo. Nenajíždí tam žádná těžká technika, i tak prostor praská a komunikace se lepší, dělají se kaluže. Některé sjezdy se opravdu rozpadají včetně bočního vedení.

Ing. Chromek – není to majetek města, to je vaše stavba na pozemku města. Betonové vjezdy je stavba na cizím pozemku. Pošleme Vám výzvu, že si máte pronajmout. Nebo si požádejte o odprodej.

Kolářková, Moravská 7 - nesmí tam být auto, když je čištění a přítom to nikdy nezametli.

Listí ze stromů nikdo neuklízí.

Ing. Chromek – když spadne listí na vaše vjezdy, je to vaše listí.

Kolářková, Moravská 7 - To je přece každého věc, kde stojí. Když přijedou z městské policie a stojí auto na vjezdu, tak dostaneme pokutu.

Ing. Chromek – ideální by bylo, kdyby byl jeden vlastník.

Šklubal, Moravská 11-12 – příjezdová komunikace bude upravena?

Ing. Vystavělová – zaznělo to tady v úvodu, že to je vyprojektované, bude součástí tohoto projektu. Zatím se to nedostalo do rozpočtu. Je na to i vydané stavební povolení.

Koláček a Kolářková, Moravská 2 (v zastoupení p. Bartoše) – když je průtrž mračen, kanál je ucpaný, nateče do garáže. Mělo by se to vyřešit součástí rekonstrukce, dešťová kanalizace – Moravská 1-12. Je to prorostlé kořeny topolů. Jestli tam bude lavička nebo hřiště, to není tak důležité, jako silnice, parkování a chodníky. Zeleně máme až nad hlavu, na lavičky stejně nikdo sedat nebude.

Ing. Chromek – kolegyně zapíše, že je nutno prověřit dešťovou kanalizaci Moravská 1-12.

PaedDr. Hekalová – taky potřebujeme spravit kanál vně za školkovým plotem, který je trvale ucpaný. Je to špatně vyspárované a shromažďuje se tam nepořádek, ze stromů listy atd.

Ing. Chromek – podíváme se na to a pošleme tam SEZAKO, ať to profoukne.

Domovní správa, Brückner – sídliště je protkáno tepelným kanálem. Trubky jsou staré 40 let, odejdu do důchodu a udělá se nová regenerace sídliště – nové silnice a chodníky a trubky tam budou praskat a přijedou nástupci a rozkopou zase celý chodník a silnice. Následné vrácení sítí zpátky je hrozná záležitost. Apelují na to, aby se vzal plán a na těch 4 hřištích, co je tam máte zakresleny, tak se určitě kopíruje tepelný kanál, který

má ze zákona ochranné pásmo 2,5 metrů na každou stranu. Když na to postavíte lavičky či něco takového, o to to bude složitější. Při žádosti o stavební povolení pak napíšu, že to zakazuji. To stejné je to se stromy, které jsou dnes na tepelných kanálech. Apeluji na to, abyste se, než se začne malovat a vyměňovat spojili s DS a vyřešili tak krizové úseky pod silnicí – části potrubí se aspoň vyměnili, aby to bylo v novotě, aby se to nemuselo po 2 letech znova kopat. Chodníky, lavičky jsou pěkné, ale když v prosinci nemá 300 rodin teplo, tak to je mizérie.

Ing. arch. Fryčák – součástí zadání pro projektanta je i vyhodnocení stavu sítí včetně kanálu i dále návrh etapizace. Nemá smysl budovat něco na něčem, co je ve špatném stavu. Netýká se to jenom kanálů, ale všech správců sítí, mělo-li by se něco vyměňovat, tak by se to mělo dostat do prvních etap.

Ing. Skupina, Moravská 23-28 – zeleň, máme ji hodně, ale džungli, vlastními silami upravujeme. Některé porosty jsou blízko budovy. Mám žádost od obyvatel, abychom odstranili. Ale když máme havárii na střeše nebo by měli přijet hasiči, tak se tam nedostanou. Kontejnery – máme dostatek, je to nevyvážené, jsou hlavně před Moravskou 27 a z čela u štítu Moravská 28. Ale lidé jsou tak pohodlní, že papír a plasty dávají i do směsného odpadu. Pokud to zmizí z cesty, bylo by to plus. Chodníky stávající – jsou bezbariérové, ale snížený obrubník je u Moravské a pak až u SANDRY, požadavek na betonový nájezd. Počet parkovacích stání by měl být vyšší než teď, ale ne na úkor zeleně. Není možno všechnu dešťovou vodu splachovat do kanalizace. Moravská 28 ze strany školky máme problém s potkany, je to tam rozryté. Lavičky – nechtějí, protože je tam aspoň klid. Když budete v 7. patře, tak to uslyšíte, jakoby jste seděl vedle diskutující mládeže. Máme lavičku před BD 24, nainstalovali jsme si ji sami, ale scházejí se nám bezdomovci, spí tam přes den. Lavička ano, ale ne v těsné blízkosti domů. Dětské hřiště na nohejbal a volejbal na Moravské 17, ještě tady nedávno bylo, to se zrušilo. V návrhu kousek dál, jiné hřiště. Otázkou je, jak budou lidé reagovat, když tam bude větší hluk. Mezi domy by to chtělo oddělit živým plotem.

PaedDr. Hekalová – podél chodníku u školky jsou stromy neupravené. Nevím, či jsou to stromy, ale za celou dobu se neudrží. Tam bych prosila upravit, klátí se to, je pod nimi strašný nepořádek. Chodník je znečištěný, bylo by potřeba poslat tam technické služby (vysát jehličí atd.). Tráva před MŠ neroste, je to ve stínu.

Ing. Chromek – to jsou městské stromy. Jehličiny nepatří do sídliště, nevysazujeme znova.

Ing. Skupina, Moravská 23-28 – bylo by možné k jednotlivým vchodům nainstalovat stání pro kola, viděl jsem to na sídlišti Svobody ze zámkové dlažby se stojany. Už jsme o tom uvažovali dříve, ale báli jsme se, že by to někdo ukradl. Ale do té dlažby, to má větší trvanlivost.

Ing. Chromek – plocha pro stojany se v rámci regenerace udělají, ale samotné stojany si kupujete sami a přišroubovat. Někdo tam chce lavičky.

Vyroubal, Krasická 10 – chodník kolem Plzeňky je 43 let starý. Je v rámci revitalizace počítáno i s chodníkem?

Ing. Beran – ano, je to jasné, je špatný.

Ing. Skupina, Moravská 23-28 – při vjezdu ze sídliště zavazí strom před zrcadlem, je tlustý a nebezpečný. Vykácel se ten vedlejší, ale ten, co má objem přes 1 metr, tak tam zavazí.

Ing. Chromek - rádi bychom ho odstranili, policie by ho taky chtěla vykácet, ale nepovolil OŽP.

Ing. Skupina, Moravská 23-28 – bylo by dobré zklidnit dopravu v sídlišti – omezit rychlost či použít zpomalovací prahy. Něco jak je teď na Šárce.

Ing. arch. Beran – děkuji, že jste to vzpomněl, chceme tam dát 30km/h.

Ing. Skupina, Moravská 23-28 - chodníky – na stávajících je tam litý asfalt a pod tím 10 cm beton a pod tím nějaká štěrkokodrt'. Dnes, jak se dělá chodník, tak by se aspoň na některých místech měla dělat zesílená konstrukce. Na to bych apeloval, aby se s tím počítalo. Všiml jsem si, že v Čechovicích a Domamyslicích, lidé najíždějí přes chodníky. Např. tam jezdí pán s Avii a po roce a něco už jsou vidět vyjeté koleje. Takže aby se s tím počítalo, když by tam museli vjet hasiči nebo autojeřáb.

Nástupní místo pro MŠ – ráno rodiče zavedou děti do školky a odjedou pryč. Může se ta plocha využít, ale asi není potřeba mít shromaždiště. Jsme jedni z mála sídlišť, kde si s parkováním zatím vystačíme. Spíše je více aut v domácnostech, než bylo uvedeno v anketě, za delší čas si už s těmi místy nevystačíme, musíme počítat do budoucna.

Ing. arch. Beran – chtěl jsem se zeptat, jak Gala funguje na směny.

Ing. Skupina, Moravská 23-28 – jen ranní směna, dopoledne jsou auta zaparkovaná zaměstnanci a odpoledne to postupně mizí.

Vyroubal, Krasická 10 – někteří dělají do 18 hodin, svítí se tam.

Sekanina, Moravská 13-16 - nás tíží zadní chodník, který je směrem k Západní. Byli jsme první barák na sídlišti. Na stavbu se jezdilo po tomto chodníku, co je ze zadu. Když jsme se nastěhovali, tak nám udělali jen péra na tu panelovou cestu, pak se v akci Z udělal chodník. Když se postavila Západní, tak je výše než my, vytěžená zemina se navezla mezi tyto dva baráky. My máme ten chodník utopený, a když poprvé zapršelo,

tak se nám zaplavili sklepy. Bylo by potřeba chodník odvodnit. Bylo mi řečeno paní Řihovou, že chodník je náš. To, že se stavěl v akci Z, neznamená, že je náš.

Ing. Chromek – ne, k tomu se město hlásí.

Sekanina, Moravská 13-16 – vysázela se zeleň k přístupovým cestám, ale projíždí to a.s.a. technikou a jak říkal pan Skupina, už jsou tam vyjeté koleje a před BD 13 je odskok, jak je reklamní panel a když tam zajede, tak co tam dříve vysázela a.s.a., tak při úklidu opět smetou. Oni to pak dosadili a druhý rok se to zase zničilo. Zezadu je několik bříz a ty jsou už hodně vysoké, ale podle mě to nevadí. Ty, co byly blízko baráku, už jsou vykáceny. Máme před BD 14 kaštan (zasadil to někdo z baráku), který zvedá chodník a bylo mi řečeno, že je to zeleň a bude tam stát. S tím chodníkem by se mělo něco dělat, třeba vytvořit podélný meliorační žlábek.

Vyroubal, Krasická 10 – dál od Plzeňky okolo stánku se na jižní straně Krasické udělal chodník, není úvaha udělat i na severní straně?

Ing. Chromek – ano, na Krasické se budou dělat 2 autobusové zastávky a osvětlení, následně, jak se to udělá, se bude dělat i chodník.

Vyroubal, Krasická 10 – okolo aquaparku se zasadilo nějaké křoví, roste to do poloviny chodníku. Když jede paní s kočárkem, tak tam nemůže vyhnout.

Ing. Chromek – máte pravdu, udělá se to také.

Ing. Skupina, Moravská 23-28 – nebezpečí hrozí od telekomunikačních operátorů, chtělo by to projednat s nimi, zda něco nechystají a nemají nějaký záměr. Bude to problém i stou výsadbou zeleně, je to tam různě zasítované.

Ing. arch. Beran – v každém projektovém stupni probíhá komunikace s dotčenými správci sítí a dotazují se, zda tam mají něco v plánu, aby se ten harmonogram mohl nějak skloubit.

Ing. Chromek – jen doplním, máte pravdu. Při opravách chodníků se ptáme síťářů, ať si tam spraví své sítě. Největší problémy jsou s optickými kabely, tvrdý konkurenční boj. Píšeme jim, ať si položí kabel, že budeme spravovat chodník.

Vyroubal, Krasická 10 – k nám do BD nějaká pražská firma natáhla kabely na internet, v prádelce to otočili dokola a tak je to tam. Pak přišel Infos a napojil to.

PaedDr. Hekalová – jak se zatáčí silnice a vede k naší provozní bráně, je běžnou praxí, že auta jsou často nastavena kolmo k chodníku z jedné i druhé strany a pak se nemůže dostat auto k bráně a musí zůstat stát někde na prostředku a pak paní tahá 50 m těžké várnice. Neměla by tam stávat auta, nám to komplikuje život. Už jsem to řešila s odborem dopravy. Kdyby se něco stalo a měli vyjet hasiči, tak se tam nedostanou.

Ing. arch. Beran – viděli jsme to v přímém přenosu a udělali jsme si tam vyhrazené místo před vjezdem. Máme ošetřeno tak, aby tam nestála auta.

Ing. arch. Fryčák – navážu na to, ten celý prostor, jak ho nazveme - náměstíčko u školky. Když jsme se tam procházeli, tak jsme vnímali u BD 7-12 stromy a připadal jsem si jak v lese. Jsou tam hluboké přístupy k domům, nevím, jak je to využíváno a zda je prostor s tím něco udělat. To samé u školky, když člověk prochází, tak to na něj působí jako kukačka v hníždě. Kolem BD 1-6 jsou vysoké stromy. Mrzí mě, že se nepotkalo současně regenerace a oplocení u školky. Projektanti by určitě přišli se zaoblením rohu.

PaedDr. Hekalová – jedna část plotu už je ale natažená. Fakt je, že je tam „špica“, která je zbytečná.

Ing. arch. Fryčák – Moravská 13-16 – tam je místo pro řešení volnočasových aktivit. Asi bych hledal alternativu, protože budou asi reakce hlavně na míčové hry. Na druhé straně bych neustupoval, skladba dětských hřišť by měla být doplněna (aby to nebylo jen pro děti do 6 let).

Ing. arch. Ševcůjová – je to navrženo i s výhledem pro budoucí generaci. Je otázka, kdy budou jednotlivé části zrealizované.

Ing. Vystavělová – poděkovala za diskuzi a pozvala na veřejné projednání na ZŠ Jana Železného dne 28. 6. 2018 a požádala o šíření této informace.

Ing. arch. Beran – poděkoval za účast a připomínky.

Zaznamenala: Ing. Vystavělová, ORI MMPv

- **Záznam z veřejného projednání s obyvateli sídliště dne 28.6.2018**

Zápis z 1. veřejného projednání projektu Regenerace veřejných prostranství sídliště Moravská, konaného dne 28. 6. 2018 od 16,00 hodin v jídelně ZŠ Jana Železného

Přítomni: Dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Ing. Lužný uvítal všechny přítomné, upozornil na pořizování zvukového záznamu, sdělil pravidla pro diskuzi a představil pana 1. náměstka Ing. Zdeňka Fišera, pana náměstka Mgr. Jiřího Pospíšila a radního PaedDr. Jaroslava Šlambora, zástupce zpracovatele, prostějovská společnost CAD PROJEKT PLUS – Ing. Hronová, Ing. arch. Ševcůjová, Ing. arch. Beran a zástupce ORI MMPv.

Předal slovo panu náměstkovi Ing. Fišerovi - budeme zvědaví na vaše připomínky a podněty pro doplnění a hlavně, aby se výsledný projekt líbil všem, i když to nepovede, setkáváme se na jiných sídlištích s protichůdnými podněty (př. kácení, parkovací plochy), všechny podněty budou zapsány. Předal slovo projektantům, aby představili projekt.

Ing. arch. Beran – poděkoval za slovo, představil vymezení řešeného území, jsme ve fázi ukončení analýz a průzkumných prací a po vyhodnocení ankety. Celkem přišlo 83 odpovědí na anketu, což je cca 17% na počet bytových jednotek. Děkujeme za Vaše odpovědi, došli jsme k podobným názorům. Ukázal situaci dokumentující plochy ve vlastnictví města, soukromých osob. Do našeho území zasahuje pozemky Galy, o kterých máme nějaké záměry a pozemky v soukromém vlastnictví, o kterých máme nějaké úvahy. Vzhledem k tomu, že se jedná o soukromý subjekt, ponecháváme návrhovou část v konceptu.

Dopravní část – na podkladu situace sídliště jsou červeně vyznačeny hlavní místa, kterými se zabýváme. Globálně uvažujeme o tom, že celé území, které řešíme, ponechali principiálně v obousměrném dopravním režimu, tak jak je doposud. Vzhledem k proporcím sídliště a dimenzím komunikací a návaznosti do chodníkových částí, do parkovišť, na CS atd. uvažujeme o nastavení dopravního zklidnění formou zóny 30 km/h, není to obytná zóna je to jemnější zregulování způsobu fungování dopravy. Při hustotě obydlení a parkovacích míst nám to přijde jako vhodná varianta pro práci s využitelností místa, ve výsledku je to varianta bezpečnější pro vás (pěší, cyklisty a nakonec i pro řidiče) – výsledkem je menší hluková a imisní zátěž. Máme s aplikací tohoto řešení dobré zkušenosti. Hlavní princip je ten, že uchováme stávající vstupy a vjezdy do území, obousměrný provoz, pouze regulujeme rychlost na maximální 30 km/h. V rámci dopravy jsou nejzásadnější parkovací plochy. Jejich počet nevyhovuje požadavkům, kde máme 478 bytů, ideální situace by byl stejný počet parkovacích míst. V území je cca 138 garáží, ne všechny jsou ve vlastnictví obyvatel naší lokality, nepočítáme do parkovacích míst. Celkem je k dispozici 230 míst pro parkování na volné ploše.

Deficit míst je, v návrhu se je snažíme řešit, ale nejsme schopni dosáhnout optima. V tuto chvíli se zabýváme úvahami, které bude nutné zkonzultovat s dopravním inženýrem z Policie ČR k regulaci profilu vozovky a uskutečnění podélných parkovacích stání. Z ploch, které řešíme, je to velké parkoviště u Galy, nejprve část, která je na pozemku města, kde jsme se pokoušeli optimalizovat parkovací místa. Potom řešíme na volném pozemku, kde nevedou inženýrské sítě, a nedostáváme se do zásadního konfliktu s teplovodem, navrhujeme kolmá parkovací místa – je to částečná náhrada za podélné parkovací stání na komunikaci, potom máme navržené rozšíření parkovacích ploch – částečně zasahujeme do soukromého pozemku Galy (otázka další jednání s vlastníkem). Vozidla zaměstnanců parkují na parkovišti a na večer se střídají s obyvateli sídliště.

Nějaké doladění parkovacích míst se odehrává podél komunikací, výrazně se podařilo zasáhnout do zregulování režimu parkovacích míst v zájezdu do vnitrobloku směrem k MŠ, kde to nyní funguje nekoordinovaně. Jeden z důležitých aspektů, na který jsme se zaměřili, je navázání na ukončenou cyklostezku, která končí slepě na ulici poté, co překoná Mlýnský náhon. Analýzou chodníkové sítě jsme došli k názoru, že by bylo vhodné sloučit chodníkové těleso jako společnou komunikaci i pro provoz cyklistů, byla by kombinovaná, která by procházela uhlopříčně celým sídlištěm a pouštěla by dále do území, tzn. z páteřní komunikace pro pěší a cyklisty by se dalo vyjždět do bočních větví. Kromě řešení páteřního chodníku a jeho rozšíření jsme se zabývali úpravami dalších komunikací v návaznosti na vyšlapané chodníčky, které jsou logickým řešením v tom území, ukážeme v náhledech třeba v kombinaci s umístěním odpadních nádob.

Oranžové plochy jsou hlavní plochy pro řešení dopravy: překonání cyklostezky přes zpomalovací nájezdní práh na rozšířený chodník, který nám běží dále a uhlopříčně protíná území, úprava parkovacích míst u školky a u Galy, dílčí úpravy v jednotlivých místech – přechody směrem k autobusové zastávce atd. Ukázal fotografie stávajícího stavu. Představil náměty a inspirace podobných řešení na doplnění parkovacích míst, např. u Galy (aby se nerušila stávající zelená plocha), stejným způsobem by se upravily plochy uvnitř vnitrobloku kolem MŠ, tzn. zaskokovací plochy a kombinace dlažby s výsadbou.

Další koordinační situace s označením nových pozic pro situování nádob s odpadem – zeleně jsou pozice pro tříděný odpad a hnědě pro komunální odpad. Podařilo se nám posílit množství nádob a podařilo se to uvést do režimu určité uklizenosti a řádu. Nyní kontejnery postávají podél silnice. Jednotlivé pozice máme upraveny

v 3D modelu, kdy v původním stavu jsou skupinky kontejnerů postavených podél silnice. V našem novém poskládání už v návaznosti na nové komunikace jsme vytvořili ohraničená hnízda, do kterých jsme dali jak kontejnery pro tříděný, tak pro komunální odpad. Pokud to šlo, využívali jsme stávající pozice podle zvyku občanů. V území před BD 17-22 tady žádné stanoviště pro kontejnery není, postávají podél silnice naproti bytovkám, nám se v rámci navrženého kolmého parkování podařilo včlenit v blízkosti stávajícího svítidla veřejného osvětlení 2 hnízda pro komunální a tříděný odpad. Posuneme-li se dále po Moravské k nároží obchodu – situace je taková, že bytovky podél obchodu nemají svoje místo pro kontejnery, jsou umístěny podél chodníků. My jsme v místě u obchodu, kde stával kontejner na tříděný odpad, tak tam jsme postavili komunální, které by sloužily pro bytovku, a kontejnery pro tříděný odpad jsme posílili ve stávajícím místě, které tam sdružuje i místo pro komunální odpad. Místo jsme tam našli. Posuneme se na další pozici, tak jsme se opět snažili situaci učesat, máme tady stanoviště pro tříděný odpad a pak samostatně stojící kontejnery pro komunální odpad, jak pro vysoké BD, tak pro nižší BD. Domníváme se, že je to takové krizové místo, viděli jsme, že jsou polámané sloupky všelijak. Vymysleli jsme nové řešení v tom směru, že zachováme tady pouze tříděný odpad, v rámci modulárního členění jsme ještě přidali nádobu pro plast a papír, tak máme vždycky 3 a 3. Pro vysoké bytovky jsme tady instalovali stanoviště pro kontejnery a pro první část těch nízkých BD jsme v návaznosti na úpravu chodníků směr s „přechodem“, ale pouze pro přejítí silnice k autobusové zastávce jsme navrhli chodník s průchodem mezi automobily z tohoto parkoviště a tady jsme situovali stanoviště pro kontejnery. Když se posuneme dál podél Krasické ulice směrem k městu, tak tam nyní postávají kontejnery na hranici se silnicí a už v návrhovém řešení rekonstrukce teplovodu společně s úpravou komunikace je vymyšleno nové místo. Je to místo v pozici stávajícího výjezdu, které bude rekonstrukcí a úpravou vozovky změněno a bude se vyjíždět jinde, takže do tohoto místa souhlasíme s umístěním kontejnerů pro komunální odpad. Poslední z míst je místo u školky, kde po stanovišti kontejnerů už je jen pozůstatek dělicích zídek a po průzkumu řešení jsme naznali, že bylo vhodné do tohoto místa včlenit stanoviště pro kontejnery částečně i pro tříděný odpad, vzhledem k organizaci provozu je to slepé místo a vzhledem k manévrování aut je vhodně použitelné pro kontejnery. Máme představu o uspořádání v kójiích, lehkou formou vytváří řád, dovolují údržbu, nejsou nevětrané uzavřené zákoutí, je to volný paraván vymezující úložný prostor.

Další situace, která charakterizuje červenými „fleký“ místa, ve kterých plánujeme určitý návrh úpravy vnitrobloku, návrh určité náplně.

Předal slovo **Ing. arch. Ševcůjové:**

Přicházíme k části, která je zůstulkem sídliště, je to vlastně námětové zpracování studie, kam by se sídliště mohlo do budoucna ubírat. Při projití území jsme objevili části, která jsou nevyužívaná, v celém území sídliště je hodně travnatých ploch, je tam vzrostlá výsadba, drobné keře, je to hodně neuspořádané. Snažíme se zeleně doplňovat, respektovat inženýrské sítě. Zatím to máme jen v plochách a motivačních fotografiích. Všechny plochy, které řešíme, se snažíme nabízet pro různé plochy pro relaxaci a k aktivnímu pobytu jak pro malé děti, tak pro rodiče a starší děti a seniory, aby se to nastřídalo. Plochy kombinujeme, aby nebyly všechny plochy stejné a všechny věkové kategorie měly možnost se odreagovat a setkávat se v daném místě.

Nyní jsme v prostoru mezi BD směrem u Krasické ul., je to prostor, kde jsme schopni dostat míčové hry, které byly požadované v anketě. Fungovalo by se s ohraničenou plochou, které se nyní vytvářejí. Sloužila by pro několik typů míčových her a byla by využívána všemi věkovými kategoriemi.

Další místo je kolem dětského hřiště pro nejmenší děti (u Sandry), opět v návaznosti na výsledky ankety nás napadlo rozšíření tohoto prostoru o to, aby v zeleni kolem se instalovaly prvky pro posilování třeba rodičů, a zároveň budou stroje pod kontrolou sídliště. Dětské hřiště bychom rádi rozšířili o prvky motorické, může být využíváno i školkou, takové drobnosti, které by rozšířily využívání tohoto plácku.

Nyní se dostáváme na první místo setkání – prostor naproti kostela, na rohu bývalé Sandry, který je momentálně neútluný, jsou tam jen trávníky a vyšlapané cesty a chodníky. Dříve byla asi zpevněná plocha, byly tam lavičky, které nebyly využívány. Napadlo nás v návaznosti na okolí (obchodní centrum a prostor u kostela), aby plocha mohla sloužit do budoucna pro setkávání lidí, jako čekací plocha, může se využít nějakého přístřešku, který během týdne může sloužit i na houpání, aby byla zajištěna variabilita prvků, např. o víkendu využít i na menší tržiště, dají se občanům navrhnout další funkce - mohou tam být vestavěné panely – buď jako reklama či tabule pro děti na malování nebo při pořádání nějakých akcí se otevře střecha a máte z toho prodejní pult.

Dále místo u prolézaček v pískové ploše s otočnými kolotoči – prostor nabízí možnost ho rozšířit pro starší děti, představa ohledně prolézacích prvků např. v kruzích s dopadovou plochou, rozšířením laviček a zároveň oddělit ten prostor nějakou zelení od garáží, které jsou mimo řešené území. S cílem aby se tato plocha stala intimnější a součástí sídliště.

Dále plocha u MŠ, kde MŠ tvoří v současné době takový ostrov, který je ohraničený, chybí předprostor před vstupem do školky. Rádi bychom to pojali jako setkávací předprostor, kde by byly ostrůvky s trvalkovými

**PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.**

výsadbami, hmatové chodníky dané na pevně, drobné atrakce, bezpečné aktivity v rámci chodníku, stala by se tak „shromažďovacím“ prostorem.

Další plocha – proluka mezi paneláky Moravskou u ul. Krasická – dříve asi plocha pro kontejnery, vzhledem k návaznosti na vnitroblok se plocha nabízí k využití, spíše klidová záležitost směrem ke Krasické ulici by se dala opticky oddělit prolézací zídkou a zároveň lze umístit pétanque a různé hrací prvky, např. šachový stolec, sloužilo by to všem generacím.

Místo u Mlýnského náhonu a vyústění u cyklostezky – částečně soukromý pozemek, z pohledu zeleně je to plocha, kterou nechceme zastavovat ani pro parkovací místa, možnost rozšíření aktivit jiného charakteru - zatažení toho Mlýnského náhonu, aby se s ním dalo nějak pracovat, zpřístupnění korytka a doplnění zeleně a nabídka motorických prvků spíše pro seniory a malými místy pro posezení. Ohled na to, aby tam nebyl důvod se moc shromažďovat. Vše ještě řešíme.

Místo v zatačce – místo setkání, prostor zelené plochy, který je natolik velký, že nabízí možnost pro aktivní vyžití pro menší děti, místo setkání kolem stromu (je tam jeřáb) až naroste nebo bude-li jiná výsadba, tak se nabízí plocha pro nabídku skluzavek a pro různé hrátky s posezením.

Poslední plocha – plot MŠ, který se v současné době rekonstruuje, napadlo nás využití polí i pro vnější část sídliště zapracováním kreslicích ploch nebo herních prvků pro 1. stupeň ZŠ. Tím pádem by plot nepůsobil jako nějaká hranice. Ne po celé délce plotu, jen vyznačená místa. Zároveň okruh kolem školky by byl vyspraven a chodník kolem MŠ by mohl být využit jako dráha pro bruslení na kolečkových bruslích nebo pro maminky s kočárky a toto místo nabízí zapojení občanů do projektu, dá se chodník využít pro hry, které jsou součástí chodníku, např. panák, kterého si odskákají dospělí osoby. Nic finančně náročného a oživilo by to celý vnitroblok.

Ing. arch. Beran - Mobiliiář – hodně v anketě zazněl nedostatek laviček, nedostatek odpadkových košů. Po zmapování na místě jsme si to ověřili, mobiliiář by mohl být podobného charakteru, jako Vám představujeme na těchto náhledech – stabilní, použitelný i z hlediska vizuálního, aby byl i multifunkční. Zaparkovat kolo se dá i do boku dřevěné lavičky. Škála prvků mobiliiáře je široká a plánujeme na základě dnešního jednání a Vašich připomínek rozpracovávat jednotlivá místa a cizelovat tam jednotlivé pozice, co kam umístit, abychom mohli zkultivovat a pomohli využít toto území.

Zeleň – celkově sídliště je různorodé, jsou tam pěkná vzhledná místa, např. u kostela, uvnitř sídliště je to horší. Jsou zde navrženy probírky, nicméně co se týká kácení, byla bych opatrná. Když někde něco vykácíme, tak spíše stromy co jsou blízko u domu – což je tady minimum, které by dosahovaly přímo do oken. Pokud vykácíme, tak náhrada může být problémem vzhledem k existenci inženýrských sítí. Kácela bych s mírou, ale kde je 10 borovic vedle sebe, tak můžeme probrat. Navrhujeme živé ploty k odclonění silnic a oddělení chodníků od jednotlivých vstupů. Celý prostor oživit kvetoucími trvalkami po celý rok, doplnit cibuloviny i sem. Oživit více setkávací místa kvetoucími prvky.

Dáme prostor k dalším dotazům diskuze:

Ing. Lužný – poděkoval zpracovatelům za prezentaci a připomněl, že se jedná o první návrh, jak si projektanti řešení představují v ideové fázi. Bude se dopracovávat na základě Vašich připomínek a návrhů, které tady zazní. Nyní vás, prosím, hlase se, předám Vám mikrofon a sdělte své jméno, bydliště a jasnou formulaci dotazu.

Hajdúch František, Moravská 21 – hlavní připomínka je, že nemáme kde parkovat, protože Gala si celé parkoviště zabere. Tam, kde jsou místa kolem cesty, to nemá cenu se bavit. Myslíme si, že Gala by si měla udělat parkoviště někde na svém místě pro sebe. Tím by se to vyřešilo jednou provždy. Nemáme lavičky, nemůžeme si vyjít a posedět. Třetí připomínka je, že nemáme spravené chodníky k našemu vchodu. Jsou ve špatném stavu.

Ing. arch. Beran – děkujeme za připomínky, vše jsme v tom území zavnímali. I lavičky, udělali jsme si analýzu všech chodníků, které povrchy se vyměnili a které ne. Máme tak představu, že v rámci nějaké etapovitosti se všechny povrchy budou obměňovat v návaznosti na nové řešení. V součinnosti se sítí aři prozkoumáváme aktuální stav, kde je potřeba co rekonstruovat, co se bude dít s teplovodem, některé větve teplovodu jsou ke zrušení. Parkoviště před Galou je problémem, sledovali jsme denní průběh. Neměli jsme zatím konzultaci Galy, neznáme jejich názor nebo v jakém režimu to tam funguje, předpokládáme, že je to režim živelný.

Ing. Lužný – je to problém, který se objevuje v jiných lokalitách ve městě a přemýšlíme na úřadě co s tím a zatím žádnou cestu neznáme.

Mgr. Pospíšil – je to složitá situace, protože parkoviště je veřejné, může tam zaparkovat kdokoliv. Nejde dát značku, že je to vyhrazeno pro určitý vchod, je to problém i na sídlišti Svornosti, kde si stěžují obyvatelé na stejný problém. Plocha 07 je plocha Galy, kde je možno jednat, buď to vykoupit do vlastnictví města a rozšířit tam parkoviště nebo další možnost jim říct, ať si vybudují v té ploše sami parkoviště pro své zaměstnance, což oni samozřejmě nebudou chtít. V úterý (pozn. na veřejném projednání sídliště Mozartova) jsme slyšeli správnou připomínku, že se revitalizace dělají na x let dopředu. Tam byl návrh navýšení o 16 míst, což je

málo. Tak tam navrhovali, ať se třeba vykácí ob jedno lípa, ať se najde maximum parkovacích míst. Jsem pro, i když nejsem proto, aby se kácely stromy, ale aut neustále přibývá. Bylo by i tady vhodné najít nějaký další prostor, aby těch parkovacích míst přibýlo. Na sídlišti Mozartova mají rodiny většinou 2 auta a někteří i 3 auta.

Blažek Karel, Moravská 24 – chtěl bych se zeptat, zda jste tam zkoušeli být večer a na jednom konci třeba zakašlat. Toto je uzavřené a vše se ozývá. Máme před vchodem 1 lavičku, kde tam spí bezdomovci, kde káleží a nemáme je jak vyhnat. Dali jsme si ji tam vlastními silami a teď uvažujeme o jejím zrušení. Když dáte lavičky před baráky, tak tam bude ještě větší hluk, než byl, v okolí jsou 3 hospody. Když namalujete na zem panáka, tak tam přijdou mladí v noci a budou pod okny skákat. Kousek od balkonu máme borovici a je přerostlá, bydlím ve 4. patře a už mám tu borovice 2 metry nad sebou, jsou tam 4 hnízda hrdliček. Přerostlé javory jsou také problém, pod tím není nic kromě blata. Dětské hřiště jsou pěkné, ale je to pro školkařské děti. Dnes děti sedí u počítačů a ven nejdou.

Ing. arch. Beran – s dětmi je právě problém s tím, že nemají co jiného dělat. Máme projekční kancelář u Riegrových sadů, výborně se ujaly atrakce posilovacího charakteru - workout a je permanentně obsazen, využívá se to k naprosté spokojenosti všech. Tento princip se dá užít kdekoliv, chápu, že někdo může být rušen, ale v oblasti s hustou zástavbou je nutno počítat s nějakým rušením, nemám na mysli rušení osob pod vlivem alkoholu. Jak říkal pan náměstek, regenerace se plánují na hodně let dopředu, z tohoto pohledu bychom to chtěli vnímat. Co se týká probírky stromů a jejich hodnocení - existují tabulky, kde je zmapován každý strom, pracuje s tím Odbor správy a údržby majetku, životní prostředí i technické služby. Je to koordinovaný postup.

Doubrava Karel, Moravská 17-22 – dělal se hlavní chodník a nebere se v potaz, že se změnil vstup do baráků, máme oboustranné výtahy, a když se kdysi stěhovalo, tak se jezdilo do toho prostoru k té školce, tam je širší nájezd. Což je problematické se tím autem se tam dostat a za druhé z druhé strany je nájezd pořad úzký, bylo by záhodno, aby střední auto mohlo nacouvnout do prostoru na chodníky před vchod a dostat se k výtahům. K odpadům – odpady jako papír, plasty, to není problém, to nesmrdí, ale komunální odpad je odpad z kuchyně, je to jižní strana a je to uzavřené. Takže veškeré výpary jdou nahoru, smrdí to a lidi z BD 20 si stěžovali. Takže proto se to nevyužívalo. Vevnitř u té školky, jak jste udělali tu plochu, tak pokud to bude na papíry a plasty, tak to nemá chybu, ale komunální odpad ten smrad půjde nahoru.

K parkování ohledně silnice - slyšel jsem, že byl nějaký problém, že na začátku když zatočíte z Krasické, je tam značka zákaz stání, pak jsou odbočky a křižovatka a dříve bylo tam i u BD 17 vyhrazené parkovací místo. A na té straně všichni parkujeme. Je chytré parkovat u chodníku? Já myslím, že ne. Máme určitý typ mládeže, který rád chytá za klipy a chodí s něčím. Čím auto dál od chodníku, tím lépe. Nad tím také považovat. Se zelení - máme ji u BD 19 doslova u baráku, zasahuje do oken na severní straně. Na levé straně je jih, my jsme ideální barák na jih, toto je severní strana. Z té strany tam nejde světlo, hlavně spodním bytům, ale to by chtělo považovat a podívat se, jak to tam vypadá, že i člověk musí v poledne svítit. Břízy se pěkně ohýbají a jsou křehké a smrk má nízké a krátké kořeny, jdou do zdi a poškodí izolaci a pak teče do baráku. Stromy by to chtělo trochu dál. Je pravda, jak máte kontejnery, tak tam je teplovod k BD 20 a roztahuje se na obě strany kolem, je potřeba s tím počítat.

Ing. Lužný – děkuji, reakce ani není potřeba. Připomínky byly podnětné, vyhodnotíme je.

Holouzková Zdeňka, Moravská 9 – nebylo řečeno nic o úpravě komunikace a parkoviště před Moravskou 1 - 12, jestli je to samostatný projekt, to se tady neprobíralo a nevím, jak to tam má vypadat.

Ing. Beran – máte pravdu, na to je samostatný projekt, který Vám můžeme ukázat.

Holouzková Zdeňka, Moravská 9 - Zajímalo by mě, kde se bude vyjíždět z parkoviště u BD 1.

Ing. Lužný – projekt má vydané stavební povolení, důvod pro nerealizaci - nebyly vyčleněny finanční prostředky v rozpočtu pro letošní rok.

Holouzková Zdeňka, Moravská 9 – u BD 1 nevyjede doprava ani doleva, přes ty topoly není vidět.

Žák František, Moravská 4 – chci podpořit tuto připomínku, kterou měla tady paní, protože na komunikaci kolem Moravské 1 - 12 se najíždí od BD 12 a vyjíždí kolem BD 1. Když se vyjíždí u BD 1 na Krasickou, tak kvůli topolům se nemůžete pořádně podívat doprava a někdo od Sv. Anny do Vás vletí. Nevím, proč by nemohla být jednosměrka obráceně. U BD je daleko více vidět než u BD 1.

Ing. arch. Beran – pokusím se odpovědět. Situace návrhová je taková, že opravdu nájezd je od BD 12, v části od parkoviště funguje obousměrný provoz i pro výjezd, ale od určité části je jednosměrný směrem k BD 1 pouze s výjezdem. Je to krizové místo na výjezd, to máte pravdu. Co se týká změny orientace, to by byla otázka celkové změny projektu a koncepce. Příprava na jednosměrnost od BD 12 směrem k BD 1 je dána i situováním šikmých parkovacích míst, které jsou podél komunikace. Je to projekt hotový s vydaným stavebním povolením, který jsme do projektu vložili. Co se týká výjezdu, tak je problém.

Holouzková Zdeňka, Moravská 9 – navíc tam stojí kontejnery.

Ing. Lužný – tato část je součástí jiné projektové dokumentace, které se nyní nevěnujeme. Pokud

Vyroubal Oldřich, Krasická 10 – mám dotaz, jak je to se soukromým pozemkem, je rozdělen na 2 parcely a jsou vybudovány inženýrské sítě. Proč se to dostalo na soukromý pozemek, jsou tam vybudované chodníky. Chodník napříč byl vybudován proto, že si ho vyšlapali lidé, aby se dostali z autobusu do Galy a zpět. Lidé, kteří jedou pouličkou ráno nebo jedou i po směně, využívají tento chodník. Ten druhý chodník, šikmý k BD 12, to si vybudovali sami a jak tam budou chodit. Chodník od BD 10 okolo silnice a topolu, ten hlavní, vedený rovně, ten pozemek, který je soukromý, tak chodník je daný na soukromého majitele na akciovou společnost. Kde ti lidi tam budou chodit? Chtěl bych vědět, co bude s tou výstavbou. Pozemek se vůbec neudrží, teprve včera to někdo posekal křoviňákem a nechal to tak. A když vyjždíme, tak je to to samé. Přes topoly také nevidíme. Jsou tam garáže a je to složitá cesta pro zajištění Plzeňky, jezdí tam nakládačky.

Ing. arch. Beran – k chodníkům bych chtěl říci, že s chodníky neděláme žádnou změnu, jsou tam zakreslené a ty tam zůstávají ve stávajícím tvaru.

Ing. Lužný – je zbytečné do toho dále zabředávat a necháme mluvit pana náměstka, který Vám odpoví.

Mgr. Pospíšil – nevím, zda Vás uspokojím. Jednak jsem si napsal ty topoly, jak je to tam s těmi rozhledy (topoly), na to se podíváme. Ten soukromý majitel nám v tuto chvíli nabízí k vykoupení, nabízí to asi ¾ roku, dříve jsme to v radě zamítli, neměli jsme zájem, i když je to v červené barvě, jak říkáte. Zarazilo se to stavební povolení, takže teď se tam nic stavět nebude. Chtěli za to velké peníze, na které jsme nechtěli přistoupit. Byli za mnou znovu, s tím, že se domlouváme, jestli to město vykoupí, ale musí to být za rozumnou cenu. S tím prostorem se dá pracovat a nemusí se tam stavět obytný dům, může se to využít jako parkovací plochy.

Vyroubal Oldřich, Krasická 10 - Před 12 je kolmé stání, tak co to protáhnout až po Krasickou silnici nebo udělat parkoviště do zeleně.

Mgr. Pospíšil – ano, jistě jestli se domluvíme a jestli se to vykoupí, tak se s tou plochou dá pracovat. Myslím, že by to bylo rozumné, pokud přijdou s rozumným návrhem – rozumnou cenou.

Jelínek Jan, Moravská 14 – pálí nás chodníky směrem ke Krasicím, původně když se ty chodníky dělaly, nebyly spojené, končilo to vlastně nikde, jsou v katastrofální stavu. Z Krasic k nám je to vyspárované. Když přijde větší bouřka, tak čekám, kdy budeme mít ve sklepech vodu, nedá se s tím něco dělat? Je to velký problém. Není to ani osvětlené.

Ing. Lužný – o tom víme, už s touto informací pracujeme. Proběhlo setkání s předsedy družstev, kde to váš předseda zmiňoval a připomínkoval. Je to věc, kterou budeme řešit a věnovat se jí.

Ing. arch. Beran – je to přesně tak, my v souvislosti s úpravou chodníků se tím budeme zabývat. Že to není teď označeno červeně, neznamená, že se tou plochou nezabýváme. Zaznamenávali jsme tou červenou barvou zatím místa, u kterých chceme měnit tvar nebo přidávat zpevněnou plochu. To jen na vysvětlení.

Hajdúch František, Moravská 21 – o kamerovém systému na ochranu se uvažuje? Ve večerních hodinách se děje pořád něco, několikrát jsem měl zničené auto. Vybrali mně benzín a zničili nádrž, a to několikrát. Poukazoval jsem na to i policii, že by to chtělo nějaké ochranné zařízení. A teď, když tady děláte tak velký projekt, kam dáváte hodně sportovního zařízení, tak nevím, jak se to ochrání proti vandalům.

Ing. Lužný – myslím, že není problém to v rámci tohoto projektu vyhodnotit, případně místa kamerou osadit.

Mgr. Pospíšil – kamery se tam můžou dát, ale nevím, kdo to bude stíhat hlídat. Máme hodně kamer po městě, jejich sledování je maximálně vytíženo. Na dispečinku sedí člověk a těch míst, které se monitorují v centru města a hlavní ulice, je spousta. Možná by to šlo vyřešit tak, jak to dělají některá družstva. Dávají si kamery do vchodů, aby si zabezpečili svůj majetek. Podle zákona si jako soukromníci nemůžete dát kamery, abyste hlídali veřejný prostor. Je to problém, s vámi souhlasím. Někteří lidé jsou jen ničitelé.

Hajdúch František, Moravská 21 – zaměstnanci z Galy, když přijdou do práce, tak vyhazují odpadky k nám do kontejnerů.

Mgr. Pospíšil – tomu se ale neubráníte, protože byste museli kontejnery zamykat. A možná kdyby byly, tak by to nechali ležet kolem kontejnerů.

Nějaká paní z Moravské 15 – já bych dala kamery k popelnicím. Bydlíme naproti kontejnerům na plasty, a když si stoupnu večer v 10 hodin na balkon, tak vidím, co se ukládá ke kontejnerům na plast, papír atd. Spousta lidí tam nosí koberce, pneumatiky. Každý má auto, tak proč to neodvezou tam, kam to patří. Každý den tam někdo takový jde, a když na něj zavolám, tak mi ještě sprostě vynadá.

Mgr. Pospíšil – protože to mám na starosti, tak jsme to řešili zrovna minulý týden. Viděl jsem to včera na Tylovce, u dvou kontejnerů vyhozené koberce. Místo vyvezení do sběrného dvora to pohodí u kontejnerů. Takže jsme uvažovali o tom, že bychom na některá místa umístili fotopasti, ale vyhodnotili jsme to tak, že když je tam dáme, tak tam půjde 10 solidních lidí vyhodit ke kontejneru a ten 11 možná půjde ve 4 hodiny ráno, tak to bleskne. Tak jsme to vyhodnotili, že to dělat nebudeme a je to zbytečné. Leda nějakou atrapu tam dát.

Paní z Moravské 15 – stačilo by tam dát nějakou cedulku, že prostor je hlídán kamerou.

Sluka Jiří, Moravská 8 – ještě bych se chtěl zeptat kolem té komunikace Moravská 1 -12, jestli v tom novém projektu se počítá se rozšířením vozovky. Protože když tudy jedete autem, musíte velmi pomalu a být

ostrážitý, abyste neurval zrcátka ostatním. Dál bych se chtěl zeptat, jak je to s vjezdy do garáží, dá se to nějak spravit, ale ty jsou v katastrofálním stavu. Jestli by nebylo dobré aspoň ten vjezd, odprodat těm, kdo tu garáž tam má. Nebo já si to spravím na své náklady, ale musí to být nějak ošetřené. Ještě bych se chtěl zeptat na odpad, u BD 12 jsou tam kontejnery, ale chybí na biologický odpad. Manželka tam dělá trávníky, dali jsme to k silnici a nějaký chytrák zavolal městskou policii. Manželka mně ten bordel musela odtahat do garáže a já jsem to potom odvázel na sběrný dvůr v kufru auta. Policajti za to nemůžou, ale řekli mi, že tam kontejner je, ale je až na Západní, což je hodně daleko a když to tam začnu strkat, tak na mě vletí lidé, co tam bydlí.

Mgr. Pospíšil – o bionádoby je velký zájem, žádáme teď o dotaci. Bude se kupovat minimálně 10 velkých kontejnerů, zrovna se bude vypisovat výběrové řízení. Doporučil bych, abyste mi napsal e-mail, že to chcete umístit tady k BD 12. Ing. Chromek, který to má na starosti, určitě už má vytipované lokality, kde by se mohly rozmístit. Ale pokud mi to napíšete, tak se na to podíváme, že by se tam mohl dát koncem srpna či září.

Sluka Jiří, Moravská 8 – teď tady pán řekl, že se tam má přidávat kontejner na plast, takže místo tam je. Pak bych se připojil k tomu porřízení nějaké zařízení na chránění, mezi BD 6 a BD 7, jak je ta proluka, tam bylo pískoviště a klepače a byli jsme rádi, že se to zrušilo. Protože tam jsou 2 štítové zdi, nejsou tam okna, je to výborné zákoutí na čurbes. Když budou chtít děti sportovat, ať sportují, ale organizovaně. Jakmile tam budou děti samy a bez dozoru, tak se to změní v nepořádek a budou to demolovat, budou si toho vážit moc krátkou dobu.

Ing. Beran – je to tak, budeme se snažit o rozšíření počtu kontejnerů. Děkujeme za podněty. Minulý týden jsme na poradě s předsedy společenství probírali, co se týká těch sjezdů, je to otázka majetkoprávní.

Ing. Lužný – bylo dohodnuto, že si předseda družstva požádá o odkup, tak aby se o to mohli postarat.

Jurčíková Lenka, Moravská 22 – připomínka k zeleni. Jak už tady pan Doubrava zmínil, přímo před námi je skupina 5 vzrostlých borovic, je to ze severní strany, takže předpokládám, že to tam nestojí proto, aby to tam někomu dělalo stín. Při poslední vichřici, kdy v té skupince byl ještě smrk, tak se vyvrátil, u borovic spíše hrozí, že se zlomí. Ale je to celkem blízko domu, bydlíme v přízemí, takže svítíme celý den. Prosila bych v tom projektu na to pamatovat. Ještě mám dotaz k otázce v anketě - počítá se s parkovacím domem nebo budou parkovací stání otevřená.

Ing. Beran – děkuji za podněty ke stromům, v této části se jich vyskytuje víc. A co se týká parkovacího domu, tak si s tou myšlenkou parkovacího domu pohráváme, ale je to samozřejmě otázka finanční. Pokud bude řečeno ano, tak by tu kapacitu výrazně zlepšilo.

Ing. Lužný – jen doplním, že zájem o parkovací dům byl pouze u 5 % obyvatel, kteří odpověděli na anketu, z naší strany ten požadavek není.

Poznámka od pána - rozšiřovat parkování v terénu není dobrá myšlenka, ale mělo by to jít do patra, nikdy nebude dostatek parkovacích míst, jiná cesta není.

Ing. Lužný – máte pravdu, tady se to snažíme řešit nějakou nenásilnou formou. Už nikdo nemá touhu nám něco sdělit, pokud vás něco napadne, v průběhu zpracovávání klidně směřujte podněty na ORI. Veřejné projednání finálního návrhu by mělo proběhnout někdy na podzim. Za objednatele studie bych poděkoval za zajímavou prezentaci a odvedenou práci a vám za aktivní přístup a čas. Poprosím pana náměstka o závěrečné slovo.

Mgr. Pospíšil – jsme rádi, že jste přišli, zapsal jsem si, co tady padlo, jednak ten kontejner, potom ty topoly (rozhled) a ještě u Moravské 12 – ten chodník ve vnitrobloku, ať uděláme aspoň lokální opravy. Děkujeme, že jste přišli a za vaše podněty, těšíme se, že se zase sejdeme. Doufám, že dojdeme k nějakému konsenzu a bude se vám díky revitalizaci ještě lépe žít na sídlišti. Mějte se pěkně a nashledanou.

Ing. Beran – děkuji, že jste přišli, všechny podněty jsou pro nás důležité. Domluvíme se, zda vám poskytneme nějaká data z dnešního projednání, kteří dnes nemohli přijít. V srpnu se na to podíváme opět intenzivně i na vaše případné nové připomínky. Děkujeme za účast.

Zaznamenala: Ing. Vystavělová, ORI MMPv

- Výsledky ankety

Anketa Regenerace veřejných prostranství na sídlišti Moravská v Prostějově

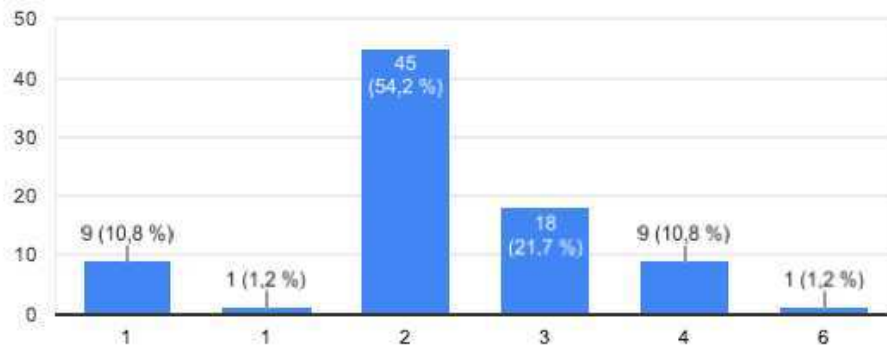
83 odpovědí

Jak dlouho žijete na sídlišti Moravská?



Kolik osob žije ve Vaší společné domácnosti?

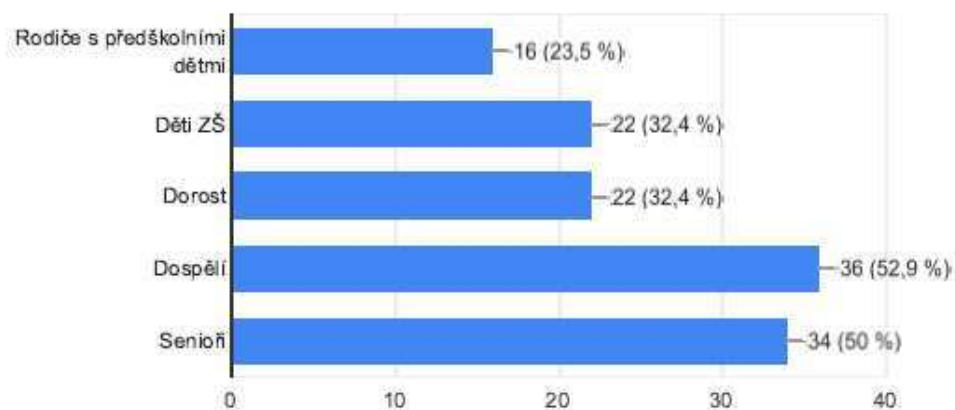
83 odpovědí



Plochy pro rekreaci a sport

Přivítali byste více míst pro oddech, sport a setkávání orientovaných pro tyto věkové kategorie:

68 odpovědí



Co konkrétně Vám chybí:

49 odpovědí

lavičky (4)

Lavičky. (3)

hřiště

hřiště pro kluky a holky od cca 10 - 17 let

Plochy pro odpočinek, lavička před domem

univerzální plocha pro sport - multifunkční hřiště basket, volejbal..

Více laviček

houpačky pro nejmenší děti, závěsná skluzavka na laně,

sportovní plochy, plochy pro odpočinek a sezení

rozšíření areálu koupaliště, vybudování krytého bazénu s celoročním provozem, vířivkami a lázeňskými službami.

PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.

Víceúčelová sportovní plocha.

hřiště pro větší sportovní využití pro předškolní/mladší školní děti

omezit hluk z víkendových hudebních produkcí letní restaurace "Farma" vedle Galy

-

více laviček u bytovek 83, 85

víceúčelové hřiště

Hřiště na kopanou, tenis, hokejbal apod.

workoutový koutek - pár strojů u dětského koutku

stůl na ping pong

Posezení na lavičkách.

Lavičky v zeleni, aktivity - sport.

Odpočinkové místo.

Lavičky, odpadkové koše.

Obyčejné plochy, pro víceúčelové hry.

Využití pro děti, hřiště, posezení, něco pro všechny věkové kategorie.

Lépe vybavená dětská hřiště pro děti do 15 let.

Venkovní lavičky.

Není zde hřiště pro hry s míčem jako je fotbal, házená atd.
a je zde málo laviček pro oddech.

Krytý bazén, cyklostezka.

Hřiště na sport (NE dětské).

Nic.

Lavičky, volně přístupné sportoviště.

Hřiště.

Hřiště, např. koš na basket, míčové hry.

Lavičky, workoutové hřiště.

Lavičky vzdálené od sebe max. 250m, některé zastíněné, jiné osluněné.

1. až 2 místa s občertvením, dosud 3 osvěžovny- Pod kaštiny, Na kovárně, Plzeňka nedostupné! (daleko)
pro berlíčkáře a vozíčkáře. Nebo vyhlídkový vláček 1-2x týdně putující - dvě nákupní centra, dvě odpoč.
centra.

Tenisový kurt, přístup mimo sezonu na hřiště u koupaliště.

Lavičky.

Hřiště pro starší děti.

Bezbariérové úpravy komunikací.

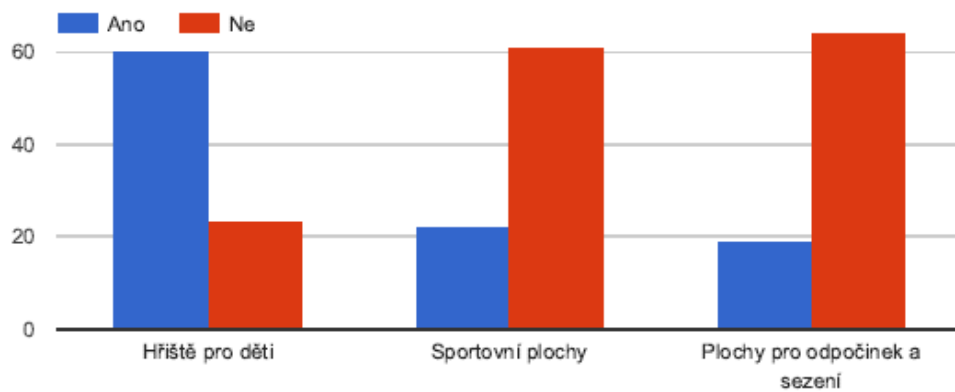
multifunkční hřiště

chodníky, sportoviště

park

stroje na posilování

Je vybavení stávajících zařízení v tomto území vyhovující?



Pokud nejste spokojeni, konkretizujte místo popisem (např. číslo vchodu)

40 odpovědí

14 (2)

Moravská 8 (2)

Moravská 13-16 (2)

celá Moravská a Západní

Moravská 22

1-6

27

PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.

Lavička u každého 2. vchodu

u dětských hřišť více laviček pro sezení pro prarodiče

Moravská 17

Moravská 23

Jediná stávající hrací plocha pro starší děti na Moravské je naprosto nedostatečně využita. Pro malé děti je jediné malé hřiště mezi paneláky Západní-Moravská.

21

-

3961/28

83, 85

Moravská 17-22

Moravská 27 - chybí lavičky, chybí hřiště pro dospělé

Krasická 10, 12, Moravská

Moravská 4

1

č.1, celé okolí Moravské

oblast Moravská

Moravská 6

Travnatá plocha za domy Západní 87-93.

Vchod 21, 22.

č. 24

24

23-28

Moravská, Krasice

blok 23-28

23-28 (vchody)

Moravská 23-28

celá Moravská

málo laviček

Moravská 13

269/15

Chcete nám sdělit nějaké další podněty ohledně ploch pro rekreaci a sport?

22 odpovědí

Plochy pro odpočinek a sezení by se mohly rozšířit, ale ne přímo u vchodu do domu nebo pod okny.

při rušení předlistopadových sportovišť se nějak pozapomnělo je nahradit novými unijními.

zcela chybí plocha pro odpočinek, vedle domu z východní strany je zbytečně velká nevyužitá trvanatá plocha

pro menší děti (z MŠ) jsou v okolí 3x hřiště, pro větší děti (ze ZŠ) nic..

není tu žádné takové pro sport

vybudování parku v prostoru mezi areálem Gala a obchodním domem Lidl

V blízkém okolí žádné nejsou (krom plochy v Čechovicích, která je vzdálena cca 900m a nenabízí mnoho možností).

-

venkovní posilovna

stoly na ping pong, travnaté hřiště na fotbal atd.

Na pozemku před domem Krasická 10 je místo zanedbané, plochy umístit to co je chybějící v bodě 5, parcela 6231/4, 6231/67.

Je třeba více motivovat děti.

Vybudovat nějaké další pro děti, pro odpočinek a vyžití všech věkových kategorií.

Nevyužitý prostor za koupalištěm, možnost parku atd. pro odpočinek.
Stávající užití, pole.

Hřiště na volejbal a nohejbal. Opravit chodníky kolem travnatých ploch.

Outdoorové aktivity, volně přístupné stoly na ping-pong.

Chtělo by to nějaká posilovací zařízení.

25-26-27

Otvěření multifunkčního hřiště v aquaparku celoročně.

Chybí hřiště pro dorost a dospělé.

opravit chodníky a hřiště

stroje na posilování

Mobiliář, odpady

Jste spokojeni s četností jednotlivých prvků mobiliáře na sídlišti Moravská?



Pokud nejste spokojeni, konkretizujte místo popisem (např. číslo vchodu)

33 odpovědí

celá Moravská a Západní

celé sídliště

1-6

27

nejsou u každého vchodu stojany na kola

Moravská 17

Moravská 22

Moravská 23

Stojany na kola u domů obecně nejsou. Laviček je opět obecně málo, ale asi není třeba spousta laviček u domů, spíše rozšíření hřišť a s tím spojeného místa k sezení.

14

21

-

3961/28

83, 85

6

před vchody Moravská 23 - 28 není koš a lavička je zde jedna, před vchodem Moravská 27 není stojan na kola,

Moravská 4

1

č.1, celé okolí Moravské

sídlíště Moravská

Stojany na kola dát nové - jsou poškozené.
Před vchody domů Západní 87-93.

Ke každému vchodu stojan na kolo.

Vchod 21, 22.

M 23-28

č. 24

24 - umístění v tmavém místě zádveří

25-26-27-28

Moravská 23-28

celá Moravská

Moravská 13

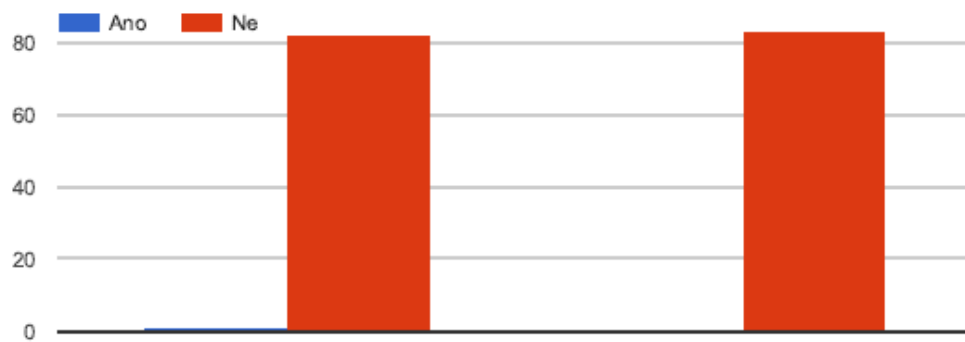
Moravská 13-16 u vchodů

269/15

Moravská 13-16

Využíváte sušáky na prádlo a klepače?

PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.



Pokud ano, uveďte, prosím, kde:

6 odpovědí

balkon

nevyužíváme

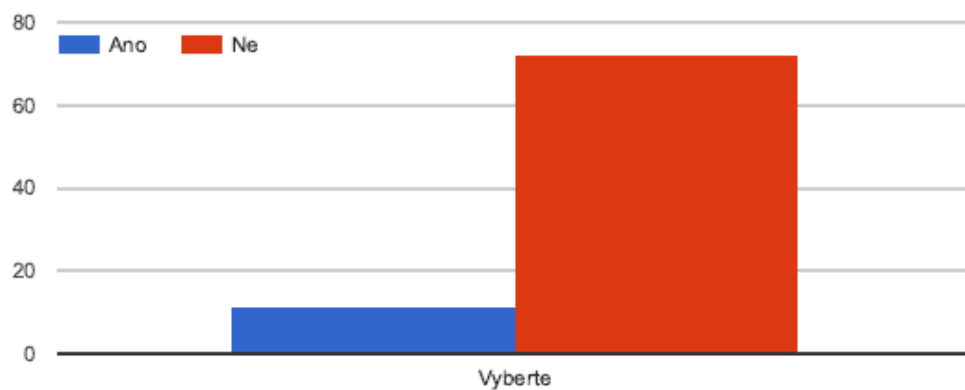
-

protože v okolí nejsou

žádné zde nejsou

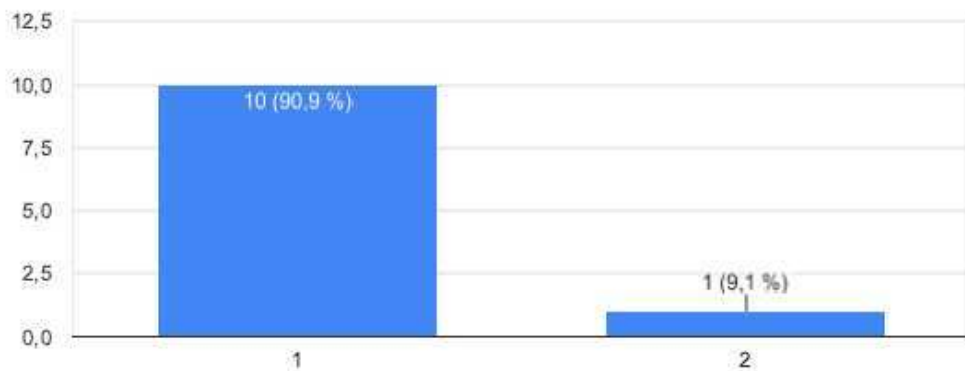
Nejsou.

Vlastníte psa/psy?

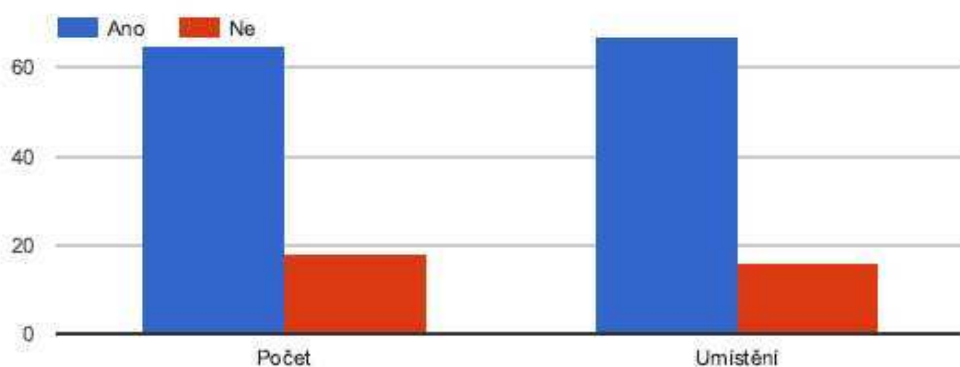


Pokud ano, kolik psů máte v bytě?

11 odpovědí



Jste spokojeni s počtem kontejnerů na tříděný odpad a s jejich umístěním?



Pokud nejste spokojeni, konkretizujte místo popisem (např. číslo vchodu)

17 odpovědí

Málo kontejnerů na bioodpad, špatné vyvážení

Moravská 22

1-6

kontajnery jsou přímo na silnici, nepořádek

před vchodem cca 26 jsou kontejnery přímo v zatáčce na silnici

Nevhodné umístění v zatáčce směrem z ul. Moravská k ul. Krasická

-

36*961/28

83, 85

Západní 320/89

č. 22 - stále přeplněný kontejner

Vchod 21, 22.

22

Moravská 17

24

Moravská 13-16

269/15

Chcete nám sdělit nějaké další podněty ohledně mobiliáře a problematiky odpadů?

18 odpovědí

V některých místech nám chybí odpadkové koše (koše na psí exkrementy). Uvítali bychom také vybudování zálivů pro kontejnery, abychom se nemuseli bát, že nás při vynášení odpadků vjede auto na záda (například kontejnery v zatáčce před vchody do č. 25 a 26). Umístění (poloha) kontejnerů nám vyhovuje.

kontejnery jsou daleko

ostatní kontajnery na odpady jsou také umístěny přímo ve vozovce.

chybí přístřešky na kontejnery, uzamykatelný prostor kolem kontejnerů

Chybí min. 1 kontejner na komunální odpad

Kontejnery na odpad nevhodně umístěné na ulici.

Vchod 17 - 22 ideální by bylo pokud by byl v blízkosti kontejner na textil a elektroniku

Kontejner - textil, "plechovky".

Snad častější odvoz.

Úhlednější umístění.

Přidat kontejner na bioodpad.

Uzamykatelné klece na kontejnery - sypou do něj odpad i ti, co v domě nebydlí.

Máme jen jeden kontejner na dva vchody. Zasunout kontejnery do zeleného ostrůvku, překáží nyní v prostoru.

Zaměstnanci f. Gala nám po příjezdu na parkoviště plní kontejnery dom. odpadu.

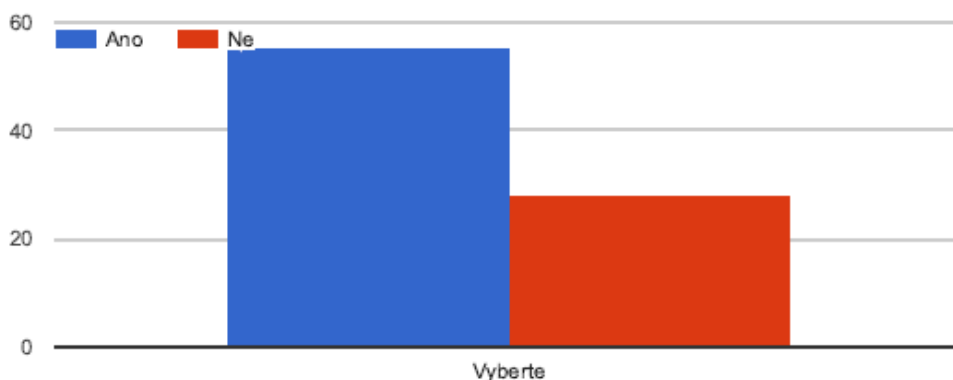
Vybudování zpevněných ploch pro kontejnery.

Kontejnery v uzamčeném prostoru.

Soustředit kontejnery do spol. prostoru!, zastřešit, zamykat jako na sídlišti Beneše!



Jste spokojeni s kvalitou zeleně na sídlišti?



Pokud nejste spokojeni, konkretizujte místo popisem (např. číslo vchodu)

23 odpovědí

celá Moravská a Západní, 30 let staré křoviny, nerevitalizované, opomenuté, o jejich regeneraci musíme pravidelně žádat na magistrát.

Moravská 22

Moravská 3, strom příliš blízko domu

Přerostlé stromy, hlavně břízy, brání ve výhledu, je od nich nepořádek na balkonech. Např.: Moravská 20, ze předu i ze zadu.

Moravská 17 vzrostlé jehličnany

Moravská 22

Vykácené a vichřicí spadlé stromy dosud výsadbou neobnoveny

-

Hlavně nekácet stromy před blokem 23-29

Moravská 4

Moravská 4, Šibrava Zdenek, vyřešila by to přímluva příbuzných 5 evrop. rodů?

Pokud mám 1m od svého balkonu vzrostlý smrk a v bytě trvalé přítmí, až tak docela spokojený nejsem.

Odbor správy a údržby města slíbil výsadbu keřů nebo stromků za zadním vchodem Západní 320/89 už před 3 roky.

22, sekání trávy

Staré stromy blízko oken (19).

Vchod 21, 22.

Moravská 19, stromy blízko oken

22, borovice příliš blízko domu - vykácet

M 23-26, M 28 (od školky - plochy rozryté od potkanů)

č. vchodu 24

Stromy jsou vysoké, přerostlé, je třeba je pořezat 26-27 a zkrátit.

23-28 nutný výškový ořez

Moravská 24

Moravská 13-16

Chcete nám sdělit nějaké další podněty ohledně zeleně v této lokalitě?

32 odpovědí

Údržba zeleně. Revitalizace (změna druhů) stromů nebo například větší počet keřů.

vzrostlé borovice před okny na severní straně - nutno svítit i přes den, nebezpečí rozbití oken při silném větru

nejbližší stromy při výjezdu ze sídliště na hlavní komunikaci u Moravské 1 brání výhledu

Prořez starších stromů, nahrazení problematických stromů novou výsadbou. Málo keřů. Špatná viditelnost přes velké topoly na dopravní komunikace.

za stromy, které byli pokáceny a nebo padly větrem nebyla vysázena v místě náhrada

stromy přerostlé, nutno prokácet, náletové dřeviny nikdo neodstraňuje,

při vichřici na podzim 2017 byl před vchodem vyvrácen strom, byla bych ráda, pokud by se toto místo opět osadilo, mnoho stromů je již starých a nebezpečných, chybí květinové záhony, kvetoucí keře

Mnoho vzrostlých stromů, ve kterých hnízdí ptactvo, které svým hlukem ruší obyvatele sídliště v časných ranních hodinách.

Vzhledem k měnícímu se klimatu, z důvodu bezpečnosti, nahrazovat mělce kořenící smrky hlubokokořenícími jehličnany či jinými stromy

-

Zachování původní vzrostlé zeleně, namísto výsadby nových "stroměčků"

Vchod 17 - 22 ocenili bychom v okolí těchto vchodů výsadbou květin/záhonů, keřů i několika dalších stromů

Chybí nám strom před vchodem 23 - na břehu kanálu, aby zakrýval výhled na škaredý dvůr Galy.

Před vchody Moravská 23-28 se nachází velké množství zeleně a vzrostlých stromů, díky kterým je v domě i v parných dnech snesitelně, doufám tedy, že tyto stromy a tráva zde zůstanou i nadále. Navíc tyto stromy v létě také alespoň částečně tlumí ruch z Aguparku. Možná by pouze bylo vhodné zastříhnout větve, které se nahýbají nad parkoviště.

Opravdu odstranit "zbytečné stromy".

Jinak přírodu miluji.

Dala by se určitě ještě zlepšit.

Stromy v těsné blízkosti bytového domu, poškozování domu při silném větru a nedostatek přirozeného světla po zalštění nebo blízkostí stromu.

Před vchody Západní 87-93 je hodně travnaté plochy na úkor parkovacích míst, kterých je nedostatek!

za spadlé stromy - vysázet nové

Odstranit stromy, které brání průniku světla do bytů M17-22.

Odstranit polosuché stromy.

Vykácet staré stromy kvůli spadnutí při vichřici

Požadavek na odstranění smrku u vchodu č. 19 (ze strany, kde jsou zvonky)
- stíní, při větru zasahuje do oken.

Správce zeleně se nestará o stromy.
Je třeba je občas prořezat, ořezat, aby nezasahovaly do chodníků apod.

Vadí mi prošlapané cesty přes trávnik.

Přerostlé stromy blízko sebe, žádná tráva, neuspořádanost.
V důsledku vysokých stromů není osvětlen chodník.

případné omlazení

Vadí mi příliš vysoké stromy, lépe keře.

Příliš vzrostlé stromy blízko domu.

Přerostlé - revitalizovat postupně.

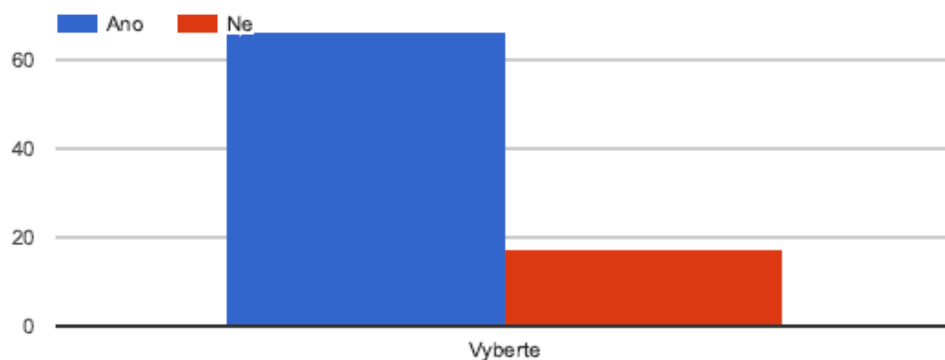
Neničit zeleň

a) při zimní údržbě (solením zeleně)

b) při sečení (neničit stávající zeleň)

Doprava, komunikace

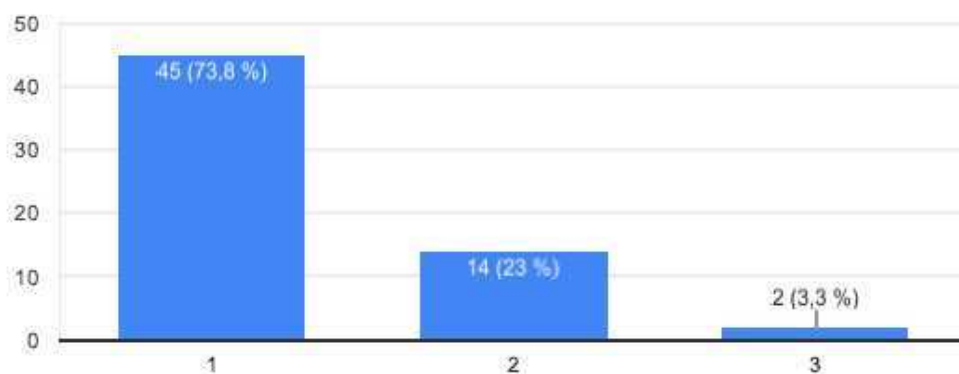
Vlastníte automobil/automobily?



Pokud ano, uveďte, prosím počet

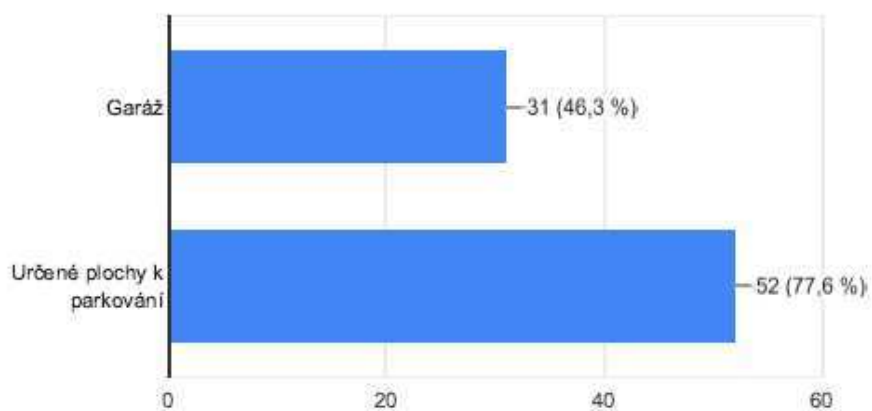
PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.

51 odpovědí



Kde parkujete auto/auta?

57 odpovědí

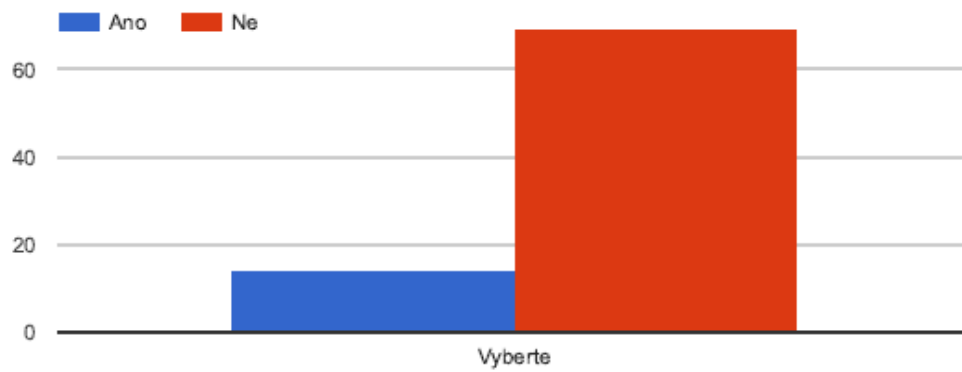


Myslíte si, že počet parkovacích stání je dostatečný?

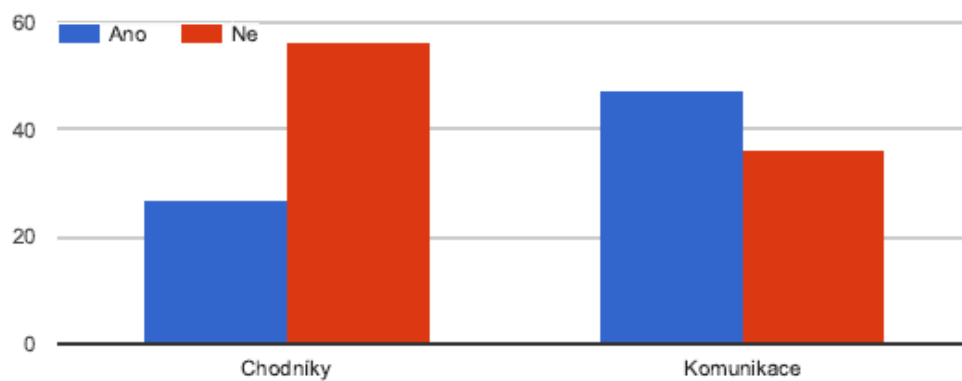
PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.



Měli byste zájem o placené stání v parkovacím domě?



Jste spokojeni se stavem chodníků a komunikací?



Pokud nejste spokojeni, konkretizujte místo popisem (např. číslo vchodu)

47 odpovědí

Západní 87 - 93, zejména vchody do Moravské, nástupní prostory do zadních vchodů, zde se dlouhodobě projevuje diletantská práce stavebních firem a nezáměr majitele to řešit. Přestože se jedná o městské pozemky nejsou naše žádosti o revitalizaci vyslyšeny.

Moravská 22

Moravská 1 - 12

1-6

Úzká vozovka před M1-12.

při výjezdu z cyklostezky od Galy a aquaparku je odlámaný asfalt, na silnici před vchodem cca 27 je propadlý kanál.

27

Úzká silnice mezi vchody 17 -22

okolí Moravská 17-18-19-20-21 a okolí a kolem školky Moravská

Moravská 17

Vysoká nerovnost komunikace před Západní 85 - kanál.

Chodníky na Moravské jsou všude hodně popraskané, nepamatuju si, že by byly někdy pořádně spravované (kromě bloku Moravská 22-16).

Okolí moravská 24-28

14

Díry při výjezdu z cyklolávky na silnici Moravská ; propadlé kanálové vpusti na silnici u chodníků

Moravská 14, za panelákem poškozený chodník

3961/28

1 - 12 z obou stran, kolem školky atd.

Chodník podél vzrostlých topolů.

Moravská 4

č.1, Moravská, Krasická,

Vybudovat pořádné parkoviště Moravská 1-6, chodníky jsou v hrozném stavu, komunikace volající po opravách, vybudování nových.

Moravská 1-6 viz projektová dokumentace, která není realizovaná!
Chodníky vnitřní část v MŠ a M 1-6.

6

PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.

Komunikace Moravská 1-12

Popraskané, díry.

Moravská 8

Moravská 7

Chodníky před a za domy Západní 87-93 (i ke vchodům) díra u nájezdu na kovový most za aquaparkem.

Zbavení se zodpovědnosti za úklid sněhu tabulkou.

Dodělat chodníky dle vyšlapaných cestiček - kolem č. 22, 23 - cestička do MŠ "zalátané" chodníky uvnitř sídliště (kolem MŠ), chodníky vedoucí od vchodů.

19

Vchod 21, 22 (chodníky ke vchodům)

Parkují zde auta zaměstnanců z areálu Galy.

Kvůli Galy nemůžeme využívat parkování před domem.

celé sídliště Moravská

Moravská 19, kaluž u vchodu

M 23-28 na straně od MŠ.

O placené stání v parkovacím domě bychom měli zájem, pokud by to bylo v blízkosti sídliště.

č. 24

ano - kolem hl.komunikací,

ne - kolem 23-27,

asi 25příčných narušení asfaltových povrchů

23-28 zlomy-nerovnosti-kanály-propad

Moravská 23-28 od schodů

č. 23-28

špatný chodník od č. 13-16

Moravská 13

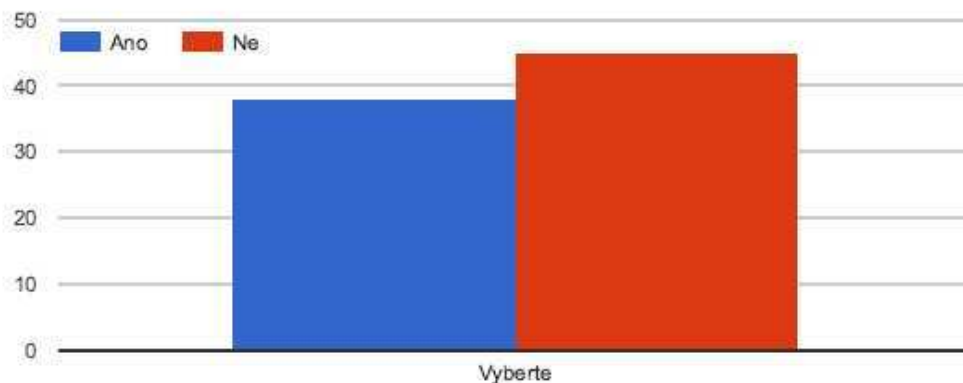
Moravská 13-16 u vchodů směrem ke Krasicím.

Moravská 13-16, zadní chodník je pod úrovní terénu v zimě (v létě po dešti) pořád pod vodou (nebezpečné)
!

269/15

Moravská 13-16, máme několik let žádost na opravu chodníku ze strany bezbariérové, když trochu zaprší, velké kaluže, nedá se chodit.

Vnímáte konfliktní místa v trasování nebo křížení chodníků, cyklostezek a komunikací?



Pokud ano, konkretizujte místo popisem (např. číslo vchodu)

23 odpovědí

celá Moravská a Západní

křižovatka Foerstrová/Západní

K cyklostezce chybí přechod, často tam stojí zaparkovaná auta, s kočárkem nemožné projet (cyklostezka s mostem od Moravské k Lidlu)

vstup/vjezd na stezku směrem ke Gale/aquaparku na ul Moravská je nepřehledný, výhled zakrývají postavené kontejnery na tříděný odpad a děti i menší lidi jdoucí z Moravské na cyklostezku tak nevidí na silnici

Úplně chybí chodník který by navazoval na ten za Aqua parkem

Výjezd z ulice Moravská (28) na ulici Krasická (39) je vzrostlý topol, který brání ve výhledu do silnice. Je řešeno zrcadlem, které je nedostatečné! Již řešeno několik dopravních nehod. Chybí chodník i přechod k autobusové zastávce na ulici Krasická.

Chybí chodník od cyklolávky k ul. Západní, lidé chodí desítky metrů po silnici

-

výjezd z cyklostezky před vchodem Moravská 25

Cyklostezka od Lidlu (Anděla) k Moravské - u mostu. Nájezdy pro kola na chodníky. Pruh pro kola na Západní či řešení parkování na této ulici. Nešikovné je také parkování na chodníku před obchůdky na Krasické. Špatně se zaparkovaná auta předjíždí. Řidiči zaparkovaných aut také nedávají pozor při nástupu do vozidel. Je to zde hodně o ústa.

Chodník na Krasické ul., pravá strana od města.

PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ CAD PROJEKT PLUS s.r.o.

Moravská 1-6 příp.dále - cesta slouží k průjezdu autům i cyklistům současně!

Na Moravské 1-10, přeplněné auty, nebezp. pro děti.
Za koupališti, chodec, kolař, úzké. Děti!

Moravská 8, zezadu není dobrý přístup k silnici.

Při výjezdu z parkoviště před domem Západní 87-89 není vidět přes keře a popelnice.

V aquaparku - z Moravské směr Lidl - přes řeku.

Napojení cyklostezky přes lávku na Moravskou.
Výjezd z Moravské na Krasickou u Moravské 1.

č. 24

Vchod 25 navazuje na silnici a je zapotřebí! udělat bezbariérový nájezd pro kočárky, kola, vozíčkáře atd.

25-26 cyklostezka

Vjezd cyklostezky od aquaparku do silnice.

Most přes ml. náhon naproti vchodu 25.

chodník mezi paneláky k obchodu - je tam vyšlapaná stezka přes trávnik

Chcete nám sdělit nějaké další podněty ohledně dopravy v této lokalitě?

28 odpovědí

Zklidňující opatření - třeba zvýšené příčné prahy (zvýšená vozovka) například v místech, kde přecházejí chodci komunikaci na obou koncích ulice nebo u výjezdu z cyklostezky mezi Galou a aquaparkem (občas někteří řidiči projíždí Moravskou ulicí celkem vysokou rychlostí), parkovací zálivy, vyznačení VDZN V10b nebo V10c (možná se tím i zvýší počet parkovacích míst) na parkovišti u Galy (parc.číslo 223/5), výměna krytu vozovky (propadlé kanály)

Cyklostezka okolo Galy vyúsťuje přímo v zatáčce, chybí dopravní značení. Po silnici všude parkují auta, pokud chtějí projet 2 naproti sobě, nedá se vyhnout.

Parkování vozidel na komunikaci brání případnému průjezdu vozidel zdravotní služby i hasičů.

při výjezdu z ulice Moravská od čísla 30 na ulici Krasická není vidět vlevo přes vzrostlý topol, zrcadlo je tam nedostatečné. Společnost Gala si z parkoviště u kotelny "vytvořila" parkoviště pro zaměstnance a místní obyvatelé tak nemají místo k parkování.

Ulice Moravská od čísla 24 po cyklostezku by byla vhodnější jednosměrná, zaparkovaná vozidla v jednom směru tak omezují průjezd, ulice Moravská by měla být osazena značkou IP26a Obytná zóna - v blízkosti dětská hřiště, vjezd z cyklostezky, mateřská školka.

Výjezd z ulice Moravská na ulici Krasickou je velmi nebezpečný. Přes první strom nelze nic vidět. Nově instalované zrcadlo situaci nevyřešilo. Bylo by v zájmu bezpečnosti dobré vykácet nejbližší strom u křižovatky.

Vím že se má chránit zeleň, ale, když vyjždíte s Moravské na Krasickou, směrem v levo, brání vám ve výhledu starý přerostlý topol. Před časem zde proběhlo kácení, ale tento nejvíce problematický strom byl

**PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.**

ponechán, snad jde i o bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Kolem domů Moravská 22 a dalších, by měl být nastaven jednostranný provoz. Při výjezdu na hlavní komunikaci výhledu překáží vzrostlý, statný strom. Výjezd činí velmi nebezpečným. Na určené parkovací ploše před domem Moravská 22 v pracovní dny parkují zaměstnanci areálu Gala, kteří do areálu vcházejí bočním vchodem kolem jídelny. Obyvatelé tohoto domu a okolních domů jen velmi obtížně hledají místa k zaparkování.

Vozidla po ulici Krasická jezdí často nad 50km/h, což značně zvyšuje hluk v ulici, především ve večerních a nočních hodinách. Řešit nejlépe retardéry jako v ul. Edvarda Valenty. Radar bez sankce nic neřeší!

Vhodné by bylo omezit stání podél chodníku v Moravské ul. a současně vymezit stání na parkovištích pro obyvatele sídliště, kvůli narůstajícímu počtu parkujících z Galy. Perspektivně řešit nedostatek parkovacích míst.

-

Jednostranný provoz v ulici Moravská

Za domem 17 - 22 (parkoviště u školky) stojí několik let nevyužívaný obytný vůz, který je používán pouze v době, kdy je nutno jej odstavit kvůli čištění. Žádáme o vyřešení situace. Vůz zbytečně zabírá místo obyvatelům sídliště.

Dále by bylo vhodné ve stejné lokalitě upravit parkovací místa, jako tomu je před domy s číslováním 16 a níže na ulici Moravská.

Uvítali bychom pruhy na parkovací místa pro auta na podélné stání, což by přineslo možnost zaparkování více aut. Někteří řidiči totiž neumějí parkovat a potřebují 1,5 parkovacího místa!

Autobusy MHD nenavazují na příjezdy a odjezdy vlaků.

Rozšířit komunikaci před domy Moravská 1-6 - příliš úzké vzhledem k zaparkovaným autům, chybí chodníky a je zde nebezpečí např. požár, pomoc lidem (has.vůz, sanitka-vjezd s problémy).

Odprodat nebo opravit vjezdy do garáží Moravská 1-12.

Málo plochy k parkování.

Zadní chodník by se mohl zpřístupnit i pro kola na Moravské od čísla 8 až po 1 se s kolem nedostanete na silnici okolo školky, právě zezadu vychází z domu s koly.

Nikde není ani vyznačen přechod.

Kontejnery na odpady těsně v zatáčce - před blokem 23-28.

Topol - snižuje přehlednost při výjezdu z Moravské na Krasickou ul. (je tam sice zrcadlo - zkracuje vzdálenosti).

Nebezpečný první topol při výjezdu z Moravské vlevo na Krasickou ulici.
Malé zrcadlo nevyhovující.

Chybí označení přechodu přes silnici.

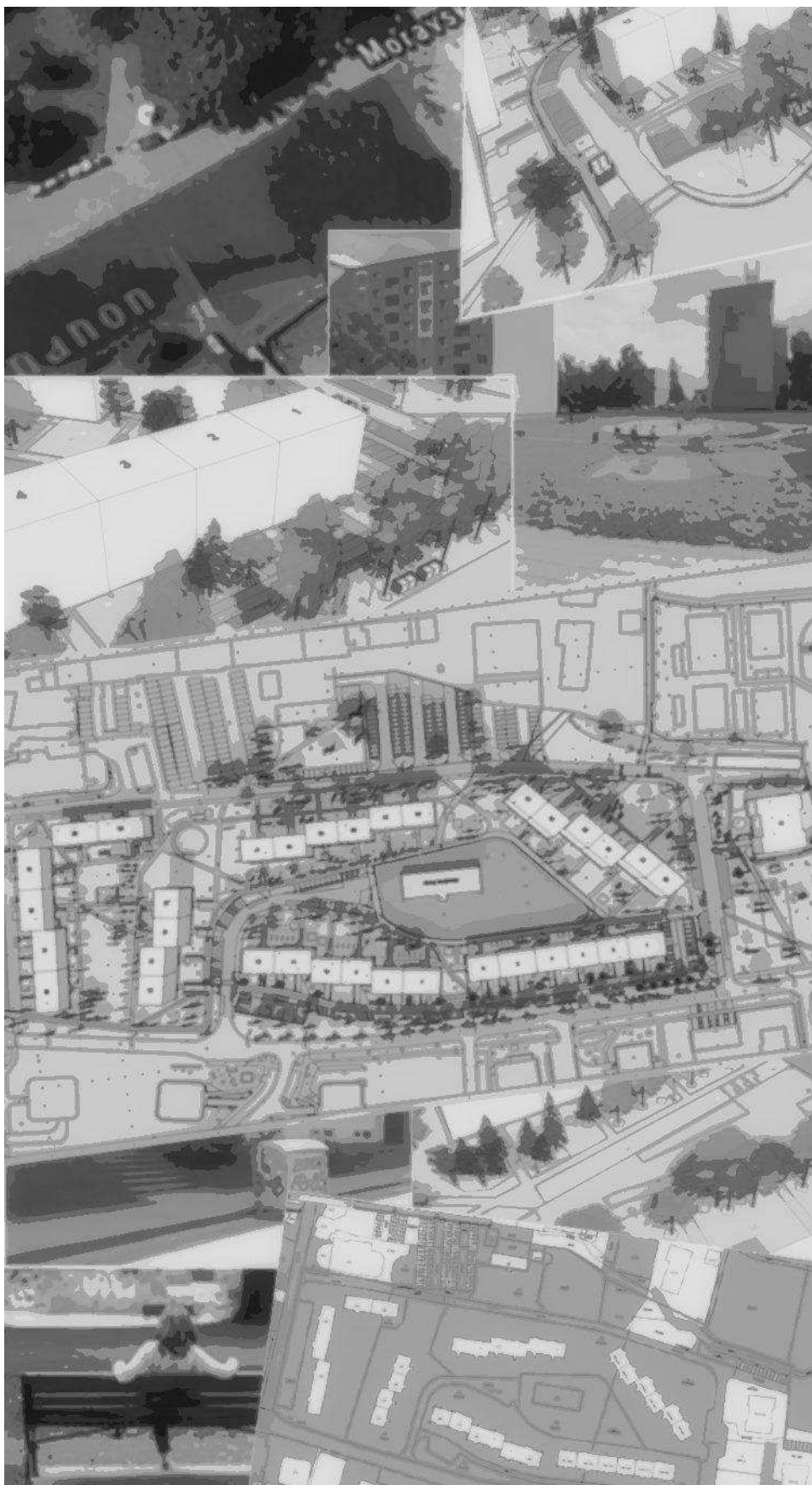
Cyklostezka ukončena mostem na silnici.


Všichni jednou zestárnou, my už zestáří.
Autobusovou zastávku v polovině Moravské ulice,
2 zastávky v Krasické jsou pro berličkáře daleko.

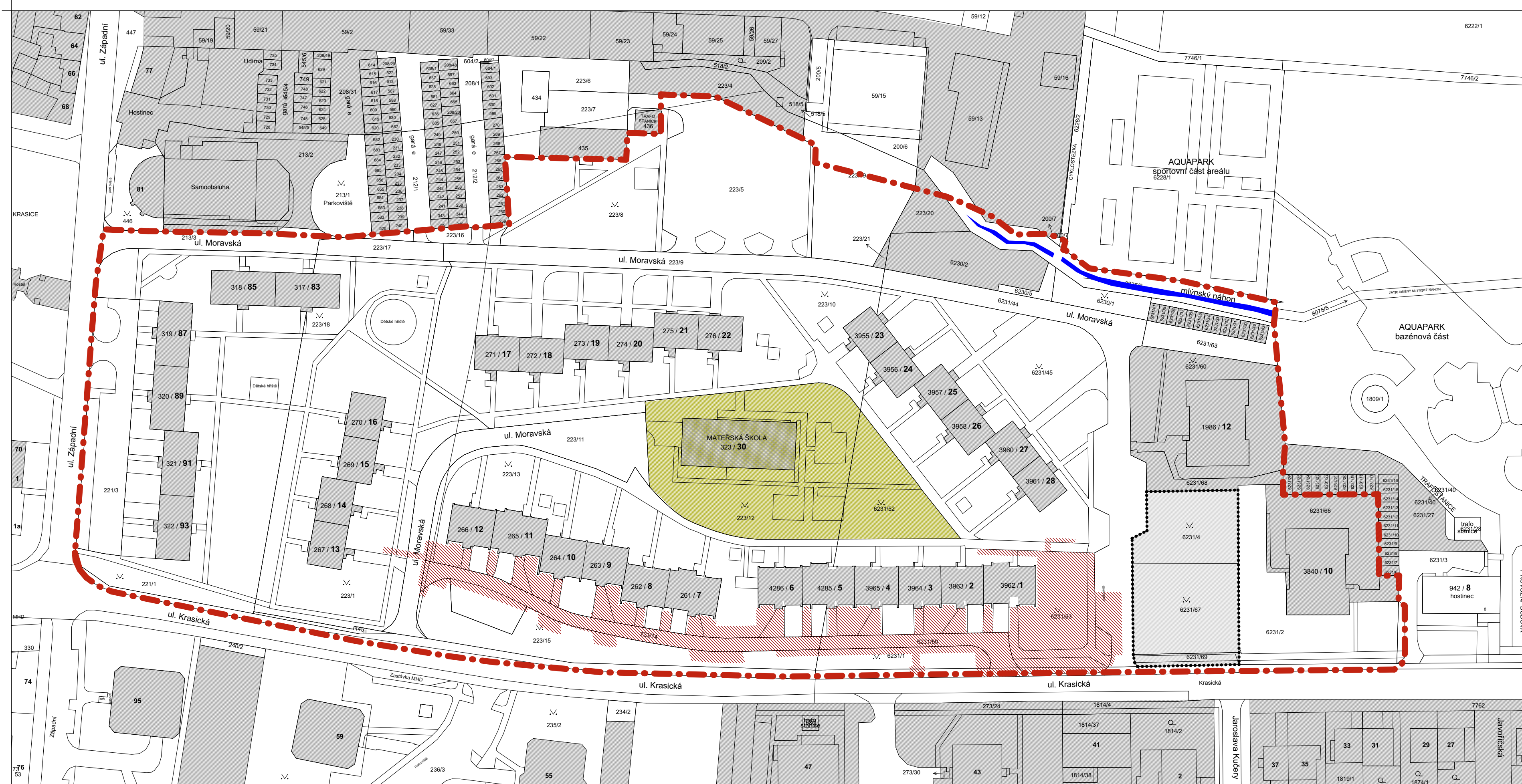
Špatně umístěné parabolické zrcadlo výjezd Moravská - Krasická.

OK v normě

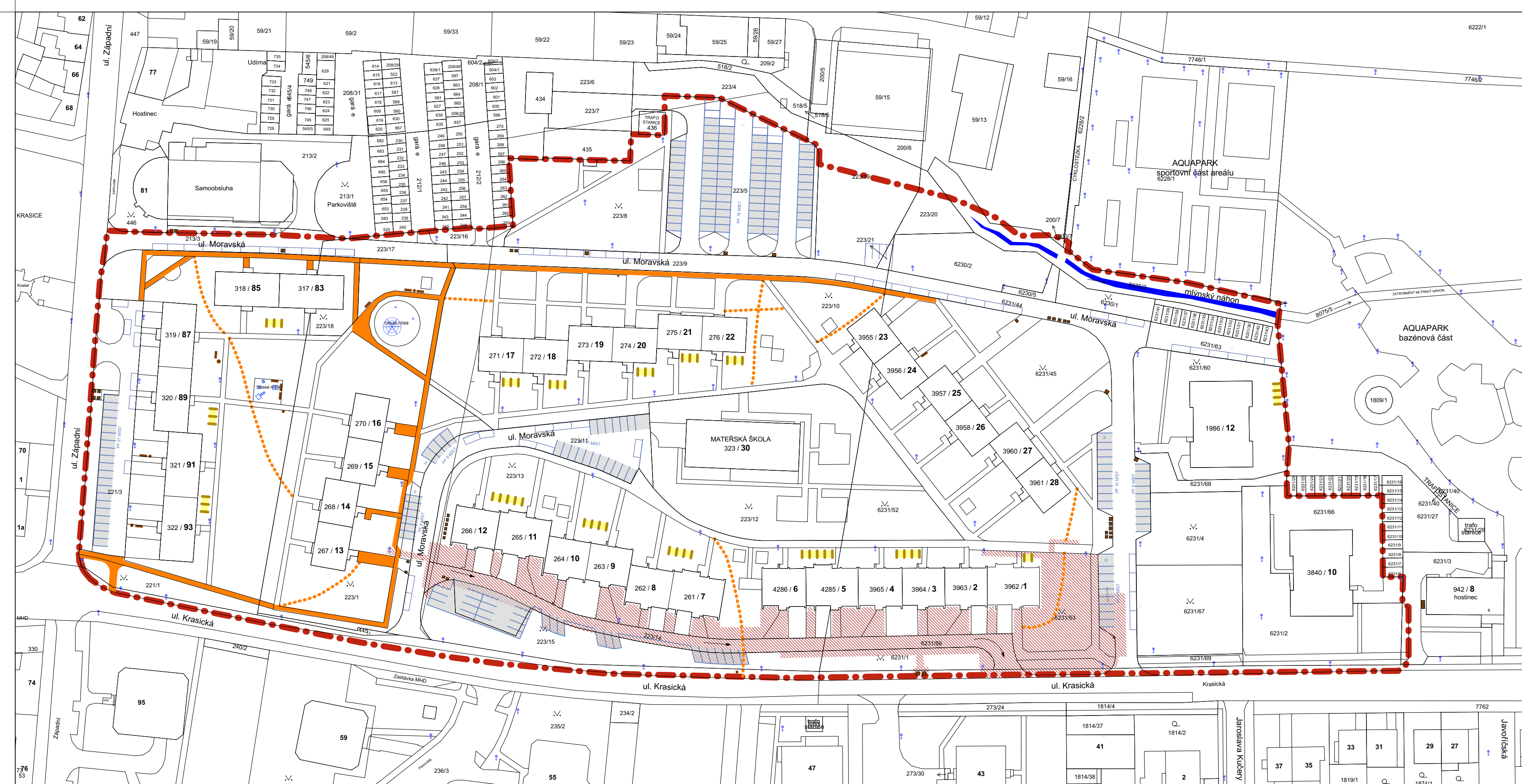
Analytická VÝKRESOVÁ ČÁST



ZEMĚ : ČR	AKCE : PROJEKT REGENEACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ	 ARCHITEKTONICKÁ A PROJEKČNÍ KANCELÁŘ RIEGROVA 2 796 01 PROSTĚJOV Tel.: 582 344 477 Fax: 582 344 446 www.cadprojektplus.cz IČ: 25587293, DIČ: CZ25587293	
KRAJ : OLOMOUCKÝ			
POVĚŘ.OBEC : PROSTĚJOV			
MÍSTO : PROSTĚJOV			
INVESTOR : Statutární město Prostějov, nám. T.G.Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov	OBSAH : 1 - ANALYTICKÁ ČÁST 1.2 - VÝKRESOVÁ ČÁST	ARCH. ČÍSLO : 1253	
HLAV. INŽ. PROJ. : ING. ARCH. L. LANGER		DATUM : 12 / 2018	VÝTISK. Č.
ARCHITEKT : ING. ARCH. Z. BERAN		STUPEŇ : S	
VYPRACOVAL : ING. ARCH. Z. BERAN ING. ARCH. P. ŠEVČUJOVÁ		MĚŘÍTKO : ČÍSLO VÝKRESU : 1.2	
KRESLIL : ING. ARCH. Z. BERAN ING. ARCH. P. ŠEVČUJOVÁ			



MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY



OBČANSKÁ VYBAVENOST A STATICKÁ DOPRAVA

- LEGENDA VYZNAČENÝCH PLOCH A HRANIC DOTČENÉHO ÚZEMÍ**
- HRANICE E ENĚHOÚZEMÍ
 - POZEMKY V MAJETKU MĚSTA
 - SOUKROMÉ POZEMKY
 - POZEMEK MATEŘSKÉ KOLY
 - ZELE - travnaté plochy
 - VY LAPANĚSTEVY
 - ZREKONSTRUOVANÉ CHODNÍKY
- MĚSTSKÝ MOBILITA**
- DĚTSKÉ HŘEVIŠTĚ - VYBAVENÍ
 - KONTEJNERY NA ODPADKY
 - LAVIČKA
 - ODPADKOVÝ KO
 - SU AKYNA PŘÁDLO
 - STO ÁRVE E JNEHOÚSVĚTLĚNÍ
- LEGENDA STATICKÉ DOPRAVY**
- PARKOVACÍ MÍSTÁ FORMALNÍ
 - PARKOVACÍ STÁNÍ NEFORMALNÍ



ÚZEMNÍ PLÁN



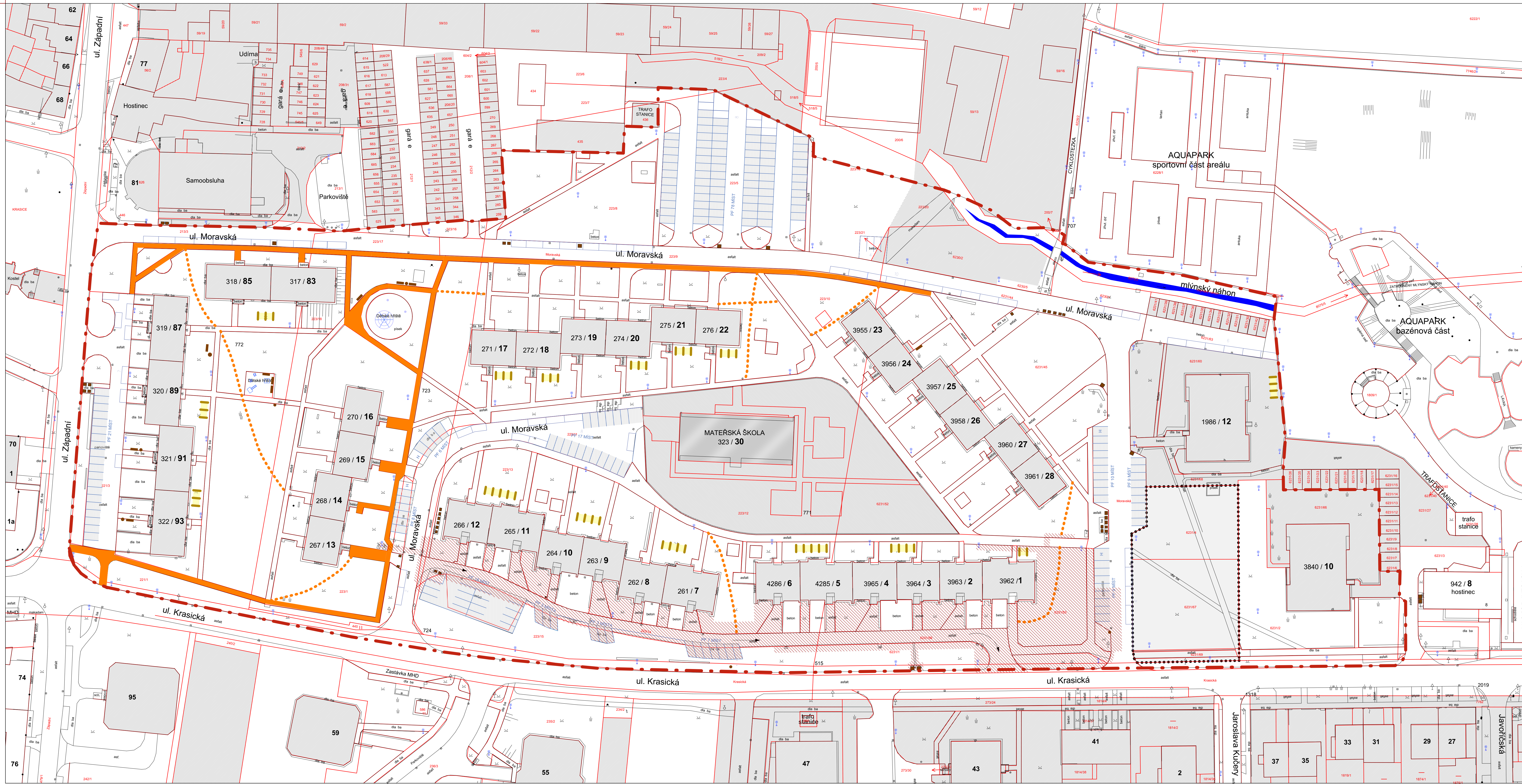
- LEGENDA VZROSTLÉ ZELEŇ**
- VZROSTLÉ STROMY PERSPEKTIVNĚ K DO ITÍ
 - NOVĚ VYSAZENÉ STROMY PERSPEKTIVNĚ
 - STROMY DOPORUČENÉ KE KÁČENÍ
 - STROMY DOPORUČENÉ KE KÁČENÍ
 - STROMY DOPORUČENÉ KE KÁČENÍ - VÝHLED
 - IVĚPLOTY
 - ČÍSELNÉ OZNAČENÍ ZELEŇ VIZ TABULKA INVENTARIZACE ZELEŇ

- LEGENDA - ÚZEMNÍ PLÁN**
- Plochy s rozdílným způsobem využití**
- stabilizované plochy změn
 - územní rezervy
 - Plochy smíšené obytné (Sx)
 - Plochy občanského vybavení - veřejná zeleň (VZ)
 - Plochy občanského vybavení - veřejná infrastruktura (OV)
- Plochy občanského vybavení**
- Plochy občanského vybavení - tělovýchovná a sportovní zařízení (OS)
 - Plochy veřejných prostranství veřejná zeleň (VZ)
 - Plynovod STL významný
- Hranice rozvojové plochy z ÚP**
- Hranice plochy s podmínkou ÚP o zpracování studie
 - Rozhraní katastrálního území - Krasice / Prost. jpv
- Distribuční trafostanice 22/04kV**
- Cyklotrasy
 - Hromadná garáž
 - Výtopna - kotelná systém zásobování teplem
- Elektrické vedení distribuční soustavy 22 kV významné**
- Kanalizační stoka - hlavní
 - Plynovod STL významný
 - Teplotní vedení významné
 - Elektrické vedení řídicího systému 22 kV významné
- Cyklotrasy**
- P propojení

- Plocha č. : .0622**
Využití: Plochy smíšené obytné
Max. výška zastavby: 13/17 m
- Plocha č. : .0623**
Využití: Plochy občanského vybavení a tělovýchovná sportovní zařízení
Max. výška zastavby: 13/17 m
- Plocha č. : .0625**
Využití: Plochy veřejných prostranství
Max. výška zastavby: m
- Plocha č. : .0628**
Využití: Plochy veřejných prostranství
Max. výška zastavby: m
- Plocha č. : .0626**
Využití: Plochy smíšené obytné
Max. výška zastavby: 13/17 m
- Plocha č. : .0629**
Využití: Plochy dopravní infrastruktury
Max. výška zastavby: m

ZELE

ZEMĚ	ČR	AKCE:	PROJEKT REGENEACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PŘÍSTĚVĚ		
KRAJ	OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OBEC:	PROSTĚJOV		
MÍSTO	PROSTĚJOV	INVESTOR:	Stavění město Prostějov, s.r.o. T.Š. Masaryka 130/14, 786 01 Prostějov	ARCH. ČÍSLO:	1203
HLAVNÍ DŘÍŽ:	ING. ARCH. L. LANGER	DESIGNER:	1. ANALYTICKÁ ČÁST 1.2. VYKRESLOVAČÍ ČÁST	DATUM:	12 / 2018
ARCHITEKT:	ING. ARCH. Z. BERAN	STUPEŇ:	S	VÝŠK. Č.	
VYPRACOVAN:	ING. ARCH. Z. BERAN	MĚŘÍTKO:	1:1000	ČÍSLO VÝKRESU:	1.2.01
KRESLIL:	ING. ARCH. P. SEVČUKOVÁ				



LEGENDA VYZNAČENÝCH PLOCH A HRANIC DOTČENÉHO ÚZEMÍ

- HRANICE E-ENĚHOJZEMÍ
- POZEMKY V MAJETKU MĚSTA
- SOUKROMÉ POZEMKY
- VYMEZENÉ ÚZEMÍ
- VYMEZENÉ ÚZEMÍ
- POZEMEK MATEŘSKÉ KOLY
- VY LAPANĚSTKY
- ZREKONSTRUOVANÉ CHODNIKY

MĚSTSKÝ MOBILIA

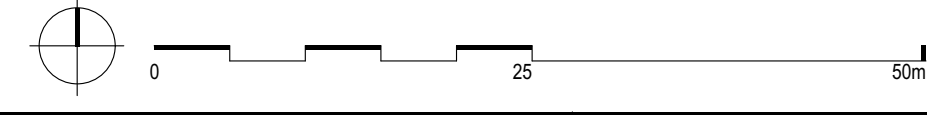
- DĚTSKÉ HŘEVIŠTĚ - VYBAVENÍ
- KONTEJNERY NA ODPADKY
- LAVIČKA
- ODPADKOVÝ KO
- SUŠIČKA PRÁDLO
- STŘEŠNÍ SVĚTLA

LEGENDA STATICKÉ DOPRAVY

- PARKOVACÍ MÍSTA FORMALNÍ
- PARKOVACÍ STÁNÍ NEFORMALNÍ

VÝ KOPISNÁMAPA

KATASTRÁLNÍ MAPA



ZEMĚ	ČR	AKCE:	PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ		
KRAJ	OLOMOUCKÝ	INVESTOR:	Občasný město Prostějov, ul. T. Masaryka 139/14, 786 01 Prostějov		
POVĚŘ OBLIC	PROSTĚJOV	ARCHITKT:	ING. ARCH. L. LANGER	ARČNÍ ČÍSLO:	1203
MÍSTO	PROSTĚJOV	OBŠAR:	1. ANALYTICKÁ ČÁST 2. VYKRESLOVACÍ ČÁST	DATUM:	12 / 2018
HLAVNÍ ZADÁVATEL:	ING. ARCH. L. LANGER	VYPRACOVAN:	ING. ARCH. Z. BERAN	STUPĚŇ:	S
ARCHITKT:	ING. ARCH. Z. BERAN	KRESLIL:	ING. ARCH. P. SEVČUKOVÁ	MĚRÍTKO:	1:500
OBČANSKÁ VYBAVENOST A DOPRAVA				ČÍSLO VÝKRESU:	1.02



LEGENDA VYZNAČENÝCH PLOCH A HRANIC DOTČENÉHO ÚZEMÍ

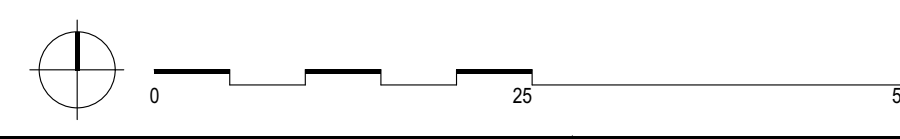
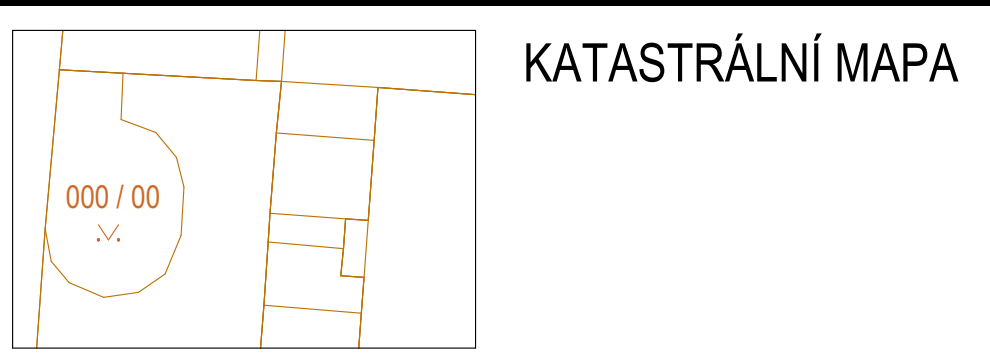
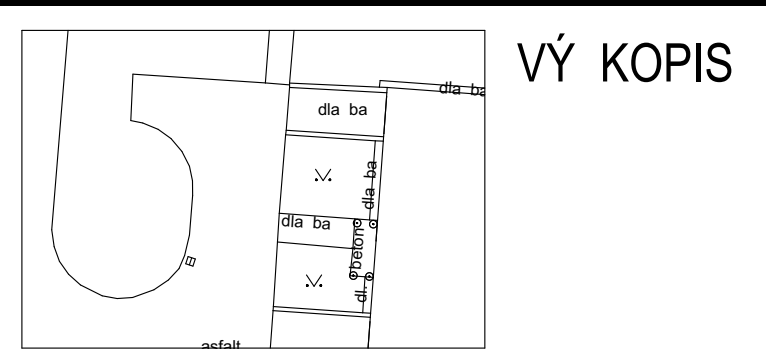
- HRANICE E. ENĚHOÚZEMÍ
- ZELE - tramaté plochy
- VYMEZENÉ ÚZEMÍ
Projektu rekonstrukce horkovodu a roz. i eknomin. ace
- POZEMEK MATE. SKÉ KOLY

LEGENDA IN ENÝRSKÝCHSÍTÍ

- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- VODOVOD
- KABELOVÉ VEDENÍ NN
- KABELOVÉ VEDENÍ VN
- KABELOVÉ VEDENÍ VO
- KABELOVÉ NN CETIN
- PLYN STL
- SDELOVACÍ VEDENÍ CETIN
- SDELOVACÍ VEDENÍ SPRINTEL
- SDELOVACÍ VEDENÍ INFOS LEAS
- HORKOVODNÍ KANÁL
- OCHRANNÉ PÁSMO HORKOVODU - 6,2M
2,5M NA KA. DOUSTRANU OD TĚLESA HORKOVODU / 1,2M /
- OCHRANNÉ PÁSMO NEFUNKČNÍHO HORKOVODU KE ZRU. ENÍ - 6,2M

LEGENDA VZROSTLÉ ZELENĚ

- VZROSTLÉ STROMY PERSPEKTIVNÍ A K DO ITÍ
- NOVĚ VYSAZENÉ STROMY PERSPEKTIVNÍ
- STROMY DOPORUČENÉ KE KÁCENÍ
- STROMY DOPORUČENÉ KE KÁCENÍ
Projektu rekonstrukce horkovodu a roz. i eknomin. ace
- IVEPLOTY
- 00x ČÍSELNÉ OZNAČENÍ ZELENĚ
viz TABULKA INVENTARIZACE ZELENĚ
- STROMY DOPORUČENÉ KE KÁCENÍ - VÝHLED




ZEMĚ	ČR	AKCE:	PROJEKT REGENEACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ	
KRAJ	OLOMOUCKÝ	INVESTOR:	Stavby a inženýring, s.r.o. T.G. Masaryka 1301/4, 786 01 Prostějov	
POVĚŘ OBEČ	PROSTĚJOV	ARCHIT. ČÍSLO	12 / 2018	DATUM 12 / 2018 STUPEŇ S MĚŘÍTKO 1:500 ČÍSLO VÝKRESU 1.2.03
MÍSTO	PROSTĚJOV	ARCHIT.	ING. ARCH. Z. BERAN	
HLAVNÍ DŘÍTEL	ING. ARCH. L. LANGER	VYPRACOVAN	ING. ARCH. Z. BERAN	TECHNICKÁ VYBAVENOST A ZELENĚ
ARCHIT.	ING. ARCH. Z. BERAN	KRESLIL	ING. ARCH. P. SEVČUKOVÁ	

INVENTARIZACE ZELENĚ

v návaznosti na aplikaci Stromy pod kontrolou



ZEMĚ : ČR	AKCE : PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ	 ARCHITEKTONICKÁ A PROJEKČNÍ KANCELÁŘ RIEGROVA 2 796 01 PROSTĚJOV Tel.: 582 344 477 Fax: 582 344 446 www.cadprojektplus.cz IČ: 25587293, DIČ: CZ25587293	
KRAJ : OLOMOUCKÝ			
POVĚŘ.OBEC : PROSTĚJOV			
MÍSTO : PROSTĚJOV			
INVESTOR : Statutární město Prostějov, nám. T.G.Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov	ARCH. ČÍSLO : 1253	VÝTISK. Č.	
HLAV. INŽ. PROJ. : ING. ARCH. L. LANGER	OBSAH : 1 - ANALYTICKÁ ČÁST 1.2. - VÝKRESOVÁ ČÁST INVENTARIZACE ZELENĚ		DATUM : 12 / 2018
ARCHITEKT : ING. ARCH. Z. BERAN			STUPEŇ : S
VYPRACOVAL : ING. S. HRONOVÁ			MĚŘÍTKO : ČÍSLO VÝKRESU :
KRESLIL : ING. S. HRONOVÁ		1.2.04	

Skupina ploch	Nálepky	Plocha	Číslo	RFID Taxon lat.	Taxon čes.	DBH1	DBH2	DBH3	DBH4	Výška	Spodní okraj koruny	Průměr koruny	Fyziologické stáří	Fyziologické stáří	Perspektiva	Perspektiva	Vitalita	Vitalita	Stabilita zlom	Stabilita zlom	Zdravotní stav	Zdravotní stav	Poznámka	Katastrální území	Parcela	Vlastník	Technologie	Opakování	Nahavost	Work status	Poznámka k práci	Cena (odhadovaná)		Oceňení stromů (Kč)					
																																X	Y						
Prostějov - město	Ulice	Krasická	1	<i>Tilia sp.</i>	lipa	5	0	0	0	5,0	2,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov							-560631,3362	-1134363,064					
Prostějov - město	Ulice	Krasická	2	<i>Tilia sp.</i>	lipa	5	0	0	0	5,0	2,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov							-560623,9391	-1134364,875					
Prostějov - město	Ulice	Krasická	3	<i>Tilia sp.</i>	lipa	4	0	0	0	5,0	2,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov							-560616,5421	-1134366,838					
Prostějov - město	Ulice	Krasická	4	<i>Tilia sp.</i>	lipa	5	0	0	0	5,0	2,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov							-560608,8431	-1134369,253					
Prostějov - město	Ulice	Krasická	5	<i>Tilia sp.</i>	lipa	11				6,0	2,0	3	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený		Krasice	221/1	Prostějov							-560601,8964	-1134371,061					
Prostějov - město	Ulice	Krasická	6	2829 <i>Juglans regia</i>	ořešák královský	29	0	0	0	7,0	2,0	6	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený	suché větve	Krasice	221/1	Prostějov							-560595,1058	-1134372,725	35929				
Prostějov - město	Ulice	Krasická	7	2830 <i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	41				12,0	3,0	9	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov							-560609,8999	-1134372,876	64057				
Prostějov - město	Ulice	Krasická	8	2831 <i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	42				9,0	5,0	8	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov							-560627,5622	-1134367,291	67615				
Prostějov - město	Ulice	Krasická	9	2832 <i>Juglans nigra</i>	ořešák černý	60				13,0	4,0	10	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	3	výrazně zhoršená	3	výrazně zhoršený	Infekce kosterních větví. Infekce báze kmene.	Krasice	223/1	Prostějov									-560535,8594	-1134384,837	90836		
Prostějov - město	Ulice	Krasická	10	2833 <i>Populus nigra 'italica'</i>	topol černý 'italica'	81				18,0	2,0	4	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený		Krasice	454	Prostějov								-560509,4415	-1134389,969	112291			
Prostějov - město	Ulice	Krasická	12	2835 <i>Populus nigra 'italica'</i>	topol černý 'italica'	70				20,0	3,0	3	4	dospělý jedinec	b	krátkodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený		Krasice	454	Prostějov								-560487,5523	-1134393,894	84592			
Prostějov - město	Ulice	Krasická	13	2835 <i>Quercus robur 'fastigiata'</i>	dub letní 'Fastigiata'	3	0	0	0	3,0	0,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	454	Prostějov				Řez zdravotní	1				-560480,6106	-1134394,955			
Prostějov - město	Ulice	Krasická	15	2836 <i>Populus nigra 'italica'</i>	topol černý 'italica'	77				21,0	2,0	3	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený		Krasice	454	Prostějov								-560464,6064	-1134396,762	95094			
Prostějov - město	Ulice	Krasická	16	2837 <i>Populus nigra 'italica'</i>	topol černý 'italica'	16				9,0	1,0	1	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený		Krasice	454	Prostějov								-560451,8607	-1134397,937	1999			
Prostějov - město	Ulice	Krasická	17	2838 <i>Populus nigra 'italica'</i>	topol černý 'italica'	66				20,0	3,0	3	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený		Krasice	454	Prostějov								-560442,8006	-1134397,329	78431			
Prostějov - město	Ulice	Krasická	19	2839 <i>Populus nigra 'italica'</i>	topol černý 'italica'	60				20,0	2,0	3	4	dospělý jedinec	b	krátkodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený		Krasice	454	Prostějov								-560424,6854	-1134397,933	52103			
Prostějov - město	Ulice	Krasická	21	2840 <i>Populus nigra 'italica'</i>	topol černý 'italica'	81				21,0	2,0	4	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Infekce kmene.	Krasice	454	Prostějov									-560405,3625	-1134397,933	178672		
Prostějov - město	Ulice	Krasická	22	2841 <i>Populus x canadensis</i>	topol kanadský	53				15,0	4,0	6	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Sesazen.	Krasice	454	Prostějov								-560397,4451	-1134398,047	56118			
Prostějov - město	Ulice	Krasická	23	2842 <i>Populus x canadensis</i>	topol kanadský	69				17,0	4,0	8	4	dospělý jedinec	b	krátkodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Vyvíjející se tlaková vidlice. Sledovat. Sesazen.	Prostějov	6231/1	Prostějov									-560385,9722	-1134397,896	71811		
Prostějov - město	Ulice	Krasická	24	2843 <i>Populus nigra 'italica'</i>	topol černý 'italica'	57				18,0	4,0	3	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený		Prostějov	7761	Prostějov								-560368,9137	-1134398,198	67302			
Prostějov - město	Ulice	Krasická	25	2844 <i>Populus nigra 'italica'</i>	topol černý 'italica'	54	35			19,0	3,0	3	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	3	výrazně zhoršená	3	výrazně zhoršený	Tlaková vidlice od báze.	Prostějov	7761	Prostějov									-560360,9128	-1134398,047	59642		
Prostějov - město	Ulice	Krasická	26	2845 <i>Populus nigra 'italica'</i>	topol černý 'italica'	49				18,0	4,0	2	4	dospělý jedinec	b	krátkodobě perspektivní	3	výrazně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený		Prostějov	7761	Prostějov								-560352,459	-1134398,047	16187			
Prostějov - město	Ulice	Krasická	28	2847 <i>Populus nigra 'italica'</i>	topol černý 'italica'	78				19,0	2,0	3	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	3	výrazně zhoršená	3	výrazně zhoršený	Vyvíjející se tlaková vidlice.	Prostějov	6231/1	Prostějov									-560335,2496	-1134397,443	96528		
Prostějov - město	Ulice	Krasická	29	2848 <i>Populus nigra 'italica'</i>	topol černý 'italica'	77				20,0	2,0	3	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený		Prostějov	7761	Prostějov								-560323,8601	-1134397,557	91661			
Prostějov - město	Ulice	Krasická	33	2852 <i>Populus x canadensis</i>	topol kanadský	118	81			24,0	4,0	13	5	senescentní jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Defektní větvení.	Prostějov	7761	Prostějov									5520	-560275,402	-1134397,104		
Prostějov - město	Ulice	Krasická	34	2853 <i>Populus x canadensis</i>	topol kanadský	142				26,0	4,0	15	5	senescentní jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Defektní větvení.	Prostějov	6231/2	Prostějov									7020	-560245,2934	-1134396,161		
Prostějov - město	Ulice	Krasická	37	2854 <i>Populus nigra 'italica'</i>	topol černý 'italica'	89				26,0	3,0	4	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený		Prostějov	7761	Prostějov								-560217,9697	-1134396,614	193534			
Prostějov - město	Ulice	Krasická	38	2855 <i>Populus nigra 'italica'</i>	topol černý 'italica'	95				26,0	4,0	5	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Poškození kmene.	Prostějov	7761	Prostějov									-560208,9121	-1134396,312	299103		
Prostějov - město	Ulice	Krasická	98	<i>Quercus robur 'fastigiata Koster'</i>	dub letní 'Fastigiata Koster'	4				4,0	0,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený		Prostějov	6231/53	Prostějov				Řez výchovný	3	2	a		365	-560304,482	-1134395,865		
Prostějov - město	Ulice	Krasická	99	<i>Quercus robur 'fastigiata Koster'</i>	dub letní 'Fastigiata Koster'	4				4,0	0,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený		Prostějov	7761	Prostějov				Řez výchovný	3	2	a		365	-560258,4009	-1134397,896		
Prostějov - město	Ulice	Krasická	100	<i>Quercus robur 'fastigiata Koster'</i>	dub letní 'Fastigiata Koster'	4				4	0	0,3	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	zalivat, částečně prosychající	Prostějov	7761	Prostějov													
Prostějov - město	Ulice	Krasická	101	<i>Quercus robur 'fastigiata Koster'</i>	dub letní 'Fastigiata Koster'	5				2,5	0	0,5	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	zalivat, částečně prosychající	Prostějov	7761	Prostějov													
Prostějov - město	Ulice	Krasická	102	<i>Quercus robur 'fastigiata Koster'</i>	dub letní 'Fastigiata Koster'	4				4	0	0,5	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	dostatečná závlivka	Prostějov	7761	Prostějov													
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	1	<i>Juniperus chinensis</i>	jalovec čínský	28				6,0	0,0	2	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov											-560611,9788	-1134331,689	8585
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	3	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	0	0	0	4,0	0,0	3	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní																							

Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	23	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	20			6,0	0,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený	Vrchol odlomen. Rozvolnění skupiny.	Krasice	221/1	Prostějov	Kácení stromů volně	2	a	344	-560571,2099	-1134328,838	11857			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	24	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	19			7,0	0,0	3	3	dospívající jedinec	b	krátkodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov							-560573,3981	-1134328,959	14998	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	25	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	16			7,0	0,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov							-560570,2374	-1134325,556	12630	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	26	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	23			11,0	2,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov							-560573,0309	-1134326,402	13064	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	27	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	18			9,0	1,0	3	3	dospívající jedinec	b	krátkodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov							-560572,423	-1134323,607	9598	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	28	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	15			7,0	1,0	3	3	dospívající jedinec	c	neperspektivní	3	výrazně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Suchý terminál	Krasice	221/1	Prostějov	Kácení stromů volně	2	a	344	-560568,6546	-1134323,242	9598			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	29	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	23	0	0	0	9,0	2,0	5	3	dospívající jedinec	b	krátkodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	3	výrazně zhoršená	1	výborný až dobrý	Tlaková vidlice. Infekce kmene.	Krasice	221/1	Prostějov	Kácení stromů volně	2	a	1080	-560569,0218	-1134320,207	32300		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	30	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	23			10,0	2,0	7	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov	Řez zdravotní	7	2	a	3230	-560565,2534	-1134321,422	16990		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	31	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	21			8,0	3,0	8	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov	Řez zdravotní	7	2	a	3230	-560563,5515	-1134315,952	12418		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	32	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	18			9,0	2,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Poškození kmene. Defektní větvení.	Krasice	221/1	Prostějov	Řez výchovný	5	2	a	697	-560567,4415	-1134315,466	11264		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	33	<i>Tilia cordata</i>	lipa malolistá	5	0	0	0	4,0	2,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov							-560574,6137	-1134312,305	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	34	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	8	0	0	0	5	2,0	4	2	mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov							-560585,5543	-1134315,223	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	35	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný 'Columnare'	6	0	0	0	6	2,0	3	2	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov							-560586,1621	-1134322,638	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	36	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný 'Columnare'	5	0	0	0	7	2	4	2	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov							-560586,8915	-1134330,783	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	37	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	25			7	2	6	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov	Řez zdravotní	10	2	a	2150	-560587,6209	-1134339,535	4581		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	38	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	25			13,0	3,0	6	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Poškození báze kmene.	Krasice	221/1	Prostějov	Řez zdravotní	10	3	a	3230	-560588,1046	-1134347,676			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	39	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný 'Columnare'	21			8,0	2,0	6	3	dospívající jedinec	c	neperspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	3	výrazně zhoršený	Sluneční spála.	Krasice	221/1	Prostějov	Kácení stromů volně	2	a	344	-560585,3151	-1134306,254				
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	40	<i>Tilia cordata</i>	lipa malolistá	78			13,0	2,0	13	5	senescentní jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	3	výrazně zhoršený	Infekce kmene.	Krasice	221/1	Prostějov	Řez zdravotní	4	3	a	4950	-560591,3932	-1134297,137	356950		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	41	<i>2x Pinus mugo</i>	Stromová skupina	0	0	0	0,0	0	0	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	0	NEPLATNÝ KÓD	1	výborný až dobrý											-560597,3452	-1134305,471		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	43	<i>Tilia cordata</i>	lipa malolistá 'Greenspire'	5	0	0	0	4,0	2,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov							-560575,919	-1134289,572	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	45	<i>Tilia cordata</i>	lipa malolistá 'Greenspire'	5	0	0	0	4,0	2,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov							-560554,4668	-1134290,102	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	47	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	32			9,0	0,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov							-560558,8341	-1134292,217	15787	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	48	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	22			9,0	1,0	3	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Rozvolnění skupiny.	Krasice	223/1	Prostějov	Kácení stromů volně	3	a	1080	-560559,4963	-1134294,997	11264			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	49	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	25			9,0	0,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov							-560560,9529	-1134297,646	20277	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	50	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	25			9,0	1,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Rozvolnění skupiny.	Krasice	223/1	Prostějov							-560562,4095	-1134300,029	11264	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	51	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	19			10,0	1,0	3	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Rozvolnění skupiny.	Krasice	221/1	Prostějov	Kácení stromů volně	3	a	344	-560562,8068	-1134294,6	8065			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	52	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	33			10,0	1,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený	Nevhodná struktura větvení.	Krasice	221/1	Prostějov							-560562,9392	-1134291,554	26662	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	53	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	10	0	0	0	4,0	0,0	3	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov							-560565,4577	-1134293,942	6666
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	54	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	20	0	0	0	9,0	2,0	6	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	221/1	Prostějov	Řez zdravotní	6	2	a	2150	-560567,3116	-1134307,846	26662	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	55	<i>Juniperus communis</i>	jalovec obecný	6	6	0	0	5	0,0	1	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov							-560557,1152	-1134309,833	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	56	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	30	0	0	0	14,0	3,0	8	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Suché větve	Krasice	223/1	Prostějov	Řez zdravotní	12	3	a	3310	-560557,3801	-1134316,189	59990	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	58	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	27	0	0	0	19,0	4,0	8	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov	Řez zdravotní	12	3	a	4950	-560554,2019	-1134318,97	48592	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	59	<i>Juniperus communis</i>	jalovec obecný	5	4	0	0	3,0	0,0	1	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov							-560559,3664	-1134322,413	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	60	<i>Pinus rotundata</i>	borovice blatka	14			8,0	0,0	3	3	dospívající jedinec	c	neperspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov	Kácení stromů volně	3	a	244	-560559,7611	-1134324,13				
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	61	<i>Juniperus communis</i>	jalovec obecný	5	4	0	0	2,0	0,0	1	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov							-560557,9097	-1134324,531	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	62	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	37	0	0	0	16,0	2,0	9	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov	Řez zdravotní	9	2	a	4130	-560560,3003	-1134330,392	78009	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	66	<i>Aesculus hippocastanum</i>	jírovec maďal	10	9	7	0	9,0	2,0	5	3	dospívající jedinec	b	krátkodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Nevhodná struktura větvení.	Krasice	223/1	Prostějov	Kácení stromů volně	3	a	244	-560564,0081	-1134342,707	6315		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	67	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	30	0	0	0	18,0	2,0	8	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov	Řez zdravotní	9	2	a	4130	-560564,4053	-1134347,739	59990	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	69	<i>Tilia cordata</i>	lipa malolistá 'Greenspire'	5	0	0	0	5,0	2,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	b	krátkodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Špatný terminál	Krasice	223/1	Prostějov							-560565,9398	-1134374,521	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	70	<i>Tilia cordata</i>	lipa malolistá 'Greenspire'	5	0	0	0	5,0	2,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov							-560560,2457	-1134375,448	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	71	<i>Tilia cordata</i>	lipa malolistá 'Greenspire'	4	0	0	0	4,0	2,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1														

Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	90	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	11				9,0	3,0	4	3	dospívající jedinec	b	krátkodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	3	výrazně zhoršený	Vykloněný. Poškození kmene.	Krasice	223/15	Prostějov	Kácení stromů volně	3	a		244	-560453,9256	-1134392,531	6666	
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	91	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	15			12,0	3,0	4	3	dospívající jedinec	b	krátkodobě perspektivní	3	výrazně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Bez vrcholu.	Krasice	223/15	Prostějov	Kácení stromů volně	3	a		344	-560451,5421	-1134391,869	13064		
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	92	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	22			9,0	2,0	7	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Redukovat větev vrůstající do sousedního stromu.	Krasice	223/15	Prostějov	Úprava průjezdného či průchozího profilu	5	2	a	Upravit podjezdovou výšku.	1030	-560449,0261	-1134390,81	21596	
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	93	<i>Larix decidua</i>	modřín opadavý	7	0	0	0	5,0	1,0	2	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/15	Prostějov						-560452,3366	-1134394,518		
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	94	<i>Larix decidua</i>	modřín opadavý	8	0	0	0	6,0	2,0	2	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/15	Prostějov						-560450,0854	-1134394,518		
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	95	<i>Larix decidua</i>	modřín opadavý	10	0	0	0	7,0	2,0	3	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/15	Prostějov						-560447,9667	-1134394,121	7016	
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	97	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	12	0	0	0	8,0	3,0	3	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/15	Prostějov	Řez zdravotní	7	3	a		1080	-560438,0351	-1134395,18	8072
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	98	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	9	0	0	0	8,0	3,0	4	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/15	Prostějov	Řez zdravotní	7	3	a		2150	-560436,7109	-1134392,929	
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	99	<i>Pinus sylvestris</i>	borovice lesní	10	0	0	0	7,0	2,0	4	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/15	Prostějov						-560431,0168	-1134395,71	6666	
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	100	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	3	0	0	0	7,0	2,0	4	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/15	Prostějov						-560411,2861	-1134393,591		
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	101	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	11	0	0	0	9,0	3,0	4	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/15	Prostějov						-560409,697	-1134395,71	8065	
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	102	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	22				9,0	4,0	6	3	dospívající jedinec	c	neperspektivní	3	výrazně snižená	2	zhoršená	3	výrazně zhoršený	Infekce kmene. Dynamicky prosychá.	Krasice	223/15	Prostějov	Kácení stromů volně	2	a		1080	-560408,2404	-1134393,458	14158	
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	103	<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	5	0	0	0	2,0	0,0	2	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/15	Prostějov						-560405,592	-1134394,783		
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	104	<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	17				9,0	0,0	6	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/15	Prostějov						-560401,0897	-1134395,974	11264	
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	105	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	13				11,0	2,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený		Krasice	223/15	Prostějov						-560394,2038	-1134394,385	11264	
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	106	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	10				11,0	2,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/15	Prostějov						-560392,2175	-1134395,312	6666	
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	107	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	6	0	0	0	5,0	2,0	3	3	dospívající jedinec	b	krátkodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený	Potlačený jedinec.	Prostějov	6231/1	Prostějov	Kácení stromů volně	3	a		244	-560389,569	-1134395,312		
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	108	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	14				13,0	3,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Upravit podjezdovou výšku. Nakloněný kmen.	Prostějov	6231/1	Prostějov	Úprava průjezdného či průchozího profilu	5	2	a		1030	-560388,3772	-1134393,591	11264
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	109	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	13				12,0	3,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý	Vykloněný. Rozvolnění skupiny.	Prostějov	6231/1	Prostějov	Kácení stromů volně	3	a		244	-560390,3636	-1134393,458	11264	
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	110	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	15				12,0	2,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Nakloněný kmen.	Krasice	223/15	Prostějov	Úprava průjezdného či průchozího profilu	5	2	a		685	-560392,6147	-1134393,061	14998
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	111	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	20	0	0	0	12,0	3,0	8	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý	Potlačit slabší větev vyvíjejícího se tlakového větvení. Suché větve.	Prostějov	6231/1	Prostějov	Lokální redukce z důvodu stabilizace.	4	2	a		2230	-560381,4321	-1134393,426	26662
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	112	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	16				12,0	3,0	6	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý	Potlačit slabší větev vyvíjejícího se tlakového větvení.	Prostějov	6231/1	Prostějov	Lokální redukce z důvodu stabilizace	4	2	a		2060	-560378,7837	-1134395,015	17064
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	113	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	22				12,0	4,0	8	3	dospívající jedinec	b	krátkodobě perspektivní	3	výrazně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Dynamicky prosychá.	Prostějov	6231/1	Prostějov	Kácení stromů volně	2	a		1080	-560376,5326	-1134393,029	32261	
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	114	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	17				12,0	3,0	7	3	dospívající jedinec	b	krátkodobě perspektivní	3	výrazně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený	Dynamicky prosychá.	Prostějov	6231/1	Prostějov	Kácení stromů volně	2	a		344	-560374,8111	-1134395,81	19263	
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	115	<i>Thuja plicata</i> "Zebrina"	tuje obrovská Zebrina	14	0	0	0	7,0	0,0	3	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6231/1	Prostějov						-560371,7654	-1134394,618	13064	
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	116	<i>Thuja plicata</i> "Zebrina"	tuje obrovská Zebrina	9	0	0	0	6,0	0,0	3	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6231/1	Prostějov						-560369,5142	-1134394,353		
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	117	<i>Thuja plicata</i> "Zebrina"	tuje obrovská Zebrina	9	0	0	0	6,0	0,0	3	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6231/1	Prostějov						-560367,2631	-1134394,088		
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	118	<i>Thuja plicata</i> "Zebrina"	tuje obrovská Zebrina	9	0	0	0	6,0	0,0	3	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6231/1	Prostějov						-560365,1443	-1134394,221		
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	119	<i>Thuja plicata</i> "Zebrina"	tuje obrovská Zebrina	7	5			5,0	0,0	3	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6231/1	Prostějov						-560363,5553	-1134394,353		
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	120	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	18				12,0	3,0	7	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6231/1	Prostějov	Řez zdravotní	7	3	a		3230	-560358,2585	-1134393,161	21596
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	121	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	12				10,0	2,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6231/1	Prostějov	Kácení stromů volně					2150	-560356,6694	-1134394,883	8065
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	122	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	22				13,0	3,0	9	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Tlaková vidlice v kosterním větvení. Potlačit slabší větev tlakové vidlice.	Prostějov	6231/1	Prostějov	Lokální redukce z důvodu stabilizace	4	2	a		2230	-560354,8155	-1134392,631	30564
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	123	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	13				12,0	2,0	4	3	dospívající jedinec	b	krátkodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Suchý terminál.	Prostějov	6231/1	Prostějov	Kácení stromů volně						-560347,9296	-1134394,221	11264
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	124	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	14				12,0	2,0	4	3	dospívající jedinec	b	krátkodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený		Prostějov	6231/1	Prostějov						-560346,6054	-1134395,28	11264	
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	125	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	16				14,0	5,0	5	3	dospívající jedinec	b	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Suchý terminál.	Prostějov	6231/1	Prostějov	Kácení stromů volně						-560346,2081	-1134392,764	17064
Krasice	Sídlisté, 2009	Sídlisté Moravská	126	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	11				11,0	3,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená</																	

Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	150	<i>Picea omorika</i>	smrk omorika	12				6,0	0,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený	Ohnutý kmen.	Prostějov	6231/53	Prostějov	Kácení stromů volně							-560381,6492	-1134384,452	6666	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	151	<i>Picea omorika</i>	smrk omorika	6	0	0	0	4,0	0,0	2	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Rozvolnění skupiny.	Prostějov	6231/53	Prostějov	Kácení stromů volně	3	a		244	-560383,2408	-1134385,383				
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	152	<i>Picea pungens 'Glauca'</i>	smrk pichlavý 'Glauca'	10	0	0	0	7,0	0,0	3	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov									-560440,7847	-1134383,365	14757
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	154	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	23				15,0	3,0	7	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov	Lokální redukce směrem k překážce. Úprava průjezdného či průchozího profilu.	5	1	a	Redukce ve směru objektu.	2230+1115	-560456,0131	-1134381,246	26662		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	155	<i>Picea pungens 'Glauca'</i>	smrk pichlavý 'Glauca'	25				13,0	1,0	6	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov	Kácení stromů volně							-560480,7758	-1134373,698	58894	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	156	<i>Picea pungens 'Glauca'</i>	smrk pichlavý 'Glauca'	16	0	0	0	8,0	1,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov	Kácení stromů volně							-560481,4379	-1134371,049	37781	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	157	<i>Picea pungens 'Glauca'</i>	smrk pichlavý 'Glauca'	14	0	0	0	8,0	0,0	3	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Intenzivnější prosychání koruny. Náklon.	Krasice	223/13	Prostějov	Kácení stromů volně							-560484,0863	-1134372,771	24358	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	158	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	15	0	0	0	6,0	1,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov									-560484,7484	-1134369,063	14998
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	159	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	15	0	0	0	7,0	1,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov									-560486,4699	-1134365,09	14998
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	160	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	19	0	0	0	8,0	0,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Zvážit odstranění z důvodu vrůstání do budovy a zastínění oken.	Krasice	223/13	Prostějov									-560485,543	-1134363,369	24062
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	161	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	21	0	0	0	9,0	2,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	OP horkovodu	Krasice	223/13	Prostějov	Kácení - horkovod							-560509,5251	-1134336,952	29395	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	162	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	23	0	0	0	9,0	2,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	OP horkovodu	Krasice	223/13	Prostějov	Kácení - horkovod							-560507,1415	-1134335,231	35262	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	163	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	22	0	0	0	8,0	2,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	OP horkovodu	Krasice	223/13	Prostějov	Kácení - horkovod							-560504,6256	-1134332,98	32261	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	164	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	28	0	0	0	10,0	2,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý	Vyvíjející se tlaková vidlice. OP horkovodu	Krasice	223/13	Prostějov	Postupné kácení s volnou dopadovou plochou	Kácení horkovod	3	a		2300	-560505,0228	-1134335,761	52258		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	165	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	22	0	0	0	9,0	2,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov									-560506,347	-1134338,409	32261
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	166	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	18				12,0	2,0	3	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Rozvolnění skupiny.	Krasice	223/13	Prostějov	Kácení stromů volně							-560499,726	-1134332,582	21596	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	167	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	28				13,0	2,0	6	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	OP horkovodu	Krasice	223/13	Prostějov	Kácení - horkovod							-560499,0639	-1134335,231	38395	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	168	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	22				11,0	2,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Rozvolnění skupiny.	Krasice	223/13	Prostějov	Kácení stromů volně							-560497,3424	-1134333,907	24062	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	169	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	25				15,0	3,0	6	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov									-560497,3424	-1134331,258	38395
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	170	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	37	0	0	0	18,0	3,0	8	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov	Řez zdravotní	7	3	a		4130	-560498,6666	-1134328,875	78009		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	174	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	0	0	0	0	16,0	3,0	8	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý	Potlačit slabší větve vyvíjejícího se tlakového větvení.	Krasice	223/13	Prostějov	Řez zdravotní	9	3	a		4130	-560487,2784	-1134331,788			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	175	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	30	0	0	0	18,0	3,0	8	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov									-560487,2784	-1134329,404	59990
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	176	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	28	0	0	0	18,0	3,0	7	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov	Úprava průjezdného či průchozího profilu	3	a		1395	-560481,4519	-1134330,596	52258			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	177	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	20	0	0	0	17,0	3,0	7	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov									-560479,0683	-1134332,715	26662
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	178	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	27	0	0	0	18,0	3,0	7	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov	Úprava průjezdného či průchozího profilu	3	a		1395	-560476,4199	-1134332,185	48592			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	179	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	37	0	0	0	18,0	3,0	10	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov	Řez zdravotní	7	2	a		5390	-560468,0774	-1134335,363	78009		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	179	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	37	0	0	0	18,0	3,0	10	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov	Úprava průjezdného či průchozího profilu	2	a		1885	-560468,0774	-1134335,363	78009			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	180	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	26	0	0	0	17,0	3,0	10	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov	Řez zdravotní	7	3	a		4950	-560461,3239	-1134338,277	45059		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	181	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	18	0	0	0	8,0	1,0	6	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov									-560461,4563	-1134343,971	21596
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	182	<i>Picea pungens 'Glauca'</i>	smrk pichlavý 'Glauca'	13	0	0	0	8,0	0,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov									-560456,027	-1134349,267	26254
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	183	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	30	0	0	0	18,0	3,0	9	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov	Řez bezpečnostní	7	3	a		3340	-560455,3649	-1134343,309	59990		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	184	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	34				18,0	4,0	8	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený	Tlaková vidlice vyvíjející se.	Krasice	223/13	Prostějov	Lokální redukce z důvodu stabilizace	5	3	a	Potlačit tlakové větvení.	2790	-560453,3761	-1134342,378	52258		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	185	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	25				10,0	2,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Náhrada listnatým druhem.	Krasice	223/13	Prostějov	Kácení stromů volně							-560448,8763	-1134347,811	32261	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	186	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	16	0	0	0	9,0	1,0	3	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Náhrada listnatým druhem.	Krasice	223/13	Prostějov	Kácení stromů volně							-560446,89	-1134346,751	17064	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	187	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	20	0	0	0	9,0	1,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Náhrada listnatým druhem.	Krasice	223/13	Prostějov	Kácení stromů volně							-560447,5521	-1134349,4	26662	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	188	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	27	0	0	0	18,0	4,0	8	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov	Řez bezpečnostní	8	2	a		2790	-560441,1367	-1134349,897	48592		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	189	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	21				15,0	3,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/13	Prostějov									-560440,8718	-1134352,016	21596
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	190	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	16	0	0	0	15,0	3,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Vyvíjející se tlaková vidlice.	Krasice	223/13	Prostějov	Postupné kácení s volnou dopadovou plochou	3	a		1670	-560438,8855	-1134351,486	16166			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	191	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora																																

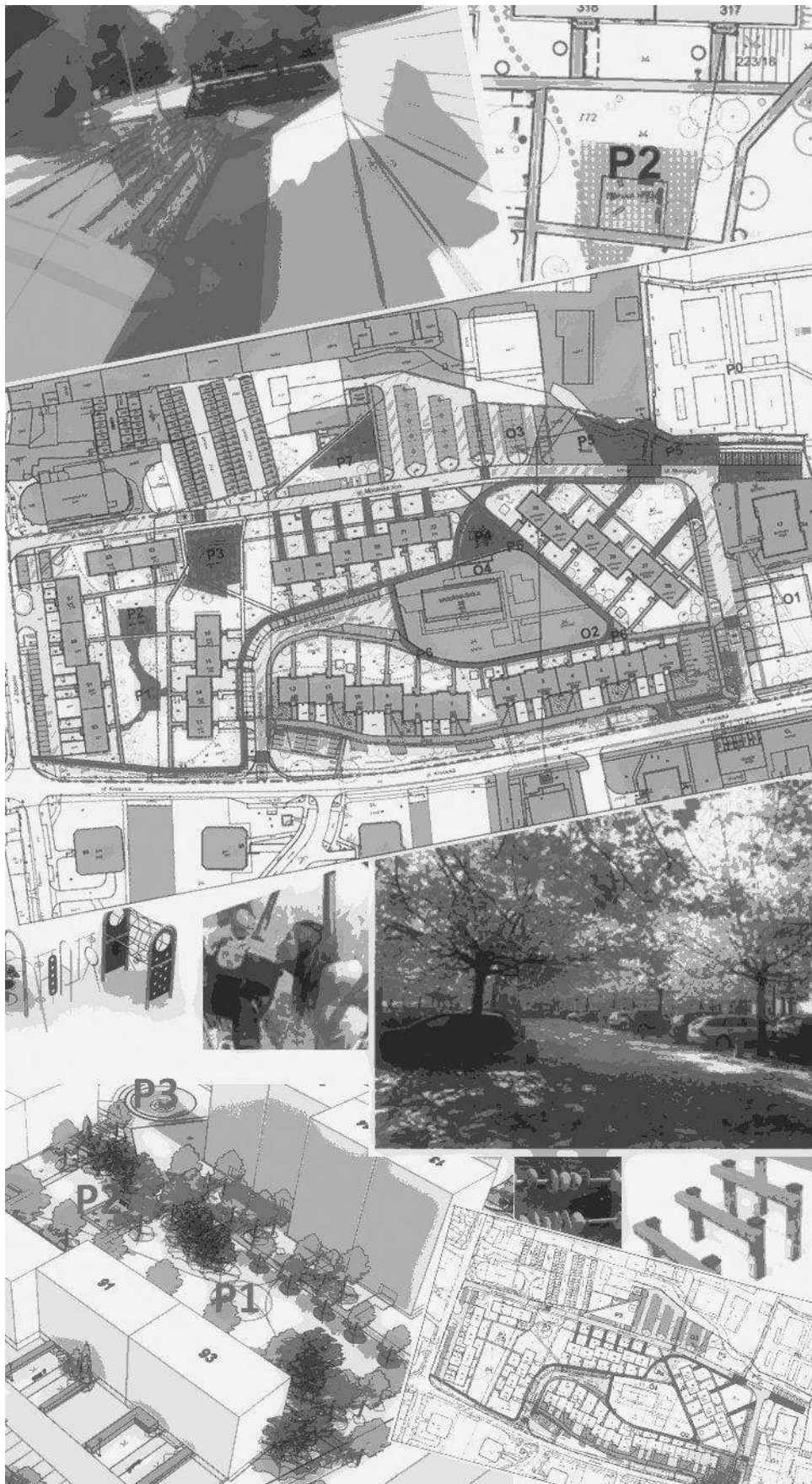
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	218	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	33	0	0	0	11,0	4,0	8	4	dospělý jedinec	b	krátkodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	3	výrazně zhoršená	2	zhoršený	Strom v minulosti sesazne, nyní jeho koruny tvoří velké sekundární výhony. OP horkovodu. Infekce kmene.	Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně. Kácení horkovodu	4	2	a	2070	-560332,5738	-1134351,771	65916	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	220	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	26				10,0	2,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený	Náhrada listnatým druhem.	Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně					-560332,042	-1134342,464	35262	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	221	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	14	0	0	0	7,0	0,0	3	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Náhrada listnatým druhem.	Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně					-560334,701	-1134341,799	13064	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	222	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	18	0	0	0	7,0	0,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Náhrada listnatým druhem.	Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně					-560336,9612	-1134341,267	21596	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	224	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	20	0	0	0	8,0	0,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Náhrada listnatým druhem.	Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně					-560333,9033	-1134343,794	26662	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	227	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	9	0	0	0	3,0	0,0	2	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý	Vyvíjející se tlaková vidlice od báze.	Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně					-560335,3658	-1134337,412		
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	228	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	17	0	0	0	9,0	0,0	7	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	OP horkovodu	Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení horkovodu					-560339,0884	-1134330,233	20277	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	229	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	23				12,0	3,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6231/45	Prostějov	Úprava průřezného či průchozího profilu	5	3	a	1030	-560361,0252	-1134325,845	29395	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	229	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	23				12,0	3,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6231/45	Prostějov	Lokální redukce směrem k překážce	5	3	a	Redukce ve směru objektu.	2060	-560361,0252	-1134325,845	29395
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	230	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	22				15,0	3,0	7	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6231/45	Prostějov	Úprava průřezného či průchozího profilu	5	3	a	1115	-560358,4992	-1134326,51	24062	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	230	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	22				15,0	3,0	7	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6231/45	Prostějov	Lokální redukce směrem k překážce	5	3	a	Redukce ve směru objektu.	2230	-560358,4992	-1134326,51	24062
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	232	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	18	14	0	0	12,0	3,0	8	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Vyvíjející se tlaková vidlice od báze. Vykloněný.	Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně		2	a	344	-560364,6149	-1134320,394	20460	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	233	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	33				10,0	2,0	6	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Nakloněný kmen.	Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně					-560369,0758	-1134316,573	48592	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	234	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	0	0	0	4,0	1,0	3	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Rozvolnění skupiny.	Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně		2	a	244	-560370,1394	-1134314,046	8065	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	235	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	14	0	0	0	9,0	2,0	3	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	OP horkovodu	Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně					-560368,0122	-1134313,382	13064	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	236	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	18	0	0	0	9,0	2,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	OP horkovodu	Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení horkovodu					-560366,2838	-1134314,844	21596	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	238	<i>Picea pungens 'Glauca'</i>	smrk pichlavý 'Glauca'	13	0	0	0	7,0	0,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/10	Prostějov	Kácení horkovodu					-560376,9199	-1134304,208	26254	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	240	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	25	22			7,0	1,0	6	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený	Vyvíjející se tlaková vidlice. OP horkovodu	Krasice	223/10	Prostějov	Kácení horkovodu					-560385,825	-1134290,111	9598	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	241	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	21				8,0	3,0	7	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	3	výrazně zhoršený	Potlačit slabší větve vyvíjejícího se tlakového větvení. OP horkovodu	Krasice	223/10	Prostějov	Kácení horkovodu					-560396,0053	-1134280,976	21596	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	243	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	25				8,0	2,0	8	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Potlačit slabší větve vyvíjejícího se tlakového větvení. Nakloněný kmen.	Krasice	223/10	Prostějov	Kácení stromů volně					-560389,0918	-1134277,253	32261	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	244	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	10	0	0	0	5,0	0,0	3	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/10	Prostějov	Kácení stromů volně					-560385,1033	-1134279,912	7016	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	245	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	7	0	0	0	5,0	0,0	3	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Zvážit odstranění z důvodu vrůstání do budovy a zastínění oken.	Krasice	223/10	Prostějov	Kácení stromů volně					-560382,1784	-1134280,577		
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	246	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	8	0	0	0	5,0	0,0	3	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Zvážit odstranění z důvodu vrůstání do budovy a zastínění oken.	Krasice	223/10	Prostějov	Kácení stromů volně					-560380,8489	-1134279,38		
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	247	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	7	0	0	0	2,0	0,0	2	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Rozvolnění skupiny.	Krasice	223/10	Prostějov	Kácení stromů volně		2	a	244	-560381,6466	-1134277,12		
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	248	<i>Cerasus avium</i>	třešeň ptačí	35				11,0	3,0	10	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Tlaková vidlice vyvíjející se.	Krasice	223/10	Prostějov	Lokální redukce z důvodu stabilizace	5	2	a	Potlačit tlakové větvení.	2230	-560382,7102	-1134275,259	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	249	<i>Picea pungens 'Glauca'</i>	smrk pichlavý 'Glauca'	13	0	0	0	7,0	0,0	3	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/10	Prostějov	Kácení stromů volně					-560373,1378	-1134274,727	24941	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	250	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	22				8,0	0,0	4	3	dospívající jedinec	b	krátkodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Vyvíjející se tlaková vidlice.	Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně		3	a	1080	-560370,2129	-1134276,322	27404	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	251	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	23	0	0	0	8,0	0,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně					-560368,2186	-1134275,525	56659	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	252	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	28				11,0	3,0	5	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Nakloněný kmen.	Prostějov	6231/45	Prostějov	Úprava průřezného či průchozího profilu	10	2	a	685	-560355,7947	-1134277,819	35262	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	253	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	35				14,0	3,0	8	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Infekce kmene.	Prostějov	6231/45	Prostějov	Postupné kácení s volnou dopadovou plochou		2	a	3910	-560353,7979	-1134281,67	56059	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	254	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	19	0	0	0	9,0	2,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně					-560359,7832	-1134277,42	24062	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	255	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	22	0	0	0	10,0	4,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený		Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně		2	a	1080	-560358,1878	-1134278,218	30564	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	256	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	13	0	0	0	9,0	3,0	3	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Rozvolnění skupiny.	Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně					-560357,5231	-1134280,345	11264	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	257	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	24	0	0	0	17,0	3,0	7	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně					-560358,4537	-1134283,403	38395	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	258	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	28				15,0	3,0	7	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně					-560360,8468	-1134280,611	35262	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	259	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	19				11,0	3,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně					-560361,1127	-1134278,749	24062	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	260	<i>Picea pungens 'Glauca'</i>	smrk pichlavý 'Glauca'	12	0	0	0	9,0	1,0	3	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Rozvolnění skupiny.	Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně					-560362,3093	-1134282,206	21252	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	261	<i>Picea pungens 'Glauca'</i>	smrk pichlavý 'Glauca'	18	0	0	0	9,0	1,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6231/45	Prostějov	Kácení stromů volně					-560364,7024	-1134282,073	46691	
Krasice	Sídliště, 2009	Sídliště Moravská	262	<i>Salix matsudana 'Tortuosa'</i>	vrba Matsudova 'Tortuosa'	17				3,0	2,0	1	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	2</														


Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	335	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	20			12,0	0,0	4	3	dospívající jedinec	c	neperspektivní	2	zřetelně snižená	3	výrazně zhoršená	3	výrazně zhoršený	Podezření na infekci kořenů.	Krasice	223/1 0	Prostějov	Kácení stromů volně	2	a	344	-560475,9435	-1134282,026	48532			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	336	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	19			13,0	0,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Poškození kořenů.	Krasice	223/1 0	Prostějov										
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	337	<i>Acer platanoides</i>	javor mléčný	23	19	13	10,0	2,0	6	3	dospívající jedinec	b	krátkodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	3	výrazně zhoršená	3	výrazně zhoršený	Vyvíjející se tlaková vidlice od báze. Infekce kmene.	Krasice	223/1 0	Prostějov	Kácení stromů volně	2	a	1080	-560401,0664	-1134298,348	25981			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	338	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	26	0	0	0	14,0	2,0	8	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý	Infekce kmene.	Krasice	223/1 0	Prostějov	Lokální redukce z důvodu stabilizace	7	2	a	2230	-560402,1258	-1134301,526	45059	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	339	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	24			8,0	2,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Nakloněný kmen.	Krasice	223/1 0	Prostějov										
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	340	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	14	0	0	0	9,0	0,0	3	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1 0	Prostějov									
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	341	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	40			9,0	3,0	7	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený		Krasice	223/1 0	Prostějov	Lokální redukce směrem k překážce	5	1	a	2060	-560429,4045	-1134303,645	67615		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	342	<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	21			14,0	1,0	6	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Poškození kořenů.	Krasice	223/1 0	Prostějov										
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	343	<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	25			15,0	2,0	7	4	dospělý jedinec	b	krátkodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Podezření na infekci kořenů. Sledovat!	Krasice	223/1 0	Prostějov										
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	344	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	17			8,0	2,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený		Krasice	223/1 0	Prostějov										
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	345	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	24			11,0	0,0	6	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1 0	Prostějov										
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	346	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	28			18,0	3,0	8	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Poškození báze kmene.	Krasice	223/1 0	Prostějov										
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	347	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	26	0	0	0	17,0	2,0	8	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1 0	Prostějov	Řez bezpečnostní	7	3	a	2790	-560452,181	-1134306,028	37944	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	348	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	26			10,0	2,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Tlaková vidlice vyvíjející se.	Krasice	223/1 0	Prostějov										
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	349	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	28			14,0	3,0	8	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1 0	Prostějov	Řez bezpečnostní	5	3	a	2230	-560461,0506	-1134304,965	27168		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	351	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	36			18,0	2,0	10	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený		Krasice	223/1 0	Prostějov	Lokální redukce z důvodu stabilizace	5	3	a	3770	-560466,7447	-1134307,746	65916		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	352	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	21			11,0	2,0	6	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený	Poškození báze kmene.	Krasice	223/1 0	Prostějov										
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	353	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	23			13,0	2,0	3	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1 0	Prostějov										
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	355	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	28			10,0	2,0	6	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1 0	Prostějov										
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	356	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	21			15,0	2,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1 0	Prostějov	Úprava průřezného či průchozího profilu									
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	357	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	35			19,0	2,0	11	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený		Krasice	223/1 0	Prostějov	Úprava průřezného či průchozího profilu	5	3	a	1885	-560476,9437	-1134307,882	67615		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	358	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	24			9,0	2,0	6	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1 0	Prostějov										
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	360	<i>Picea pungens 'Glauca'</i>	smrk pichlavý 'Glauca'	36			16,0	2,0	8	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Poškození kořenů.	Krasice	223/1 0	Prostějov										
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	361	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	25			10,0	2,0	6	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1 0	Prostějov										
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	362	<i>Picea pungens 'Glauca'</i>	smrk pichlavý 'Glauca'	22			10,0	3,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Poškození báze kmene. Rozvolnění skupiny.	Krasice	223/1 0	Prostějov	Kácení stromů volně									
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	363	<i>Picea pungens 'Glauca'</i>	smrk pichlavý 'Glauca'	18			9,0	2,0	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý	Náklon.	Krasice	223/1 0	Prostějov	Kácení stromů volně									
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	364	<i>Picea pungens 'Glauca'</i>	smrk pichlavý 'Glauca'	30			10,0	2,0	6	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Poškození kořenů.	Krasice	223/1 0	Prostějov										
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	367	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	23	15		8,0	0,0	5	3	dospívající jedinec	b	krátkodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	3	výrazně zhoršená	3	výrazně zhoršený	Tlaková vidlice od báze.	Krasice	223/1 0	Prostějov	Kácení stromů volně	3	a	1080	-560506,944	-1134305,599	20460			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	368	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	21			8,0	2,0	4	3	dospívající jedinec	b	krátkodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Vyvíjející se tlaková vidlice.	Krasice	223/1 0	Prostějov	Kácení stromů volně	3	a	344	-560506,4143	-1134308,115	23628			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	369	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	30	0	0	0	10,0	1,0	6	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	3	výrazně zhoršená	2	zhoršený	Vyvíjející se tlaková vidlice.	Krasice	223/1 0	Prostějov	Postupné kácení s volnou dopadovou plochou	3	a	3910	-560503,8983	-1134309,704	56832		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	370	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	35	0	0	0	18,0	2,0	10	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý	Poškozený kmen.	Krasice	223/1	Prostějov	Řez bezpečnostní	7	3	a	3770	-560515,1541	-1134312,485	73673	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	371	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	41			14,0	2,0	10	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1 6	Prostějov	Lokální redukce směrem k překážce	5	1	a	2790	-560516,7502	-1134253,591	73673		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	371	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	41			14,0	2,0	10	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1 6	Prostějov	Úprava průřezného či průchozího profilu	5	1	a	1395	-560516,7502	-1134253,591	73673		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	372	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	23			17,0	1,0	5	3	dospívající jedinec	b	krátkodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Infekce kmene.	Krasice	223/1 6	Prostějov	Kácení stromů volně	2	a	1080	-560513,4371	-1134255,838	30564			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	373	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	30			17,0	3,0	8	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený	Potlačit slabší větve vyvíjející se tlakového větvení.	Krasice	223/1 6	Prostějov	Lokální redukce z důvodu stabilizace	7	2	a	2790	-560510,5238	-1134254,117	56059		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	374	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	32			17,0	2,0	7	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Tlaková vidlice vyvíjející se.	Krasice	223/1 6	Prostějov	Kácení stromů volně	2	a	2070	-560509,7293	-1134256,235	64057			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	375	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	35	0	0	0	18,0	2,0	9	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1 6	Prostějov	Řez bezpečnostní	7	3	a	3340	-560506,6862	-1134255,048	73673	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	376	<i>Betula pendula</i>																															

Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	399	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor horský	35	0	0	0	12,0	2,0	8	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	3	výrazně zhoršená	2	zhoršený	Infekce kmene. Nevhodná struktura větvení. Potlačit slabší větév tlakové vidlice.	Krasice	223/8	Prostějov	Lokální redukce z důvodu stabilizace	5	2	a	2230	-560452,3197	-1134235,81	69795		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	400	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník bílý	55				12,0	3,0	10	4	dospělý jedinec	b	krátkodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Tlaková vidlice v kosterním větvení.	Krasice	223/8	Prostějov	Řez bezpečnostní	5	2	a	2790	-560452,0526	-1134230,25	84978		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	400	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník bílý	55				12,0	3,0	10	4	dospělý jedinec	b	krátkodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený	Tlaková vidlice v kosterním větvení.	Krasice	223/8	Prostějov	Lokální redukce z důvodu stabilizace	5	2	a	Odlehčení nestabilních větví	2790	-560452,0526	-1134230,25	84978	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	401	<i>Picea omorika</i>	smrk omorika	11	0	0	0	8,0	0,0	2	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Rozvolnění skupiny.	Krasice	223/8	Prostějov	Kácení stromů volně	2		a	244	-560449,0124	-1134229,857	8065		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	402	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	24				12,0	2,0	5	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Nakloněný kmen.	Krasice	223/8	Prostějov						-560447,0281	-1134228,931	29395		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	403	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	36				14,0	2,0	6	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	2	zhoršený		Krasice	223/8	Prostějov						-560444,7791	-1134229,989	67615		
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	404	<i>Picea omorika</i>	smrk omorika	15				9,0	1,0	3	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Rozvolnění skupiny.	Krasice	223/8	Prostějov	Kácení stromů volně						-560444,3822	-1134227,079	14998	
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	405	<i>Öx Taxus baccata cv.</i>	Stromová skupina		0	0	0	6,0	0,0	0	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	0	NEPLATNÝ KÓD	0	NEPLATNÝ KÓD		Krasice	223/8	Prostějov						-560466,2934	-1134235,433			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	407	<i>Salix alba 'Tristis'</i>	vrba bílá 'Tristis'	5	0	0	0	4,0	2,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený		Krasice	223/1	Prostějov						-560526,119	-1134267,961			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	408	<i>Ginkgo biloba</i>	jinan dvoulóčný	4	0	0	0	4,0	2,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov						-560510,2549	-1134270,917			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	409	<i>Aesculus hippocastanum 'Baumannii'</i>	jírovec madal 'Baumannii'	4	0	0	0	4,0	2,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov						-560513,6051	-1134278,406			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	410	<i>Aesculus hippocastanum 'Baumannii'</i>	jírovec madal 'Baumannii'	4	0	0	0	4,0	2,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov						-560506,8062	-1134279,49			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	411	<i>Aesculus hippocastanum 'Baumannii'</i>	jírovec madal 'Baumannii'	4	0	0	0	4,0	2,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov						-560509,7622	-1134287,57			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	412	<i>Aesculus hippocastanum 'Baumannii'</i>	jírovec madal 'Baumannii'	4	0	0	0	4,0	2,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov						-560510,2549	-1134292,891			
Krasice	Sídlíště, 2009	Sídlíště Moravská	413	<i>Aesculus hippocastanum 'Baumannii'</i>	jírovec madal 'Baumannii'	4	0	0	0	4,0	2,0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov						-560510,6491	-1134298,409			
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	414	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	7				4	1	4	2	mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	nálet	Krasice	6231/45	Prostějov										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	415	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	15				5	1	5	2	aklimatizovaný mladý strom	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Poškození kmene, vyvíjející se vidlice	Krasice	6231/45	Prostějov	Řez zdravotní									
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	416	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	31				10	2	7	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený		Krasice	223/5	Prostějov										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	417	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	34				10	1,5	11	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený		Krasice	223/5	Prostějov										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	418	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	27				8	0,5	6	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	3	výrazně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený	Vícekmene, ošetření	Krasice	223/1	Prostějov	Kácení stromů volně									
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	419	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	52				10	0	9	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený	Vícekmene	Krasice	223/1	Prostějov	Kácení stromů volně									
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	420	<i>Fraxinus excelsior, Prunus domestica</i>	jasan ztepilý, slivoň mirabelka	23				8	0	7	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený		Krasice	223/1	Prostějov	Kácení stromů volně									
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	421	<i>Pyrus communis, Fraxinus excelsior</i>	hrušeň obecná, jasan ztepilý	26				6	0	5	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	3	výrazně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Krasice	223/1	Prostějov	Kácení stromů volně									
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	422	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	47				10	1,5	11	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	3	výrazně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený	tlaková vidlice	Krasice	223/1	Prostějov	Kácení stromů volně									
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	S423	<i>Alnus incana</i>	olše šedá	5				4	2	3	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený		Prostějov	6230/2	GALA a.s.										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	S424	<i>Ulmus minor</i>	iljm habrolistý	45				19	0	8	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	3	výrazně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený		Prostějov	6230/2	GALA a.s.										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	S425	<i>Populus nigra</i>	topol černý	90				20	0,5	8	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	3	výrazně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený		Prostějov	6230/2	GALA a.s.										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	S426	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	1				1,7		0,5	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6230/2	GALA a.s.										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	427	<i>Ulmus minor</i>	iljm habrolistý	36				18	0	10	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	3	výrazně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	vícekmene	Prostějov	8075/2	Prostějov										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	428	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	36				20	2	7	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	3	výrazně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	8075/2	Prostějov										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	429	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	5				6	1	2	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	8075/2	Prostějov										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	430	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	1				1,7		0,5	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	8075/2	Prostějov										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	431	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	14				8	1	4	3	dospívající jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý	nálet, dvojkmen	Prostějov	6230/1	Prostějov										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	432	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	2				1,7		0,5	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6230/1	Prostějov										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	433	<i>Prunus domestica</i>	slivoň mirabelka	50				9	0	10	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	3	výrazně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	vícekmene	Prostějov	6230/1	Prostějov										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	434	<i>Alnus incana</i>	olše šedá	3				3	1,5	1,5	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6230/1	Prostějov										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	435	<i>Salix alba</i>	vrba bílá					8	0	7	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý	trojkmen	Prostějov	8075/2	Prostějov										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	436	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč					4	0	1	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snižená	2	zhoršená	1	výborný až dobrý	nálet	Prostějov	8075/2	Prostějov										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	S437	<i>Pseudotsuga menziesii</i>	douglaska tisolistá	31				14	0,8	6	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený		Prostějov	6231/60	soukromníci										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	S438	<i>Pinus sylvestris</i>	borovice lesní	33				19	1,5	7	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený		Prostějov	6231/60	soukromníci										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	S439	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	31				11	0	6	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený		Prostějov	6231/60	soukromníci										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	S440	<i>Larix decidua</i>	modřín opadavý	30				16	5	4	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	2	zhoršený		Prostějov	6231/60	soukromníci										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	S441	<i>Pinus strobus</i>	borovice vejmutovka	35				13	2	6	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2	zřetelně snižená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý		Prostějov	6231/60	soukromníci										
Krasice	Sídlíště	Sídlíště Moravská	S442	<i>Pseudotsuga menziesii</i>	douglaska tisolistá	28				14	1	5	4	dospělý jedinec	a	dlouhodobě perspektivní	2																			

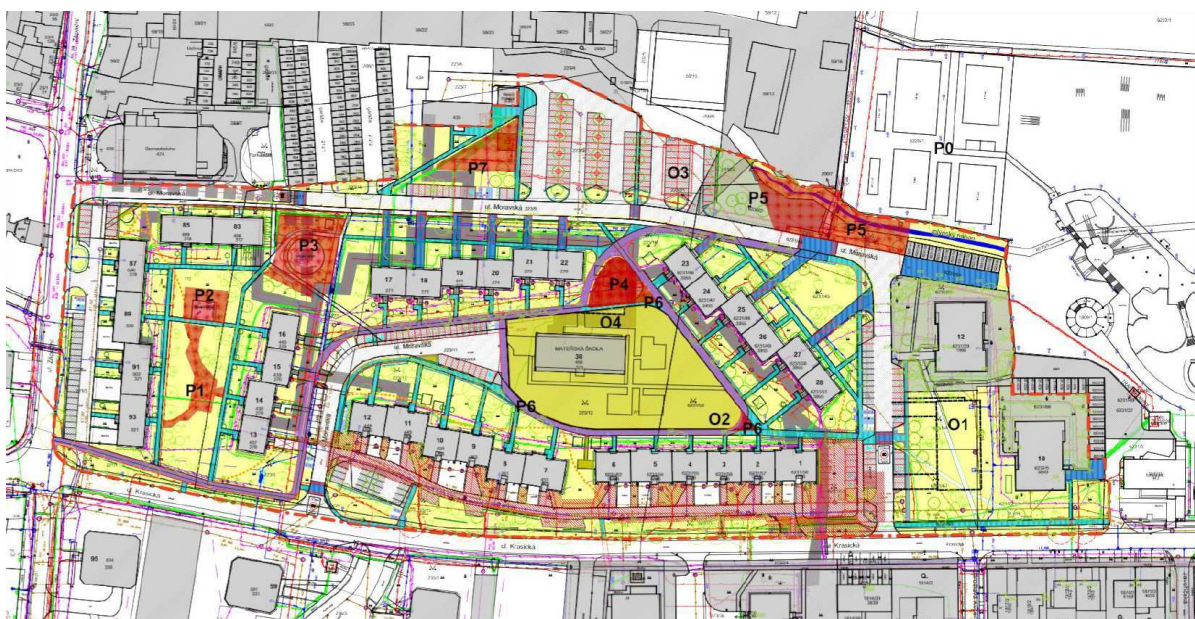
Krasice	Ulice	Západní	47	<i>Tilia cordata</i> "Rancho"	lipa malolistá "Rancho"	5	0	0	0	5,0	2,0	2	1	mladý jedinec ve fázi aklimatizace	a	dlouhodobě perspektivní	1	výborná až mírně snížená	1	výborná až dobrá	1	výborný až dobrý	Výmladky	Krasice	221/3	Prostějov	Řez výchovný	3	2	a	365	-560625,0621	-1134286,656
Krasice	Ulice	Západní	48	<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý					2	0	2									Sesazen.	Krasice	221/3	Prostějov	Kácení stromů volně								

Návrhová TEXTOVÁ ČÁST



ZEMĚ : ČR	AKCE :	PROJEKT REGENEACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ	 ARCHITEKTONICKÁ A PROJEKČNÍ KANCELÁŘ RIEGROVA 2 796 01 PROSTĚJOV Tel.: 582 344 477 Fax: 582 344 446
KRAJ : OLOMOUCKÝ			
POVĚŘ.OBEC : PROSTĚJOV			
MÍSTO : PROSTĚJOV			
INVESTOR : Statutární město Prostějov, nám. T.G.Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov	ARCH. ČÍSLO : 1253		
HLAV.INŽ.PROJ. : ING. ARCH. L. LANGER	OBSAH : 2 - NÁVRHOVÁ ČÁST 2.1. - TEXTOVÁ ČÁST NÁVRHOVÁ TEXTOVÁ ČÁST	DATUM : 12 / 2018	VÝTISK. Č.
ARCHITEKT : ING. ARCH. Z. BERAN		STUPEŇ : S	
VYPRACOVAL : ING. ARCH. Z. BERAN ING. ARCH. P. ŠEVČUJOVÁ		MĚŘÍTKO : ČÍSLO VÝKRESU :	2.1.01
KRESLIL : ING. ARCH. Z. BERAN ING. ARCH. P. ŠEVČUJOVÁ			

**PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.**



OBSAH NÁVRHOVÉ TEXTOVÉ ČÁSTI PROJEKTU:

Identifikační údaje projektu	2
2 Návrhová část.....	3
2.1 Textová část.....	3
a) Cíle v pořadí podle naléhavosti, ke kterým povede realizace záměrů projektu	3
b) Návrh úprav v návaznosti na stanovené cíle	4
• Architektonický záměr návrhu	4
• Začlenění SMART principů	5
• Statická doprava	6
• Komunikace	7
• Pěší a cyklistická doprava	8
• Dětská hřiště.....	8
• Technická vybavenost.....	9
• Městská mobiliář.....	9
• Veřejné osvětlení.....	9
• Zeleň	10
c) Přílohy návrhové textové části	11
• Záznam z jednání se zástupci Zadavatele a zástupci vlastníků objektů dne 18.9.2018.....	11
• Záznam z pracovního projednání se zástupci odborů Magistrátu města Prostějova dne 21.11.2018.....	15
• Záznam z 2. veřejného projednání s obyvateli sídliště dne 3.12.2018	18

Identifikační údaje projektu

název stavby: Projekt regenerace veřejných prostranství na sídlišti Moravská v Prostějově

stupeň: studie - investiční záměr

místo stavby: sídliště Moravská, k.ú. Prostějov, k.ú. Krasice

Zadavatel: Statutární město Prostějov
nám. T. G. Masaryka 130/14
796 01 Prostějov

zastoupený: Ing. Antonín Zajíček
vedoucí Odboru rozvoje a investic
Magistrátu města Prostějova

IČ: 002 88 659
DIČ: CZ 00288659

Zhotovitel: CAD PROJEKT PLUS s.r.o.
Riegrova 793/2
796 01 Prostějov

Zodp. projektant: Ing. arch. Ladislav Langer
Autorizovaný architekt pro obor A0
ČKA 01 476
jednatel společnosti

IČ: 25587293
DIČ: CZ 25587293



Datum: prosinec 2018

2 Návrhová část

2.1 Textová část

Celková plocha řešeného území sídliště Moravská činí cca 5,8 ha.

Sídliště se nachází v jihozápadní části města Prostějova ve vzdálenosti cca 2,4 km od centra města Prostějova. Celkový počet obyvatel žijících v 36 bytových domech je aktuálně 1022 lidí.

Sídliště Moravská vytváří v rámci struktury zástavby Prostějova - jádrového města s historickým centrem, homogenní urbanistický celek situovaný v širším prstenci novodobé zástavby. Sídliště bylo koncepčně založeno na počátku 70. let 20. stol., z větší části na nezastavěné ploše na rozhraní katastru Prostějova a Krasic. Sídlištní výstavba postupně rostla směrem od zastavěné části města, tzn. od východu podél ul. Krasická. Ve druhé polovině 80.let dospěla až do zastavěné části katastru Krasic a pro výstavbu bloků na ul. Západní 87-93 bylo vykoupeno a asanováno několik rodinných domů. Panelová zástavba tak pronikla do samého centra Krasic, do sousedství prostranství místního kostela sv. Josefa. Z dnešního pohledu se jednalo o jeden z typicky necitlivých přístupů k stávající zástavbě s popřením genia loci, motivovaný politickými rozhodnutími.

Řešené území sídliště je vymezeno ze severní strany komunikací Moravská včetně ploch okolo Mlýnského náhonu a garážemi, z východní strany opět části komunikace Moravská (kolmá na ulici Krasickou), z jižní strany veřejným prostranstvím před BD Moravská a ze západní strany předprostorem BD Západní v Prostějově. Zastávka MHD pro nástup je přímo naproti sídliště, pro výstup je na začátku ulice Foerstrova v těsné blízkosti řešeného území.

Město Prostějov, jako vlastník, aktivně přistupuje k regeneraci ploch veřejných prostranství na panelových sídlištích, situovaných v katastru města. Přirozenou snahou města je zvýšit kvalitu bydlení v řešených lokalitách. Forma procesu projednávání a spolurozhodování o investičních počinech posiluje sounáležitost obyvatel a ve výsledku podporuje vztah obyvatel k městu a místu, kde bydlí. Rozsah úprav veřejných prostranství reaguje na vysledované problémy v řešeném území. V případě sídliště Moravská úpravy zahrnují především navýšení počtu chybějících parkovacích míst, opravu a doplnění zpevněných ploch pro pěší, doplnění prvků pro využití volného času a aktivní odpočinek pro všechny věkové kategorie, navázání na stávající síť cyklostezek, obnova a rozvoj veřejné zeleně, začlenění programu tzv. smart prvků moderního města, který město aktivně propaguje.

a) Cíle v pořadí podle naléhavosti, ke kterým povede realizace záměrů projektu

Analýza území identifikovala potřeby a nedostatky stávajícího stavu veřejného prostoru sídliště Moravská. Snahou projektu je eliminovat nebo odstranit problémy a vytvořit prostor pro kvalitní život obyvatel sídliště.

Byly identifikovány tyto hlavní cíle regenerace:

- Úprava dopravních ploch pro zvýšení bezpečnosti a optimalizaci využití
- Navýšení parkovacích míst pro osobní automobily, vč. návrhu výhledových možností řešení, souvisejících mj. s úpravou vlastnických vztahů v území
- Optimalizace pozic a počtu kontejnerů na tříděný a komunální odpad
- Doplnění hřišť a sportovišť s důrazem na využitelnost pro všechny věkové kategorie
- Zrušení nefunkčních a doplnění a náhrada dožívajících funkčních prvků městského mobiliáře
- Koordinace stávající a nové výsadby s polohou podzemního vedení inženýrských sítí. V koridorech ochranného pásma teplovodu neosazovat zeleň ani neumísťovat prvky městského mobiliáře
- Pokračování v rekonstrukci povrchů chodníků a doplnění nových dle zjištěných potřeb

V souladu s těmito vytýčenými cíli je v etapovém plánování prioritně počítáno se zařazením již existujícího a stavebně povoleného projektu „Prostějov, ul. Moravská – úprava a rozšíření příjezdové cesty, výměna teplovodního potrubí“ (zpracovatel Alfaprojekt, 2017).

Zpracovaný projekt regenerace veřejných prostranství sídliště Moravská má především programový a námětový charakter a vyjadřuje základní představu o navržených úpravách, které budou v dalších, podrobnějších projektových stupních rozpracovány do konkrétní podoby.

Byly definovány 4. etapy posloupnosti provádění úprav v závislosti na naléhavosti, logické návaznosti a investičních možnostech města.

1. Etapa – blok ul. Moravská 1-12 podél ul. Krasická

úprava a rozšíření příjezdové cesty, výměna teplovodního potrubí, vše podle stavebně povoleného projektu (Alfaprojekt, 2017) – akce je stavebně připravena k realizaci, obsahuje rovněž navýšení parkovacích stání o 31 míst a nové chodníky, zpevněné plochy pro kontejnery, sadové úpravy a výměnu uličního mobiliáře.

2. Etapa – vnitroblok ul. Moravská 1-12, 13-16, 17-22, 23-28 po vnější hranici se severovýchodním průběhem ul. Moravská

Úprava vnitrobloku s mateřskou školkou zahrnuje celkovou rekonstrukci obslužné komunikace, vč. zpomalovací plochy na vjezdu do vnitrobloku, optimalizaci a doplnění parkovacích stání o 12 míst, rekonstrukci a doplnění chodníků, rozšíření a nové zpevněné plochy pro kontejnery, úpravu centrálního chodníku kolem MŠ a vytvoření nástupní plochy před MŠ, což bude setkávací veřejný prostor, prioritně orientovaný na rodinu, obsahující jednoduché bezpečné herní aktivity pro děti a místo odpočinku pro dospělé. Etapa zahrnuje navazující sadové úpravy a výměnu uličního mobiliáře, vč. nových pozic VO.

3. Etapa – vnitroblok ul. Moravská 13-16, 83-85 a Západní 87-93 až po vnější hranici bloku s ul. Západní a severní částí ul. Moravská

Úprava zahrnuje celkovou rekonstrukci, optimalizaci a doplnění 11 parkovacích míst podél bloku 87-93, rekonstrukci a doplnění chodníků, rozšíření a nové zpevněné plochy pro kontejnery, rozšíření vybavení dvou stávajících dětských hřišť a vytvoření nového work-outového hřiště, navazující sadové úpravy a výměnu uličního mobiliáře, vč. nových pozic VO.

4. Etapa – vnější severní část ul. Moravská a východní část ul. Moravská, vč. bloku domů Krasická 10-12

Závěrečná úprava zahrnuje celkovou rekonstrukci obslužné komunikace Moravská do zklidněného režimu Zóna 30, vč. 4 zpomalovacích ploch na vjezdech a křižovnách, optimalizaci a doplnění parkovacích míst na stávajícím velkém parkovišti u kotelny, kterých přibude 16 nebo až 50 v závislosti na provedení odkupu pozemku v soukromém vlastnictví, rekonstrukci a doplnění chodníků, rozšíření a nové zpevněné plochy pro kontejnery, provedení nové relaxační zóny u mlýnské náhonu, vč. rekonstrukce lávky, navazující sadové úpravy a výměnu uličního mobiliáře, vč. nových pozic VO, provedení oplocené psí loučky u kotelny.

b) Návrh úprav v návaznosti na stanovené cíle

V návrhu úprav jsou zohledněny výsledky analýz, uskutečněných projednání a stanovisek dotčených orgánů. V návaznosti na stanovené cíle byly navrženy úpravy, které zohledňují podmínky pro sociální a kulturní rozvoj a pro aktivity volného času všech věkových skupin obyvatelstva. Navrhované úpravy jsou rozplánovány do čtyř logicky navazujících etap.

- **Architektonický záměr návrhu**

Co se týká dopravní obslužnosti sídliště a jeho režimu, bude prostor dopravním značením upraven na zklidněnou „Zónu 30“ s omezenou rychlostí vozidel. Jedná se o kompaktní, ucelené území s dobrými podmínkami pro regulaci tohoto typu. Páteřní komunikace jsou jasně dané a regulace omezením rychlosti podpoří bezpečnost provozu a také omezí hluk a emise z dopravy, což jsou pro zlepšení životních podmínek obyvatel sídliště klíčové ukazatele. Po konzultacích na dopravním inspektorátu v Prostějově zůstane na všech stávajících komunikacích zachován

obousměrný provoz. Pouze souběžná komunikace s ul. Krasickou, podél bloků Moravská 1-12 zůstane jednosměrný provoz i po provedení rekonstrukce dle PD/ zpracovatel Alfaprojekt, 2017. Na všech třech vjezdech do území budou osazeny zpomalovací zvýšené plochy. Tj. na obou koncích ul. Moravská a také na její části při vjezdu do vnitrobloku k mateřské školce. Čtvrtý zvýšený práh bude usazen v návaznosti na chodník od veřejného parkoviště směrem do vnitrobloku ke školce a pátý za přemostěním cyklostezky přes mlýnský náhon v SV části území. Na všech místech instalace prahu zlepší ochranu cyklistů a chodců.

Prakticky ve všech částech sídliště je v návrhu řešena optimalizace formou rekonstrukce ploch a vodorovného značení a navýšení parkovacích míst na vhodných plochách. Rovněž byl proveden průzkum a návrh možné lokalizace pro záměr zbudování parkovacího vícepodlažního domu na městem nově odkoupených pozemcích.

Stávající síť chodníků zůstane zachována. V místech, kde ještě neproběhla jejich rekonstrukce, je v rámci etap navržena. Kromě stávajících chodníkových tras jsou navrženy i nové pěšiny s mlatovým povrchem a to v místech vyšlapaných pěšin. Páteřní chodník - spojnice z JZ do SV části sídliště, procházející od křižovatky ulic Západní a Krasická k přemostění na cyklostezku u mlýnského náhonu, bude rozšířen na 2,5m, do dimenze stávajícího okružního chodníku kolem mateřské školky, s nímž vytvoří místo aktivního odpočinku a trávení volného času pro nejmenší cyklisty a bruslaře v doprovodu maminek s kočárky.

Aktuálně jsou v území dvě existující, už rekonstruovaná dětská hřiště, rozdělená vybavením pro nejmenší a starší děti. Návrhem budou tato hřiště dovybavena také zařízením pro ostatní věkové kategorie, aby aktivní odpočinek a zdravý životní styl byl motivující záležitostí pro celé rodiny. Jsou navrženy také další tři nové pozice pro instalaci sportovních a zábavních venkovních zařízení. Prakticky na každé pozici je myšleno na dovybavení stanoviště work-outovými cvičebními prvky. Hřiště pro míčové sporty není navrhováno, počítá se s využitím sportovišť v sousedním areálu aquaparku.

Výsadba vzrostlých dřevin pochází z doby založení sídliště. Kromě respektování a ochrany kvalitních dřevin dojde také k léčebnému prořezu a dosadbě vhodných stromů. Principiálně bude omezována výsadba nevhodných jehličnatých dřevin. Dosadba bude podpořena také nižší keřovou výsadbou pomáhající nejen v optickém utváření prostoru, ale také v ochraně před hlukem a prachem z přilehlých dopravních prostorů.

Bude provedena rekonstrukce stanovišť pro sběr odpadu. Cílem je, aby tato místa nenásilně splynula s okolím a dobře plnila funkci pro sběr i nutnou údržbu.

Použitý mobiliář do veřejného prostoru jednak naváže na již aplikované a provozem osvědčené prvky a také bude bezpečným a odolným zařízením.

Budou respektovány stávající trasy vedení podzemních inženýrských sítí. Jejich trasování byl návrh přizpůsoben a v dalších projektových stupních bude dále rozvinut.

• Začlenění SMART principů

V rámci projektu regenerace bylo sídliště Moravská zadavatelem vytipováno, jako vhodná lokalita pro uplatnění a zavedení tzv. smart - chytrých řešení, která vyplývají ze strategie „chytrého města“, k němuž se Prostějov přihlásil a který prezentuje dokumentem Smart Prostějov – manuál chytrého města (schváleno Radou města 31.7.2018 a vzato na vědomí zastupitelstvem 27.8.2018).

Hlavními cíli této strategie je implementace chytrých řešení v oblasti udržitelného rozvoje a efektivní správy města do běžného chodu města.

Z možných témat byla pro sídliště vytipována následující:

- prověřit umístění polozapuštěného parkovacího objektu na ul. Krasická a Moravská na městem odkoupených pozemcích, s tím, že by střecha byla řešena jako zelená, případně by se část, vyčlenila na míčové hřiště
- pokusit se vytipovat vhodné objekty (zdi, umělé bariéry), pro umístění předstěn pro popínavé rostliny a ozelenění – vertikální zeleň
- na parkovišti před Galou, vybrat vhodný parkovací dvouřad pro umístění krytých parkovacích stání z fotovoltaických panelů, z něhož by mohla být jímána voda pro zálivku přilehlé zeleně, nebo stromů v rastru parkoviště. Některá parkovací místa by mohla být doplněna dobíjecími stanicemi elektromobilů a součástí by byly stojany pro dobíjení elektrokol
- bylo by možná vhodné vybrat vhodnou lokalitu pro umístění stojanů bike sharingu
- možné umístění komunitní zahrádky pro potřeby školky

- vytvoření hot spotu s wi-fi (např. chytrou lavičku, kiosek nebo jen sloup VO), doplněný např. led osvětlením, nabíječkami, čidly pro monitoring stavu ovzduší, bezpečnostními prvky (tlačítko, kamera x fotopast)
 - prověřit vhodnost stávajícího veřejného osvětlení – světelný smog vhodné světelné spektrum, svícení do oken apod.
- Projekt regenerace s v jednotlivých kapitolách těmito smart podněty zabývá a začleňuje je.

• **Statická doprava**

Na posuzovaném sídlišti se projevuje aktuální trend výrazného nárůstu automobilizace a problémy s parkováním – čili se statickou dopravou.

Pod statickou dopravu jsou zahrnuty jak vozidla parkující – tedy vozidla odstavovaná mimo jízdní pruhy pro dobu návštěvy, nákupu, zaměstnání apod. A dále statická doprava zahrnuje vozidla odstavovaná – tj. vozidla umístěná v místě bydliště po dobu, kdy se vozidlo nepoužívá.

Výpočet požadovaných odstavných a parkovacích ploch je proveden podle ČSN 73 6110 a je součástí Analytické části projektu. Výpočet má pro danou situaci projektu regenerace orientační vypovídající hodnotu. V zastavěném, stabilizovaném území s danou strukturou zástavby, komunikací a vzrostlou zelení jsou jen malé možnosti na rozšíření počtu stání. Aktualně se na vymezeném území a také v jeho těsném sousedství, což je pro danou informaci klíčové, nachází dle provedených průzkumů 186 regulérních stání na volném prostranství, vč. míst pro imobilní. Do tohoto počtu nejsou zahrnuta odstavná parkovací místa v jednotlivých garážích v bytových domech nebo garážových „koloniích“ okolo sídliště.

Kromě výše jmenovaných stání, která bychom mohli nazvat „regulérními“, bylo při průzkumech napočítáno dalších cca 70 parkovacích míst na vozovce a jízdních pruzích, tedy plochách, kde vznikají konfliktní dopravní situace. V tomto součtu je pro zhodnocení reality důležité odečíst de-facto celou kapacitu veřejného parkoviště v severní části vedle kotelny, čítající přes 70 parkovacích míst, neboť toto parkoviště je v pracovní době vícesměnného provozu v sousedícím výrobním podniku, obsazeno parkujícími vozidly jeho zaměstnanců.

Při projednávání občané velmi uvědoměle vnímali potřebu řešení parkování a nebránili se ani možnosti zřízení parkovacího domu, i když v rámci Ankety zájem neprojevili, to ale připisujeme věkové skladbě respondentů – jednalo se z velké části o obyvatele, kteří deklarovali, že vlastní garáž. návrhu optimalizace a vytvoření nových parkovacích míst je navržena celková rekonstrukce povrchu v drenážní dlažbě a doplnění vodorovného značení stávajících parkovacích míst.

Identifikace pozic parkovacích míst podle bloků je orientační, neznamená, že parkovací místa budou sloužit pouze pro jmenované bloky. Vzhledem k malé velikosti sídliště se předpokládá, že motorista – obywatel zaparkuje v pohodlné docházkové vzdálenosti do 500 m od bydliště.

V rámci jednotlivých obytných bloků bylo v návrhu dosaženo následujícího navýšení parkovacích míst:

BLOK Moravská 1-6 a 7-12: k současným 42 místům nárůst o 31 parkovacích míst

- v rámci projektu stavby „Prostějov, ul. Moravská – úprava a rozšíření příjezdové cesty, výměna teplovodního potrubí“ (zpracovatel Alfaprojekt, 2017) bude ke stávajícím 33 místům navýšen počet parkovacích míst o 17ks podélných a 16ks na navrženém parkovišti za domem č.or 1. V návaznosti na nově řešený výjezd ubudou dvě parkovací místa z 9 na 7 parkovacích míst u JV nájezdu do ul. Moravská z ul. Krasická

VNITROBLOK Moravská 13-16 a 17-22: k současným 31 místům nárůst o 12 park. míst

- v rámci projektu regenerace byla navržena optimalizace dvoupruhové obousměrné komunikace uvnitř vnitrobloku, jež plní zásobovací funkci pro MŠ a také pro příjezd záchranné techniky a údržby do vnitrobloku. Jednak byla provedena optimalizace parkovacích míst vodorovným značením v koncové části točny u MŠ a také byla doplněna kolmá parkovací místa v pásu trávníku podél komunikace. Šířka komunikace byla rozšířena na min. 6m pro výjezd z kolmého parkovacího místa.

BLOK Moravská 17-22 a 23-28: k současným 83 místům nárůst o 16(50*) parkovacích míst

- v rámci projektu regenerace dojde k rekonstrukci dvou parkovišť – kapacitního pro 73 aut, situovaného na severní straně ul. Moravská, vedle areálu výrobního podniku, naproti domům č.or. 21-22 a menšího kolmého před domy č.or 27-28. To bude rozšířeno severním směrem o další 3 kolmá parkovací místa.

**PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.**

- nové parkoviště s kolmým stáním je navrženo na severní straně ul. Moravská, nalevo od kapacitního parkoviště, naproti domům č.or. 17-20 a má kapacitu 13 míst
- ** nové kapacitní parkoviště pro 34 aut je navrženo vedle stávajícího kapacitního parkoviště. Jeho realizace je podmíněna odkupem části pozemku v soukromém vlastnictví. Pro toto parkoviště je v rámci Smart řešení navrženo zastřešení s FV panely a parkovacími místy s dobíjecími stanicemi pro elektrovozidla.*

BLOK Západní 87-93 a Moravská 83-85: k současným 21 místům nárůst o 11 park. míst

- v rámci projektu regenerace dojde k rekonstrukci 21 kolmých parkovacích míst před domy č. or. 89-93
- v severní části, u křížení ulic Západní a Moravská bude rozšířeno parkoviště o dalších 11 parkovacích míst. Toto místo je velmi příhodné z hlediska přímé návaznosti na stávající příjezdovou komunikaci, trasování chodníků i docházkové pozice místa mezi domy.

BLOK Moravská 10-12: k současným 9 místům nárůst o 6 parkovacích míst

- v rámci projektu regenerace přibude 6 nových parkovacích míst u JV nájezdu do ul. Moravská z ul. Krasická. Tato parkovací místa se nacházejí v pozici ověřovacího Smart záměru situování vícepodlažního parkovacího domu, resp. vjezdu a výjezdu z něj. V momentě, kdy bude zbudován parkovací dům o kapacitě 44 aut, který není předmětem projektu regenerace, bude 6 parkovacích míst zrušeno.

Navrženými úpravami dojde k celkovému navýšení kapacity parkovacích míst o 76, resp. 110*, tzn. z původních 186 míst na 262, resp. 296*, což představuje nárůst o 41%, resp. o 59%*. Tímto navrženým zvýšením počtu parkovacích míst je kapacita území vyčerpána a dalším, výhledovým řešením, je realizace záměru vícepodlažního parkovacího domu.

- ** nové kapacitní parkoviště pro 34 aut - jeho realizace je podmíněna odkupem části pozemku v soukromém vlastnictví.*

Navržená parkovací místa jsou rozměrů 2,5 x 5m s rozšířením krajních stání o bezpečnostní odstup 0,25m. V místech, kde na stání navazuje nezpevněná plocha, je uvažováno s přesahem karoserie automobilu až 0,50m přes obrubník. Výška obrubníku nepřesáhne 0,1m.

Povrch parkovacích ploch bude proveden z betonové distanční vsakovací dlažby s dilatačními výstupky, vytvářejícími vsakovací spáru. Spárami je zajištěn odvod dešťové vody – však na místě, které OŽP vyžaduje u všech zpevněných ploch. Spáry je možné vyplnit kamenivem, nebo zeminou s výsevem trávy.

Součástí úprav bude i zabezpečení požadovaných vyhrazených stání šířky 3,5m pro osoby s omezenou schopností pohybu, dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

• Komunikace

Obslužná komunikace na ploše projektu regenerace sestává ze dvou částí a je pojmenována v celém rozsahu ulice Moravská. Prochází po obvodu sídliště od SZ na JV a také do sídliště zabíhá z jihu jako slepá, ukončená rozšířenou plochou obratiště u mateřské školy.

Ul. Moravská je obousměrnou obslužnou komunikací bez provozu MHD. Šířka komunikace je 6m. Komunikace je v celé svojí délce navržena k rekonstrukci povrchu, vč. navazujících ploch parkovišť a stanovišť kontejnerů na odpad. Odvod dešťových vod z komunikací a parkovacích ploch bude v dalším projektovém stupni řešen formou přímého nebo postupného zasakování, dle výsledků HG průzkumu.

Celoplošné zklidnění dopravy je řešeno návrhem „Zóny 30“, při zachování obousměrného provozu. Při vjezdu do zóny z hlavní komunikace bude na snížení návrhové rychlosti (30km/h) upozorňovat dopravní značení. Uvnitř zóny je zklidnění podpořeno fyzickým opatřením v podobě zvýšených ploch s místem pro přecházení. Zvýšené plochy jsou navrženy v pěti pozicích. Dvě na obou průjezdných koncích ul. Moravská a také na její slepé části při vjezdu do vnitrobloku k mateřské školce. Čtvrtá bude usazena v návaznosti na chodník, vedoucí od veřejného parkoviště v severní části, navazující směrem do vnitrobloku k MŠ a pátý směrem za přemostěním cyklostezky přes mlýnský náhon v SV části území. Instalace zvýšených ploch zlepší ochranu cyklistů a chodců.

Komunikace po celé své délce slouží také jako nástupní plocha pro vozidla IZS. Stávající domy mají nástupní plochy vyřešeny a ty budou i při rekonstrukci zpevněných ploch respektovány. Požadavky na nástupní plochy pro požární techniku vyplývají z ustanovení § 2 odst. 1 písm. d) a § 12 vyhlášky 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky 268/2011 Sb., a dále z čl. 12.4 ČSN 73 0802 – Nevýrobní objekty. Požárně bezpečnostní řešení stejně tak i dopravní značení bude zpracované v dalších stupních PD.

Povrch obslužných komunikací ul. Moravská je navržen k obnově v asfaltovém povrchu. Nástupní plochy pro IZS k jednotlivým domům jsou navrženy v betonové zámkové dlažbě, stejně jako zpomalovací zvýšené plochy prahů na hranici vjezdů do Zóny 30.

- **Pěší a cyklistická doprava**

Část chodníků v SZ části území již prošla rekonstrukcí – předlažbou do betonové zámkové dlažby. Povrch původních chodníků je z větší části asfaltový a částečně také z betonové plošné dlažby, oboje ve špatném technickém stavu. Tyto chodníky jsou navrženy k rekonstrukci zadlažděním rozebíratelnou betonovou zámkovou dlažbou. Kromě stávajících chodníkových tras jsou navrženy i nové, resp. zlegalizované na stávajících prošlapaných stezkách. Některé jsou navrženy v mlatové úpravě v rámci konceptu nenásilného začlenění do úpravy zeleně.

Chodníky musí splňovat požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Je navržena šířka chodníků min.1,8m. Tato šířka chodníků odpovídá požadavkům pro údržbu drobnou mechanizací.

U stávajícího páteřního chodníku, procházejícího z JZ do SV části sídliště, zaokrouhovaného ve středové části vnitrobloku kolem areálu mateřské školky, je navrženo jeho mírné rozšíření na úroveň stávající šířky okruhu kolem MŠ – 2,5-3,0m a rekonstrukce jeho povrchu z vodopropustného drenážního betonu, aby se dal využívat pro malé bruslaře a malé cyklisty a aktivní maminky s kočárky.

V rámci návrhu bylo ověřováno provedení páteřního chodníku jako smíšená stezka pro chodce a cyklisty, která by logicky navázala na cyklostezku u lávky přes mlýnský náhon a páteřně propojila území sídliště. **Vzhledem k blízkosti vstupu do mateřské školky, který přímo ústí do okružního chodníku, nebyl návrh na provedení smíšené stezky z hlediska bezpečnosti přijat.** Tento aspekt hlediska bezpečnosti vstupu do MŠ inspiroval projektanta k přepracování nástupního předprostoru do MŠ. Bylo navrženo posunutí vstupu do školky rozšířeným zadlažděním od okružního chodníku směrem dovnitř areálu MŠ, s navrženou ustoupenou hranicí oplocení areálu a posunutou brankou.

Pro zvýšení bezpečnosti chodců a zpomalení dopravy jsou v řešeném území navrženy zvýšené plochy s místem pro přecházení. Při napojení na místní komunikace bude místo pro přecházení vyznačeno signálním pásem ze slepecké dlažby s maximálním převýšením při napojení dvou ploch 20mm. Zvýšený obrubník podél chodníků bude tvořit přirozenou vodící linii. Nově navržené trasy nebo stávající s obnoveným povrchem budou odvodněny v místě do trávnickových ploch.

- **Dětská hřiště**

V současnosti jsou na území dvě dětská hřiště, která prošla modernizací. V rámci projektu regenerace budou tato hřiště dovybavena aktivitami pro další věkové kategorie.

Stávající modernizované oplocené hřiště s pískovištěm pro nejmenší – označené **P2**, situované ve vnitrobloku mezi domy Moravská 13-16; 83-85 a Západní 87-93 bude doplněno prvky pro dospělou kategorii 15+ ve formě cvičebních a posilovacích fitness zařízení.

Stávající modernizované neoplocené hřiště, označené **P3** s průlezkami pro kategorii do 15 let, situované mezi domy Moravská 16;17; a 83, bude dovybaveno dalšími hracími prvky pro tuto kategorii.

Nově navržené work-outové hřiště, označené **P1**, bude situováno ve vnitrobloku mezi domy Moravská 13-16 a Západní 87-93. Bude vsazeno volnou formou do prostoru veřejné zeleně, podél navržené mlatové přístupové pěšiny. Forma volného uspořádání podél pěšiny mezi vzrostlými stromy nenásilně zapadne do daného prostoru vnitrobloku.

V nástupním prostoru před mateřskou školkou, mezi domy Moravská 22 a 23 je situována plocha **P4**, která je navržena jako přívětivý setkávací veřejný prostor, prioritně orientovaný na rodinu, obsahující jednoduché bezpečné herní aktivity pro děti a místo odpočinku pro dospělé.

Součástí plochy je i umístění uměleckého díla (např. kombinace s vodním prvkem), jako zvýraznění důležitosti prostoru před mateřskou školkou.

Na severní straně ul. Moravská, podél přírodního profilu nezatravněné části mlýnského náhonu je navržena úprava plochy, označená **P5**. Toto místo nabízí jedinečné skloubení přírodní vodoteče s veřejnou zelení do formy relaxační zóny sloužící nejen pro obyvatele sídliště, ale i jako odpočivná zastávka pro cyklisty nebo bruslaře dojíždějící do sídliště po cyklostezce. Břeh mlýnského náhonu bude terasově upraven pro umožnění pohodlného přístupu k vodě, relaxační zóna bude obsahovat sedací mobiliář a protahovací cvičební prvky. Součástí úpravy bude i rekonstrukce lávky přes náhon.

Prostor stávajícího okružního chodníku kolem mateřské školky, označený jako **P6**, skýtá prostor pro drobné celodenní aktivity jednoduchých forem, jako např. malování křídou, skákání panáků, jízda na odrážedlech a bruslích dětí nebo maminek s kočárky.

V nevyužití části veřejné zeleně u kotelny, na ploše **P7**, je navržena oplocená psí loučka – tréninkové hřiště pro pejskaře.

Konkrétní vybavení jednotlivých pozic P1-P7 bude dopřesněno v dalším projektovém stupni.

• **Technická vybavenost**

V návrhu je řešena optimalizace pozic kontejnerů pro tříděný a komunální odpad i jejich počet na jednotlivých stanovištích. Stanoviště budou zpevněná betonovou základou a oplocena lehkou plotovou konstrukcí, která jednoznačně vymezení určený prostor. Stanoviště nebudou uzamykatelná.

Jedním z cílů projektu regenerace je eliminovat nebo odstranit problémy s haváriemi rozvodů podzemních teplovodů. Po dohodě s Domovní správou Prostějov, provozovatelem a správcem teplovodů na sídlišti, bude v koordinaci se stavebními etapami prováděna rekonstrukce teplovodů. Konkrétně to znamená:

- v rámci 2.etapy bude provedena výměna podzemních teplovodů v délce od blokové kotelny, přes tzv. psí loučku a přes nově budované parkovací stání, dále přes komunikaci Moravská, až k teplovodní šachtě, nacházející se na severní straně před blokem 19.

- mezi 3. a 4. etapou bude provedena výměna podzemních teplovodů v délce od teplovodní šachty u bloku 16, podél bloků 16-15-14-13 na východní části, a následně odbočku přes nástupní plochu hasičské techniky, dále přes komunikaci Moravská do bloku 12 a 11.

- při začlenění těchto rekonstrukčních prací do harmonogramu jednotlivých stavebních etap projektu regenerace počítá DSP s tím, že následné úpravy povrchů komunikací a celkové sadové úpravy v prostoru výměny potrubí budou zastřešeny projektem regenerace.

• **Městská mobiliář**

V rámci regenerace dojde k celkové obměně stávajícího dožilého mobiliáře. Bez náhrady budou zrušeny sušáky a klepače. Na místech, např. u již opravených hřišť, jsou situovány nové lavičky a odpadkové koše. K těmto stávajícím novým prvkům bude ve stejném designovém duchu přizpůsobena i obměna na dalších místech. Umísťování laviček a stojanů na kola bude řešeno dle individuálních požadavků jednotlivých bytových domů, neboť zde byly zaznamenány největší názorové rozpory mezi obyvateli. Při umísťování mobiliáře bude kladem důraz na snadnou údržbu a bezkolizní pozice z hlediska střetu s inž. sítěmi. Preferovány jsou pozice na zpevněných plochách a v dosahu veřejného osvětlení. Jsou určeny pozice pro Smart prvky, jako jsou digitální informační panely s nabíjecími stanicemi a wifi hot spoty.

Podrobná specifikace jednotlivých prvků a jejich pozic bude předmětem podrobnějšího stupně PD.

• **Veřejné osvětlení**

V rámci regenerace jsou navrženy dílčí úpravy trasování nebo doplnění veřejného osvětlení, napojené na stávající okruhy v území. V území probíhá postupná obměna svítidel, proto není navržena celková výměna. Detailní rozmístění svítidel v území v jednotlivých etapách výstavby bude předmětem podrobnějšího stupně PD.

- **Zeleň**

V rámci údržby stávající zeleně probíhají ozdravné zásahy na vzrostlých stromech i keřové zeleni. V rámci projektu regenerace byla provedena koordinovaná revize stavu zeleně s aplikací Stromy pod kontrolou, kterou město využívá pro plánování údržby.

Zeleň na sídlišti je pro obyvatele velmi důležitá. Díky dosadbě zeleně se zlepší životní prostředí. Zlepšení se projeví také zadržením více vody v řešené lokalitě. Úpravy zahrnují také tvarovou úpravu ploch zeleně v sousedství zpevněných ploch pro schopnost zadržovat povrchové dešťové vody. Tím dojde také k vylepšení mikroklimatu sídliště. Více zeleně zadrží dostatek prachových částic a hluku od komunikací. Zvýší se produkce organické hmoty, což posílí energomateriálové toky v ekosystému. Vegetace pomáhá působit jako filtr na škodlivé látky v ovzduší. Stromy zachycují jedovatý přízemní ozón a další látky. Vzrostlé stromy vytvoří nový kyslík. Pro výběr rostlin by mělo být zohledněno stanoviště - blízkost komunikace a ovlivnění posypových solí, expozice, světelné podmínky, geologické a půdní podmínky a srážkové poměry. Výsadba by měla obsahovat všechny horizontální složky vegetace - stromy, keře, rostliny, travnaté plochy. Realizací návrhu lze očekávat přínos pro posílení biodiverzity. Kvetoucí rostliny přilákají více hmyzu k opylení. Horizontální rozvrstvení navržených prvků vegetace vytvoří větší možnost pro úkryt živočichů. Plody navrhovaných listnatých dřevin jsou potravou pro ptáky. Záhony s trvalkami budou nabízet útočiště pro motýly, včely, hmyz a jiné hmyzí opylovače.

Návrh výsadby vycházel ze současného stavu zeleně, z pohledových vazeb a z vedení inženýrských sítí. V řešeném území je navrženo 90 nových stromů. Podle prostorových podmínek jsou voleny druhy:

Malé stromy - okrasné jabloně (např. Malus Red Sentinel), katalpa, japonské třešně (Prunus serrulat), akát (Robinia Casque Rouge). Střední stromy - javor babyka (Acer campestre), jírovec pleťový (Aesculus carnea), jeřáb prostřední (Sorbus intermedia). Velké stromy - javor mléč (Acer platanoides), líska turecká (Corylus colurna), platan (Platanus).

K hlavním vchodům jednotlivých domů jsou navrženy trvalkové výsadby, které mají vnést do území barevnost a hravost. Složení záhonů bude řešeno v dalším stupni dokumentace. Je možno volit z bylin – trvalek či seskupit smíšenou výsadbu – nižší keře, okrasné trávy a byliny. Příklady malých keřů: ořechokřídlec clandonský (Caryopteris x clandonensis), perovskie (Perovskia), třezalka (Hypericum), zimolez (Lonicera pileata), půdopokryvné růže či barvínek (Vinca minor). Příklady okrasných travin - vousatec, metlice trsnatá. K zadním vchodům jsou navrženy k výsadbě solitérní kvetoucí keře o výšce cca do 2 m. Například: muchovník oválný (Amelanchier ovalis), hortenzie (Hydrangea), kalina (Viburnum), meruzalka krvavá (Ribes sanguineum), botanické keřové růže (Rosa multiflora, Rosa glauca), malé šeříky (Syringa meyeri, Syringa microphylla).

Živé nízké ploty mají za úkol v řešeném území oddělit vnitřní prostor sídliště od komunikace a vytvořit tak vizuální a hlukovou bariéru. Živý plot může být stříhaný z habru (Carpinus betulus), ptačího zobu (Ligustrum vulgare) či ptačího zobu stálezeleného (Ligustrum vulgare Atravirens). Volně rostlý živý plot se nabízí z rybízu alpského (Ribes alpinum).

V řešeném území je navržena i vertikální zeď v podobě popínavých rostlin na bočních stranách bytových domů. Před dům bude zabudována konstrukce, kterou popínavé rostliny porostou, aby nedošlo k poškození fasády. Vertikální zelená stěna zhodnotí a dodá estetický rozměr jinak nevýrazné fasádě. Vyberete-li si k ozelenění fasády stálezelená popínavá rostlina, bude zelená fasáda v zimě plnit nejen estetickou, ale také izolační funkci. Ozelenění fasády je vhodné i pro snížení expozice hluku z přilehlých veřejných prostranství a frekventované ulice. Je také účinnou ochranou proti UV záření, krupobití, extrémním teplotním výkyvům, znečišťujícím látkám a prachu.

Květнатé záhony jsou navrženy k místům odpočinku – nové navrhované plochy.

V rámci řešeného území se k projektu vztahuje i jiný projekt k Moravské 1-12, kde se kácí 26 stromů a 18 stromů bude vysazeno. Je navržena ambroň západní (Liquidambar styraciflua) 2 ks a šácholán (Magnolia Spectrum) 16 ks. Z keřového patra jsou navrženy druhy tavelníků, skalníků a půdopokryvných keřů.

Vypracoval: kolektiv autorů CAD PROJEKT PLUS s.r.o.
V Prostějově, 12/2018

c) Přílohy návrhové textové části

- **Záznam z jednání se zástupci Zadavatele a zástupci vlastníků objektů dne 18.9.2018**

Zápis ze setkání s předsedy společenství k rozpracovanému projektu „**Regenerace veřejných prostranství na sídlišti Moravská v Prostějově**“, které se konalo dne **18. 9. 2018** od 15,00 hodin v podkrovní místnosti Městské knihovny Prostějov

Přítomni: dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Ing. arch. Beran zahájil jednání, navázal na veřejné projednání s občany, které proběhlo v červnu. V období prázdnin nepřišly žádné dodatečné podněty k zapracování do projektu.

Řešila se dopravní část s Ing. Vafkem, shodli jsme se na zklidňujícím řešení - vytvoření zóny 30 s tím, že zachováme obousměrnost, jak je nyní v území. Zóna 30 je charakterizovaná snížením rychlosti, hluku, emisí. Co se týká nových návrhových ploch na parkování, tak byly přijaty bez zásadních připomínek, doplněny parkovací plochy i v ostrůvku, kde se původně navrhovala nějaká zklidňující funkce. Dobře se podařilo projednat s Ing. Vafkem úpravu komunikace – provedení kolmých parkovacích míst v zeleném pásu podél chodníku, nevedou tady inženýrské sítě, tak mohlo dojít k potáhnutí chodníku a zregulovat tato parkovací místa. U zóny 30 je uváděná přednost zprava, platí tedy, že kdo vyjíždí od garáží, má přednost. Další doplněná parkovací místa tam, kde to prostor umožňuje, jednak na ploše města, tak i na území Galy, kde bude až 32 parkovacích míst. Zda samostatně dislokovat cyklostezku jsme řešili s dopravním inženýrem se závěrem, že bychom tady provedli jen rozšíření chodníku bez specifikace CS nebo pruh pro pěší až na místo propojení stávajících tras.

Ing. Lužný – jaký je důvod, proč tam nemůže být značená CS jako smíšená nebo oddílná?

Ing. arch. Beran – důvodem je, že to není taková frekvence, že by to byla cílená CS, která má někam směřování a je to i z hlediska ohleduplnosti (když jede cyklista po chodníku, lépe respektuje chodce).

Ing. arch. Fryčák – pokud by to mělo směřovat na Moravskou a dál a sídliště by mělo být průjezdné, tak je riziko, že na samostatné CS se cyklista chová jinak. Kdyby to bylo po obvodě sídliště, tak by se to ještě dalo. Proto bylo asi zvoleno toto řešení.

Ing. Smičková – tady u vstupu do mateřské školy, je nějak řešená kolize cyklistů a rodičů s dětmi?

Ing. arch. Beran – není to řešeno jako křižovatka, v návrhové části předpokládáme vytvoření nějakého shromaždiště mimo chodník, forma rozšířeného prostoru. V křížení cest bude plocha komfortnější.

Ing. Smičková – kdyby byla CS samostatná, tak by tady mohlo docházet ke kolizím. Jen jsem na to chtěla upozornit.

Ing. arch. Beran – z veřejného projednání vyplynuly dotazy týkající se rozšíření chodníků u některých domů - rozšířený pás pro nájezd záchranných složek. Rozšířili bychom tento přístupový chodník, aby se dalo dojet na dosažitelnější vzdálenost. Jedná se o 3 chodníkové plochy, souvisí to s rekonstruovanou plochou chodníků (oranžové plochy). Jsou sice opravené, už teď vykazují známky nadměrné zátěže. Máme představu, že rozpočtově i při vytváření etapovitosti budeme počítat s přeložením těchto chodníků, když budeme spravovat ty navazující plochy. Na rozborovém výkresu, kde je i soubor navržené dopravy, máme červeně vyznačené stromy určené ke kácení. Širokou čarou je označen horkovodní kanál i s ochranným pásmem, čárkovaná sekce je určena ke zrušení (je nefunkční a nebude se obnovovat). Provedli jsme revizi trasy kanálu a stromů, které jsou v jeho ochranném pásmu, ty stromy zahradní architektka zrevidovala a autoři webu Stromy pod kontrolou nám poskytli data a vzájemně jsme si vyměnili poznatky, máme to zapracováno i do jejich tabulek. Stromy označené fialově – jsou označeny v souvislosti s horkovodem a červeně označené jsou určené ke kácení z jiného důvodu, což máme v rámci inventarizace okomentované.

Ing. Vystavělová – na horkovodu dle zástupce Domovní správy nesmí být strom ani lavička.

Ing. Smičková – je možno stromy nechat do té doby havárie na horkovodu nebo musí jít ven?

Ing. arch. Beran – spíše je to o té havárii, je to 40 let staré a nevíme, kdy něco „rupne“ a bude nutné to vyčistit a vyndat. Je problém i prorůstání kořenů.

Ing. Skupina, Moravská 23-28 - plocha mezi školkou a Moravskou 27 a 28 je to tam proryté potkany. Trávní se to pořád, díry jsou zasypané a roky s tímto problémem bojujeme.

Ing. Smičková – navrhuji, že velké stromy, které by dělaly problémy, by se řešily v rámci povolení ke kácení a ty menší, ať zůstanou do doby havárie, dokud nebudou škodit. Výhledově budeme počítat s tím, že půjdou pryč.

Ing. arch. Beran – a že se na tom místě další vysazovat nebudou.

Ing. Smičková – když by se měly stromy vykácet, lidi chtějí náhradní výsadby. Je tady vůbec možnost, kam by se ty stromy v rámci náhradní výsadby daly?

Ing. arch. Beran – my tady náhradní výsadbu ještě nemáme navrženou. Jsme v analytické části s částečným návrhem.

Ing. Smičková – byla bych proto, aby zásah do dřevin byl co nejmenší i z těch praktických důvodů, že by se musely nahradit. Dokud jsou dřeviny v ochranném pásmu teplovodu a nedělají problémy, ať tam zůstanou.

Ing. arch. Beran – stejný názor sdílí i kolegyně zahradní architektka.

Ing. Fryčák – malé stromy ale stejně vyrostou, bylo by lepší je vykácet než dosáhnout toho příslušného obvodu.

Ing. Smičková – můžou tam být malé stromy, které ani do budoucna neporostou a nepřerostou obvod 80 cm a budou se kácet po dohodě.

Např. Strom č. 327 – smrk pichlavý – dospělý jedinec, strom č. 240 – borovice černá, dospělý jedinec.

S VaKem je taková dohoda, že respektují, že když se vysadí stromy v jejich ochranném pásmu a přijde havárie, tak nic neřeší, spravují potrubí a domlouváme se na náhradní výsadbě jen strom za strom.

Pokud systém Stromy pod kontrolou řekne, že strom má jít pryč, tak ano, jiné stromy by šly pryč až v případě havárie.

Ing. Lužný – nemůžeme v rámci regenerace doporučit rekonstrukci teplovodu? Řešil by se i problém s potkany.

Ing. Vystavělová – to by určitě uvítala i Domovní správa, že by se projektu regenerace využilo, zakreslily by se úseky nutné k rekonstrukci, jak o tom mluvil pan Brückner. Sjednáme s ním schůzku, aby sdělil, které úseky by bylo třeba upravit.

Ing. arch. Mlčoch – zaregistroval jsem, že tyto dva soukromé pozemky se již dostaly do majetku města.

Ing. arch. Fryčák – ještě k oblasti hřišť, Jde o to, jakým způsobem se k tomu postavit, protože od zpracovatele by nějaký návrh měl být. Doporučuji zvážit a udělat návrh, který by měl projít veřejným projednáním.

Ing. arch. Beran – žádné reakce od společenství nedošly.

Ing. Vystavělová – byly bouřlivé reakce na návrh u štítové zdi.

Ing. arch. Beran – tady se vzdáme původních návrhů, upravili jsme řešení naproti obchodu, kde dáváme parkování. Mezi ul. Západní a Moravská jsou plánované míčové hry mezi stromy.

Ing. arch. Fryčák – je důležité na veřejném projednání dobře pojmenovat ty jednotlivé aktivity, dnes jsou různé možnosti, pro různé kategorie a různě hlučící. Aktivity mohou být jiné, než že 15-tiletí budou bouchat balonem. Měli by si to zástupci společenství uvědomit a mít možnost na to zareagovat.

Ing. Skupina – míčové hry jsou asi nejhlučnější. Když tam budou posilovací stroje, tak to je bez problému.

Ing. arch. Beran – to je pravda, ale chtěli jsme to prezentovat jako regulérní hřiště pro míčové hry, protože nikde v okolí takové není. Je možno zvážit hřiště nad potencionálními podzemními garážemi (na ploše bývalých soukromých pozemků).

Ing. Skupina – to by nám tady asi nevadilo. V současné době trpíme hlukem hlavně z koupaliště. Nemám problém, když je v Gale svatba nebo koncert na zahrádkách. Nejde tam být pod hlukem soustavně.

Ing. arch. Fryčák – v sousedství sídliště jsou hřiště v aquaparku, tak proč nevyužívat tyto plochy, jde o to najít model fungování nejen pro návštěvníky aquaparku.

Ing. Lužný – mám obavy z toho, že je to odlehlé toto sportoviště. Hřiště v zástavbě je dobře kontrolovatelné, ale tady je to z ruky. Pokud by hřiště byly veřejně přístupné stále, tak by se asi neodehrávalo sportování, které tam chceme.

Ing. Skupina – prostor by navíc mohl být více využitý.

Ing. arch. Fryčák – je to každopádně téma, dejte návrh a v rámci veřejného projednání se uvidí.

Ing. Vystavělová – to je ale pozdě, protože na veřejné projednání už bude představen téměř finální návrh a dojde pouze k doladění drobností.

Ing. Smičková – co kdyby to bylo uděláno ve 2 variantách, jedna – hřiště využívající stávající a hřiště jinde, např. na ploše bývalých soukromých pozemků nebo jiný návrh. A uvidíme, zda je vůbec varianta průchozí.

Ing. Lužný – myslím, že by toto sportoviště nefungovalo jako součást sídliště. Dospělí si zaplatí vstup a jdou na hřiště. Není to o tom, že si děcko sebere balon a jde si sem „čukat“.

Ing. arch. Fryčák – prověříme ochotu na vlastním území.

Ing. Lužný – zastupitelstvo schválilo odkup pozemků od soukromých vlastníků, tak teď je potřeba tam něco navrhnout. Ač to anketa neprokázala, tak by tam mohla být poptávka po krytém parkovacím objektu zastřešeném hřištěm nebo něčím jiným tak, aby to neobtěžovalo lidi a fungovalo to jako zázemí pro sídliště. Mohlo by být financovatelné pronájmem parkovacích míst.

Ing. arch. Beran – je to otázka pořizovací ceny. Využít patro na hřiště a nevyužít i druhé patro na parkování je neekonomické.

Ing. Lužný – jednalo by se o polozapuštěné, ne vyložené o podzemní objekt, tak jak je to např. na ul. Beneše.

Ing. arch. Mlčoch – něco takového by tam bylo dobré, protože nyní je to takové území nikoho. Tváří se to jako zeleň, kterou ale nikdo nevyužívá, jsou tam nějaké borovice. Kdyby tam byl nějaký objekt půl patra trčící z terénu, tak to nějakým způsobem dotvoří strukturu města, chybějící roh zástavby.

Ing. Lužný – uvažoval jste do projektu nějaké zapojení vodního prvku do veřejného prostoru?

Ing. arch. Beran – vodní prvek je odsud znatelný (ukončení zatrubněné části náhonu), měli jsme představu rozšířeného nábřeží, mít možnost sestoupat až k vodě. Třeba tak jak je to v Litomyšli. Šedá plocha je stále v majetku Galy.

Ing. Skupina – celá tato parkovací plocha je strategická. Když se omezí parkování podél, tak ubude parkovacích míst.

Ing. Smičková – návrh ozelenění této plochy pro parkování, uvažovalo se s tím? Je to velká plocha a zaasfaltovaná. Jak bude řešeno odvodnění - třeba zasakování do ploch zeleně, plus keře a stromy?

K. Soldánová, Západní 87-89 – používají se betonové s výřezem zasakovací dlaždice.

Ing. Smičková – je to dobré na zasakování, ale že by v tom byla zeleň nebo tráva, to si myslím, že by to nefungovalo.

Ing. Lužný – zvážil bych nějaký rastr stromů.

Ing. arch. Mlčoch – pokud to má být ochranná zeleň, tak by to měla být vzrostlá zeleň, ne osamělý strom.

Ing. Smičková – sníží se tak počet parkovacích stání, ale když to necháte tak otevřené, tak klima to bude hrozné. Udělat to tak, jak to bývá na parkovištích u obchodních domů. Bylo by to potřeba dořešit. Jednak to bude plnit funkci estetické zeleně, ale i na ten odpar, aby se zlepšovalo prostředí.

K. Soldánová – tak jak je to třeba u Kauflandu, kdy je u 4 parkovacích míst výšeč pro strom.

Ing. arch. Beran – rádi bychom to více rozvolnili, teď je to maximální kapacita parkování.

Ing. Smičková – naše snaha by byla udělat tam třeba lesopark, ale je jasné, že tam musí být kompromis, aby lidé měli kde zaparkovat.

Ing. arch. Fryčák – parkování na volných plochách se už zavrhuje, územní plán už to také reguluje. Kdo jiný než město by to mělo řešit.

Ing. Skupina – pokud to bude za rozumných podmínek, tak si parkování v krytých objektech najde své příznivce.

Ing. arch. Mlčoch – město by se mělo rozdělit na okrsky a každý ten okrsek by měl mít nějaký ten parkovací dům. Dovedu si představit, že bude fond pro dopravu nebo parkování a těch míst, kde to nejde zrealizovat podle územního plánu, je spousta, tak si to někdo předplatí a díky těm penězům město nějaký dům postaví.

Ing. Skupina – minule jsme se bavili o živých plotech, že by oddělili hrací zóny od komunikace.

Ing. arch. Beran – to zůstává, zatím jsme to nerozvíjeli, něco se zpracovává. Počítáme s tím, že propojíme trasy chodníky (vlnka). Přechod k zastávce je posunut až za zastávku.

Ing. Skupina – budou se provádět úpravy bezbariérových přístupů z cesty na chodník? V současné době je to jen tady u Sandry. Při přechodu na CS by asi muselo být dopravní značení. Lidi jsou zvyklí nasednout u domu a jet po chodníku, a když by vjeli bez problémů do vozovky, kde ještě parkují auta, tak by to bylo nebezpečné.

Ing. arch. Beran – využití plotu školky není s paní ředitelkou dořešeno. Má obavy z toho, že by děti lozily zevnitř ven. Jako další krok uděláme návrhový výkres doprava a zeleň, hřiště zvlášť.

Ing. arch. Fryčák – vyjasňovali jsme si kontejnerová hnízda?

Ing. arch. Beran – pozice hnízd budou téměř stejná jak na projednání, jen mírně posuneme od teplovodu. Stávající stav – rozhozeno na silnici.

Ing. arch. Fryčák – téma mobiliáře, lavičky atd.

Ing. arch. Beran – to už jsme řešili minule s občany, kde si stěžovali na bezdomovce. U Sandry byl původně nápad, že by vzniklo místní tržiště.

K. Soldánová – to by nedopadlo dobře, protože večer se chodí od Dudka (hospody), tak by nějaké zařízení mohlo být ničeno.

Ing. Smičková – a do této části se již nebude zasahovat? (Moravská – úprava cesty a parkování).

Ing. Vystavělová – na tuto část již máme vydané stavební povolení a projekt regenerace přebírá toto řešení.

Ing. Smičková – jenom se ptám, že je tady příjezdová cesta a zároveň chodník a že lidi vyběhají přímo na tu cestu, tak jestli se bude respektovat ten stav, co tam je.

Ing. arch. Beran – celé to spadá do zóny 30 a je tam jednosměrný provoz.

Ing. Skupina – minule jsem měl připomínku - u vchodů, zda je možno udělat zpevněné plochy pro stojany na kola, která si pořídíme sami. Když je to v zeleni, tak technické služby to při sekání objednou.

Ing. arch. Beran – ano, počítáme s tím. Přemýšlíme o tom, že bychom tam zapasovali betonové stojany. Z hlediska údržby je to tak široké, že se to může prohrábnout, v případě zanášení.

Ing. Skupina – líbí se mi, jak je to řešené v rámci regenerace sídliště Svobody.

Ing. arch. Fryčák – dejte tam výtvarné dílo na veřejné místo, něco jako čurajícího chlapečka třeba před školkou, něco originálního. Nebo slavného rodáka. Nebo k tomu označení sídliště Moravská nějakou moravskou děvčičku.

Pan Lužný připravoval systémový materiál Smart city, je otázka, zda v tomto záměru nějaké věci nedat, jsou tam zajímavé náměty.

Ing. arch. Beran – třeba dobíjecí místo se solární lavičkou.

Ing. Smičková – jak tady bylo řečeno, že je navrženo zpřístupnění náhonu, to bude nějakým molem nebo lavicí?

Ing. arch. Beran – tady je vysečený břeh a nepředpokládá se, že by to byl zregulovaný tok, že by to byly jen 2-3 postupné úrovně terasovitého přístupu k toku s možností sednout si přes hranu.

Ing. Smičková – kdyby tam bylo něco jemného, tak by to bylo za chvíli vše v tom náhonu zaházeno. Zasadovací plochy – máte vyřešeno, že by nějaké zasadovací části šly do toho náhonu?

Ing. arch. Beran – tak daleko jsme neuvažovali, v rámci studie neřešíme projekt odvodnění. Když vytváříme zpevněné plochy, budeme potřebovat někam odvést dešťové vody.

Ing. Smičková – nejlepší je to mít do zasakování, ale potom je otázka, zda ten přepad do kanalizace nebo rovnou do náhonu. Nejsem si jistá, zjistím u Ing. Holinkové. Pokud bude další stupeň dokumentace, tak se k tomu budou vyjadřovat kolegyně. Vsak je alfa a omega u všeho. Dodám zprávu od kolegyně, jak je to reálné.

Ing. Skupina – k zeleni před naším domem – to červené, se asi bude všechno kácet, předpokládám, že jsou to jehličnany? Pod těmito stromy je akorát jehličí, tráva tam neroste. Zeleně před domem ubývá. Navíc jsou tyto stromy blízko budovy.

Ing. arch. Beran – principiálně se nebudou vykácené jehličnany na sídliště vracet.

Ing. Smičková – když se jehličnany nahradí listnáči, tak nebudeme mít nic proti tomuto kácení. Zahradní architekti to mají rádi, že přes zimu tam jsou, ale tady je to tak nacpané u domu, že to dělá obyvatelům tmu po celý rok. Je to hezké, když je to maličké. Kolem domů je dobré mít listnáče, moc vysoké, ale nedávat to blízko baráku.

Ing. Vystavělová – pokud budete mít ještě nějaké náměty, myšlenky k řešení, prosím, pošlete to na moji e-mailovou adresu a v kopii panu architektovi (nebo obráceně). Budou tak informovány všechny strany.

Ing. Skupina – kolem školky jak je ovál, tam bude jaká skladba?

Ing. arch. Beran – tam jsme si představovali úplně hladkou plochu.

Ing. Skupina – reálný odhad, kdy může dojít k realizaci?

Ing. Vystavělová – nutné vyčlenit prostředky na další stupně projektové dokumentace, příští rok se budou realizovat další sídliště, uvidíme, jak bude schválen rozpočet. V dalších letech se připraví další stupně PD.

Ing. Skupina – ještě mě napadla jedna věc, když se jede od Sandry, na konci BD 83, kde je posilovna, tam je kanalizační vpust'. Není to v plynulé nivelitě, je to sešup. To by se mělo řešit. Ta vpust' by se měla posadit níž a niveleta navrhnut plynule.

Ing. arch. Beran – mělo by se to spravit v rámci toho, že se tam bude řešit ten práh. Je to tam slátané. Lituji lidi, co tady bydlí a mají takový výhled.

Ing. Smičková - parkoviště by mělo být navrženo jednak z hlediska funkčnosti, aby se plochy nepřehřívaly, nebyla taková hluchost a prašnost, a aby to lidem i zpříjemnilo prostředí a výhled.

Ing. arch. Beran – z hlediska návrhu chceme vyasfaltované plochy, kde parkují auta, přeřešovat vsakovacími dlaždicemi. V tuto chvíli je plocha funkční, ale blbě.

K. Soldánová – od nás není vidět právě přes popelnice, když se vyjíždí. Jsou tu keře a popelnice jsou vystrčené ke kraji.

Ing. arch. Beran – myslím, že jsme je posouvali.

K. Soldánová – chtělo by to keře více udržovat nebo nahradit trávničkem.

Sdělení vodoprávního úřadu – zajistila Ing. Smičková:

K zasakování vod ze zpevněných ploch a úpravě Mlýnského náhonu v rámci projektu Regenerace veřejných prostranství na sídlišti Moravská v Prostějově jsem získala informace:

- pokud je více než 15 parkovacích míst, je nutný odlučovač ropných látek, pak je možné řešit odvodnění ploch vsakem s bezpečnostním přepadem do Mlýnského náhonu (raději do části otevřené než do části zatrubněné)
- úprava Mlýnského náhonu (vybudování terasy) – bude podléhat povolení vodoprávního úřadu, je potřeba vyhodnotit dynamiku vody, aby voda v náhonu nestála a nezahnívala.

Závěr:

**PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.**

- zajistit schůzku s DS (p. Brückner) – projednat případné rekonstrukce teplovodu
- zapracovat náhradní výsadbu, zpracovat návrhový výkres dopravy a zeleně
- předložit návrhy dětských hřišť, provést oddělení hracích ploch keři
- zorganizovat schůzku s odbory MMPv
- prověřit možnosti využití hřišť aquaparku pro veřejnost
- zajistit výkup pozemků ve vlastnictví GALY
- navrhnout využití pozemků získaných od soukromníků (p.č.
- přidal ozelenění (rostlá zeleň) do ploch parkování
- navrhnout u vchodů zpevněné plochy pro kola
- přidat do projektu umístění nějakého výtvarného díla a něco ze SMART (solární lavičku?)
- dopracovat zpřístupnění Mlýnského náhonu

- **Záznam z pracovního projednání se zástupci odborů Magistrátu města Prostějova dne 21.11.2018**

Zápis z výrobního výboru – pracovního setkání k rozpracovanému projektu Regenerace veřejných prostranství sídliště Moravská konaný dne **21.11 2018 od 10,30 hodin**

Přítomni: dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Jednání zahájila Ing. Vystavělová přivítáním přítomných zástupců odborů a zpracovatele, dále informováním o schválení termínu konání veřejného projednání – 3. 12. 2018.

Ing. arch. Beran vyzval k dotazům kdykoliv během prezentace.

Nyní představujeme finální stav úpravy návrhových ploch, kde jsme zachytili stávající komunikace, k rekonstrukci, nové pěší trasy, máme zanalyzovanou zeleň a vytvořen její návrh, také jsou zpracovány relaxační plochy a návrh nového objektu na základě odkoupení významných pozemků v lokalitě.

Zrekapituluji stav:

Dopravní řešení – zahrnuto do zóny 30 km/h, tj. zklidněná zóna, ne obytná, celkové zpomalení dopravy zmenšuje emise a hluk, bude přednost zprava, zjednodušení dopravního řešení. V rámci řešení komunikací jsme do projektu vtáhli zpracovanou projektovou dokumentaci pro stavební povolení (je vydáno), souvisí to s částečnou rekonstrukcí teplovodu, dále máme navrženy rekonstrukce chodníků. Pro cyklisty jsme vymezili páteřní komunikaci, od mostku prochází vnitřkem sídliště a dále pokračuje směrem na Domamyslice, souvisí to i s vymezeným okruhem kolem školky pro matky s kočárky, navrhli jsme zalomení rohu. Rozšířili jsme v návrhu chodník na 3 metry, bude určen pro pěší i pro cyklisty a po dohodě s DI Policie ČR bude bez oddělení těchto provozů.

V území parkuje velké množství aut, po vymezení stávajících funkčních ploch a neformálních parkovacích míst jsme se v návrhu snažili dostat do oficiální polohy parkovací stání, např. ze západní strany školky, před Galou, u BD navrhujeme rozšířit parkoviště, částečně na pozemku ve vlastnictví Galy.

Parkovací dům – navrhli jsme na nově získaných pozemcích, na minimální ploše, jednoduchá skeletová konstrukce opláštěná „zelenou“ fasádou, se „zelenou“ střechou, polozapuštěné, jednopodlažní. Pracujeme s variantou umístit sportoviště na střeše tohoto objektu, v těsném sousedství se nachází areál aquaparku, který fungují v režimu jen letním, mohl by být přístup volnějším pro obyvatele, zatím by kapacita hřišť byla dostatečná.

U parkovacího domu jsme se nepouštěli do výšek, nechceme clonit, i z pohledu ekonomiky je pořízení takového objektu vhodné, každé podlaží navíc by vyžadovalo nákladní výtah, protože nájezdová rampa by zabírala velké místo. Objekt má kapacitu 44 aut. Kdyby parkovací dům zůstal nízký, tak by se mohlo parkovat ještě před ním – cca 6 míst, ale to by bylo mimo uliční čáru. Nebo ještě je jedna varianta pro parkování – jen zapustit a nahoře by volně parkovaly auta. Bude to volba města, v jakém režimu bude poskytování placených parkovacích míst (např. dlouhodobý pronájem), kdo bude investorem stavby.

Návrhové plochy O a P:

P1(mezi BD Moravská 13-16 a BD Západní 87-93) – původně jsme uvažovali o hřišti na míčové hry, ale odsouvá se nám to jinam, můžeme to řešit jinde, blízko máme P2 a P3, kde je stávající dětské hřiště, které chceme rozšířit pro starší děti a rodiče. P1 by bylo volně rozprostřené workoutové hřiště s tlumícími

pryžovými podložkami a zbytek volně na trávníku. P3 je stávající hrací prvek (prolízací pyramida) – tam navrhujeme doplnit o další prvky, je to bez zaclonění, doplnění vrbovým tunelem, je to i bezpečnostní filtr mezi hřištěm a dopravním prostorem. P4 – nástupní plocha před MŠ – vede tam páteřní trasování horkovodu, formou dlážděného náměstíčka zvýraznit nástupní plochu, zkulturnit a příjemnit i pro děti, vytvořit komunikativní místo. Je tam prostor i pro umístění uměleckého díla.

O1 (jižně od BD Krasická 12) - Parkovací dům a jeho využití pro sport, např. v Č. Budějovicích či v Orlové, v Olomouci – Slovanské gymnázium – hřiště na střechách škol, funkčnost ověřena.

P5 ((okolí Mlýnského náhonu) – vyústění CS přes Mlýnský náhon, částečně je plocha mimo majetek města, zabýváme se celkovým řešením úpravy prostoru. Námětově to řešíme tak, že bychom v nejbližším okolí Mlýnského náhonu udělali částečné zpevnění svahu, např. jako lávku v Kolářových sadech, se zpevněnou tribunkou.

Ing. Chromek – nyní je na Moravské kovový mostek, přes který pojíždí technika, ale ta na dřevěný nemůže vjet. Pokud to bude mít únosnost pro 5 tun, tak projet může.

Ing. arch. Beran – v rámci navrhovaných ploch a úprav se zabýváme i uplatněním smart systémů moderního města, je to ideální příklad, kde ty prvky lze aplikovat.

Ing. arch. Ševcůjová – v území jsou parkovací místa, která by mohla být zastřešena solárními panely a získaná energie by mohla rovněž sloužit pro čerpadlo na zalévání zeleně a čerpat do podzemních nádrží. Např. v blízkosti náhonu, dále pro dobíjení elektrokol a elektromobilů. Žlutě označená místa v situaci – solární lavičky pro dobíjení elektroniky u herních hracích ploch, s lavičkami jsou dobré i špatné zkušenosti, jsou náchylné na vandalismus. Počítáme s vývojem, že lidé časem změní přístup. Modré body představují místa, kde by stálo za to umístit infopanely i pro umístění centrálního upozornění MHD (kolik jim zbývá času do odjezdu busu, zároveň si zacvičí a budou mít přehled, kdy musí jít na bus). Dále by mohly upozorňovat na kulturní akce či ankety. Zeleně jsou označeny návrhy zelených předstěn (ozelenění fasád). Lidé si stěžují na hluk, např. z aquaparku a okolních hostinců, proto nás napadlo využít štítových stěn bez oken vytvořit síť a lana pro ozelenění fasád, nepne se to přímo po fasádě, je to předsazeno. Je to vhodné i pro pohlcování hluku, už to ale zasahuje do soukromého vlastnictví.

Ukázka příkladu zastřešení solárními panely, cedule pro MHD, chytré veřejné osvětlení – čidla, která způsobí rozsvícení pouze v případě pohybu, nesvítili tedy celou noc, snižuje to světelný smog. Umístění čidel do popelnic, zatím jsme neumístovali pod zem, tady to není žádoucí, takže jsme se snažili uspořádat popelnice do bloků, které by byly oploceny, nyní stojí na komunikacích. Čipy – do popelnic, jak je popelnice zaplněna, odvoz je tím řízen, otázka celkové organizace.

Parkování – stání nejen na velké asfaltové ploše, ale návrh představuje kombinaci solitérních stromů a drenážní zasakovací dlažby u nově navrhovaných a rekonstruovaných ploch. Když je problém na sídlišti s nedostatkem parkovacích ploch, tak se do stání mohou zabudovat čipy pro zjištění, zda stání zabírá obyvatel nebo někdo jiný, kontrola obsazenosti.

Ing. arch. Fryčák – v rámci mobiliáře bylo navrženo i kryté posezení u Mlýnského náhonu?

Ing. arch. Ševcůjová – když si lidé stěžují na hluk, tak volíme zastřešení, ale mohou se tam tak zdržovat bezdomovci.

Ing. arch. Beran - někteří na projednávání nechtějí nic.

Ing. arch. Fryčák – např. ve vnitrobloku Mozartova upřednostňují klid. Za zadavatele máme povinnost zázemí sídliště doplnit ve všech oblastech, to, že se to tam objevuje v návrhu, je v pořádku.

Ing. arch. Ševcůjová – okruh kolem školky - při první obhlídce jsme zjistili, že se tam v okolí nic neděje, takže jsme se snažili okolí zapojit do hry formou „malůvky“ na chodníku, dokreslit skákací panáky, případně zapojit oplocení školky, nic náročného, ale aby to sloužilo jak školce, tak i občanům. Některá pole nového plotu by šla vyměnit, nemusí se rušit celý nový plot.

Ing. Cetkovská – k Mlýnskému náhonu, jsme správci, část koryta je docela pěkná a je to nevyužitá plocha. Navržené schůdky jsou dobré, ale aby se dělala údržba, např. odbahnění, tak se musí stroj na údržbu na místo dostat, technika musí přijet zleva nebo zprava. Dál by se mohla dotovat voda na závlahu z Mlýnského náhonu dle Vás, ale to bude velmi omezené, je to regulovaný přítok. Když je málo vody, tak se nepustí z přehrady a v období sucha je vydán zákaz čerpání. Parkování navrhnete tak, aby dešťová voda mohla zasakovat, těch suchých let bude asi stále dost, je dobré vodu využít. Už teď je třeba myslet na to, že plochy zpevněné by měly být výše než trávník, aby bylo možné zadržovat vodu a voda se využila a zůstala v místě, kde spadne.

Ing. Smičková – zelená střecha bude působit klidnějším dojmem, je to i estetická záležitost. Pokud by se dalo domluvit přístupnější na aquaparku pro využití stávajících hřišť, bylo by to dobré.

Ing. Cetkovská – pozor na to, že část Mlýnského náhonu je zatrubněná a nevíme, jakou má únosnost, vede to možná někde pod garážemi, to je upozornění pro další stupně PD.

Ing. arch. Ševcůjová – neuvažovat o zapuštění nádrží pro zadržování vody ze střech?

Ing. Cetkovská – prostor na sídlišti je, kam to dát. Např. do příkopů.

Ing. arch. Ševcůjová – zpracováváme ještě umístění keřů....

Ing. Smičková – když je problém se zavlažováním z Mlýnského náhonu, tak jestli neřešit podzemním zavlažováním. Stromy budeme chtít větší, tak budou potřebovat hodně vody. Tuto problematiku je třeba dořešit.

Ing. arch. Beran - vnímáme, že využívání vody ze střech, by bylo vhodné.

Ing. arch. Fryčák – toto je téma i na jiných sídlištích, např. vhodné řešit i na komisích či pracovní skupině Smart a mohl by se vytvořit nějaký model. Nyní je to námět. Plochy střech jsou velké, tak by mohlo být využito rozhodně lépe, než když je dešťová voda odváděna do jednotné. Bude nutno pohlídat, aby stávající stromy i navrhované byly umístěné mimo teplovod.

Brückner, Domovní správa - vidím, že je to celkem dobře ošetřeno. Na silnici asfaltová plocha bude nová? Chtěli bychom využít možnosti výměny úseků potrubí a nechceme rozbít novou vozovku.

Ing. Chromek – teď asi není nutné novou komunikaci dělat, jen případně odfrézovat povrch a mohlo by se s tím spojit i výměna potrubí a řešit to kompletně. Je to otázka financí.

Ing. Lužný – projekt by měl být řešen v maximalistickém rozsahu.

Ing. arch. Beran - tak to tam zahrneme.

Ing. Chromek – máme v území cyklostezku, jaký bude zvolen její povrch?

Ing. arch. Beran - bude tam smíšený režim, nebude to speciálně oddělené.

Ing. Chromek - Okolí P4 – pozor bude se jezdit i v blízkosti budovy školky, aby nebyla kolize s dětmi či rodiči. Prověřit vhodnost umístění solárního zastřešení části parkoviště u Galy, jezdí tam velká auta, tak to raději překlomit jinam.

Ing. Smičková – infopanely, kde se plánuje jejich umístění? Nebylo by vhodné ještě s nimi uvažovat u parkovacího objektu?

Ing. arch. Ševcůvová – nejrady bych to dala ještě před řešené území.

Ing. Lužný – mě naopak přijde vhodné, dát je co nejdál od zastávky.

Ing. arch. Fryčák – potenciál infopanelů je velký, může na nich být cokoliv.

Ing. Chromek – ke kontejnerům - některá města dávají do sídlišť polozapuštěné s kulatým otvorem a je to trochu levnější tím, že nejsou úplně v zemi. Za 6 let končí v Prostějově smlouva na odvoz, ale je nutné mít auta s hydraulickou rukou a lisem. Platí pro papír a plast. Může se to dát přímo do podmínek k výběrovému řízení.

Ing. Smičková – je v sídlišti městský objekt, na který by se dalo dát pro inspiraci se zeleným oplocením?

Ing. arch. Beran - můžeme ještě dát zelené popínavé rostliny na oplocení zvýšeného hřiště.

Ing. Chromek – stojany na kola – funguje to tak, že se vydláždí plocha a stojany si koupí družstva sama.

Ing. arch. Beran – existují stojany, které jsou zapuštěné, ale nezamknu ho. Nejvíce se obávám, že mohou nastat extrémní, např. že lavičku někdo požaduje a někdo je zásadně proti.

Všetička, městská policie – našlo by se místo pro psí loučku?

Ing. arch. Beran - např. u kotelny?

Ing. Cetkovská – raději bych tam viděla jen patník pro venčení psů.

Ing. Chromek – dát tam pisoáry pro psy.

Všetička, městská policie – není příliš přísné mít tady u školky zákaz zastavení?

Ing. arch. Beran - nenavrhujeme zákaz zastavení, ale jen zákaz stání pro rychlé vystoupení.

Závěr:

- Zjistit možnost využití hřišť v areálu aquaparku pro veřejnost
- Zabývat se v projektu problematikou zavlažování a zadržováním vody v místě (v textové části)
- Zahrnout do projektu rekonstrukci komunikace Moravská v souvislosti s možnou výměnou části teplovodu
- Přemístit návrh solárního zastřešení na parkovišti u Galy
- Navrhnou mobiliář a určit místo pro venčení psů (ne psí loučku)
- Posouzení možnosti posunutí parkovacího domu od BD Krasická 10.

Zaznamenala: Ing. Jitka Vystavělová

- **Záznam z 2. veřejného projednání s obyvateli sídliště dne 3.12.2018**
 - Zápis z 2. veřejného projednání projektu **Regenerace veřejných prostranství sídliště Moravská**, konaného dne **3. 12. 2018** od 16,00 hodin v jídelně ZŠ Jana Železného

- Přítomni: dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto zápisu.
- Úvodem **Ing. Lužný** představil tým zpracovatele projektu – Ing. arch. Beran a Ing. arch. Ševcůjová,
 1. náměstka primátora, pana Mgr. Jiřího Pospíšila a pana náměstka Ing. Rozehnal, kterému předal slovo pro úvodní přivítání. Připomenul, že projednání je nahráváno a požádal v rámci diskuze o sdělení jména a adresy hovořícího.
- **Ing. Rozehnal** – zdůraznil, že se jedná o návrh, budou moci být ještě nějaké připomínky, které budou zaznamenány a budou se jimi zpracovatelé zabývat a následně vznikne konečné řešení. Projel jsem si Vaše sídliště dvakrát, máte velkou výhodu - prostor pro zeleň, kterou ostatní sídliště nemají. Každé sídliště se generačně vyvíjí, tzn. každá generace má své požadavky a představy o tom, jak má sídliště vypadat. Byli bychom rádi, kdyby připomínky byly věcné a konstruktivní, aby mohlo být dosaženo kompromisu, aby všichni na sídlišti mohli být spokojeni.
- **Mgr. Pospíšil** – kolega Rozehnal, který má na starosti ORI (Odbor rozvoje a investic), již vše podstatné sdělil. Od června, kdy jsme se tady sešli, proběhly další schůzky a na základě připomínek uvidíme dnes, jak projekt pokročil. Určitě zazní ještě další připomínky. Vy jste ti nejdůležitější, co dáváte připomínky, ale musím říct, že asi neuspokojíme všechny.
- **Ing. Lužný** – doplnil, že veškeré připomínky, které tady padnou, vyhodnotíme v dalším stupni, který bude na projekt regenerace navazovat v dalším roce. To znamená, že budeme zpracovávat dokumentaci pro územní rozhodnutí a podněty nám můžete po prezentaci předat písemně nebo na Školní ulici. Poděkoval a předal slovo zpracovateli.
- **Ing. arch. Beran** – okomentuji návrh v komplexnosti od celku do detailu, jak jsme dospěli k návrhu. Prezenční možnost je jít do určitého detailu, ve výkresech je vše podrobněji. Jen připomenou, toto je rámec, kterým jsme se zabývali, jakési logické ohraničení řešené plochy. Fialové plochy představují pozemky v majetku města, během zpracování se podařilo městu vyřešit odkup těchto pozemků, které dlouhou dobu blokovaly rozvoj tohoto území, v návrhu se tím zabýváme. Dále bude město jednat s Galou o odkoupení ploch, které jsou také významné pro rozvoj území. Výkres – komplexní zahuštěný výkres, který překrývá vše od inženýrských sítí, od jejich detailního stavu včetně ochranných pásem, zakomponování zeleně. Co se zeleně týká, navázali jsme spoluprací se serverem, který na území republiky mapuje stromy - Stromy pod kontrolou, synchronizovali jsme data a stavy stromů s jejich stavem, jak zahradní architektka vyhodnotila. Směřovali jsme to k výslednému návrhu jak výsadbu, tak kácení v koordinaci s inženýrskými sítěmi. Celkový návrh řeší dopravní záležitost, jak pojezd vozidel, tak statickou dopravu, tzn. parkovací místa, řeší zeleň, plochy pro relaxaci, jak stávající herní plochy, tak možnost jejich rozšíření a další plochy, které mají určitý potenciál využití. Dále v tom území řešíme tzv. smart prvky, tzn. prvky chytrého města pro zlepšení fungování území. Důležité bylo respektování stávajícího vedení inženýrských sítí, např. teplovodu, který významným způsobem usměrňuje možnosti v daném území.
- V rámci území jsme vytypovali celkem 7 ploch pro relaxaci – stávající i nově řešené. V rámci těchto ploch, které vám detailně představíme, tak řešíme různé využití území, řešíme i nové objekty, které jednak souvisí s výkupem pozemků a jednak s možností začlenění přírodních prvků existujících v krajině.
- Popis návrhu dopravního řešení – ve spolupráci s dopravním inženýrem a místním oddělením dopravní policie, jsme odhadli, že bude vhodné celé území zahrnout do tzv. zóny 30, tj. zklidněný provoz, který nedosahuje úrovně obytné zóny, ale významným způsobem narovná určitý regulativ, který přináší snížení hluku a emisí. Toto řešení je vhodné i díky přijatelnému počtu vjezdů do území. Co se týká chodníkůvých ploch - některé chodníky jsou stávající, jiné již jsou předlážděné, někde jsou vyšlapané stezky. V rámci návrhu jsme provedli celkovou revizi – chodníkové plochy, které zatím neprošly rekonstrukcí, jsou označeny tyrkysovou barvou, bíle jsou označeny již ty opravené, zachovávané je a kromě toho tam máme nově včleněné chodníkové plochy, které jsou např. v páteřní pozici, kde navrhujeme široký 3-metrový chodník v návaznosti na cyklostezku ústící přes mostek přímo do ulice Moravská, zatím nešikovně umístěný úsek. Tady navrhujeme páteřní propojení pro pěší i cyklisty na společné komunikaci a navrhujeme zokruhování kolem školky, kde z toho

odvíjíme další aktivity směrem k relaxaci občanů a nějakým sportovně-pohybovým aktivitám. Důležitým řešením týkající se dopravy, bylo zapracování a revize parkovacích míst. Stávající počet míst nevyhovuje, v rámci návrhu jsme provedli vyčištění prostoru, zekonomičtění pozic tak, aby došlo k možnému nárůstu počtu vozidel v regulovaném režimu, než to dnes funguje třeba tady ve středové části bez vymezení parkovacích míst. Při hledání jsme se pokoušeli přispět k narovnání stavu, přidávali jsme parkovací místa na volné plochy, jednak na stávající dlážděné plochy a zapracovali jsme do našeho řešení také již hotový projekt rekonstrukce komunikace souběžné s ulicí Krasickou. Významným plusem pro celkové možné řešení je využití plochy po aktuálně odkoupených pozemcích, kde se ještě podařilo zapracovat implantaci parkovacího domu. Představa je dvoupodlažní objekt, částečně zapuštěný pod terén se zvýšeným přízemím, kde by se dalo umístit 44 aut. Celková situace statické dopravy – podařilo se v území vyšetřit cca 70 nových parkovacích míst a 44 v parkovacím domě. Takže navyšujeme něco přes 100 míst. Nepočítáme v tuto chvíli ty neregulární parkovací místa, která jsou v tom území tam, kde se dá, např. podél domů, tam, kde je regulativ problematický pro průjezd hasičské a záchranné techniky. Je možné, že se časem začnou auta kumulovat i v těchto místech, ale snažili jsme se tomu předejít.

- V rámci řešení jednotlivých dopravních povrchů se zabýváme tím, z čeho by měly být udělány. Např. zátěžové komunikace, jak jsou dnes asfaltové, zůstanou v asfaltovém povrchu. Naproti tomu ostatní komunikace, např. ty širší komunikace pro smíšenou dopravu uvažujeme řešit z tzv. drenážního betonu (materiál, který propouští dešťovou vodu tak, aby zůstala v místě a neodtékala). Taktéž parkovací místa řešíme formou drenážní dlažby, chodníkové plochy standardně budeme pokračovat v zámkové dlažbě a v místě vyšlapaných stezek uvažujeme o řešení v mlatových stezkách. Parkovací plochy – cca 3 centimetrové mezery mezi dlaždicemi umožňují komfortní pěší provoz a pomáhají zasakování. Ukázka implantace vzrostlé zeleně u parkovacích míst, jak jste zvyklí z obchodních center, tak aby betonové plochy byly chráněny v letních měsících před sluncem. Důležité je nakládání s dešťovými vodami, takže se snažíme kromě zasakovacích materiálů samotných ploch řešit i vhodné spádování do určitých svahových úprav, které umožňují přirozené stékání a zasakování vody formou nátoků z obrubníku do tzv. dešťových zahrádek, které přirozeně jímají vodu a vyživují umístěné stromy.

Řešili jsme všechny pozice situování kontejnerů v území, ukážeme na detailních pohledech. Pro každou plochu jsme navrhli z výsledování současného stavu určitý počet kontejnerů na tříděný

a komunální odpad, vytypovali jsme vhodný způsob ohraničení pozic, tak aby to byla uspořádaná forma v ohraničeném oplocení na zadlážděné a dobře udržovatelné ploše v dosahu pro komunální techniku.

- Prvky mobiliáře – prvky budou odolné, jak počasí, tak kontaktu s vandaly, univerzálnost prvků v kombinaci s hracími prvky, nabízí se široká škála. Nabízíme možnost u každého domu řešit lavičku či stojany na kola, místa tam jsou. Bude záležet na každém družstvu, zda bude chtít tyto prvky osadit nebo ne. Setkali jsme se s různými názory. Abyste se mohli sami rozhodnout, jakým způsobem toho využijete.
- Mapka „chytrých“ řešení – byla vytypována ve spolupráci s městem na území projektu regenerace. Jak se společnost vyvíjí a elektronizuje a přichází různá ekologická řešení, tak na to smart principy a řešení chtějí nějakým způsobem reagovat. Např. na parkovacích plochách vytypováváme místa pro budoucí možnost dobíjení elektrokol, elektromobilů, elektrokoloběžek nebo tipujeme místa pro osazení informačních panelů - např. kdy jede nejbližší linka MHD nebo určitých aktuálních informací města. Informační panely jsou formou světelných tabulí. V rámci ekologických řešení uvažujeme o instalaci zelených předstěn – regulační prvky na zlepšení mikroklimatu, ale mohli by pomoci i s útlumem hluku, v sídlišti vznikají vlivem i činnosti aquaparku určité rezonance a dozvuky a chceme těmito tlumícími prvky tomu napomoci. V součinnosti s dobíječkami elektromobilů uvažujeme o implantování fotovoltaických článků do zastřešení parkoviště apod. Toto jsou příklady jednotlivých řešení – nabíječky, solární zastřešení, informační panely, uliční veřejné osvětlení inteligentního charakteru – reaguje na přítomnost člověka v území a reguluje intenzitu osvětlení. Šetří energií

a zároveň vylepšuje pro obyvatele večerní klid, kdy nejsou příliš oslňovány svítidly. Stojany svítidel mohou v sobě integrovat další funkce, např. kamery kontrolního systému, wifi připojení, bezdrátová nabíječka atd.

- Zelené fasády – možnost využití stávajících fasád jako nosný prvek pro zachycovací systém síťový, po kterém se může pnout zeleň pro zlepšení mikroklimatu a pomoci hlukové zátěži. Vzpomenuli jsme mělké zasakovací pásy, které pomáhají zadržovat vodu v území. Co se týká řešení předzahrádek – navazujeme na to, co už v území funguje, tzn., navrhujeme formy záhonů s trvalkami na veřejných plochách a dáváme možnost pro výsadbu i před jednotlivými vstupy bytových domů formou komunitních zahrádek, patronace obyvatel bytových domů.
- Detailnější řešení jednotlivých sekcí:
- 1. sekce podél ul. Západní – můžete si povšimnout, jak přibyla parkovací místa, provedla se ekonomičtější situování kontejnerů na odpad. Vymístili jsme z okrajového pásu, který byl v konfliktu s výjezdem vozidel, to jsme posunuli, přidali jsme kontejnery na komunální odpad vedle obchodu. Plocha P1 – máme představu, že by se tam nedávalo hřiště na míčové hry, ale cvičební stroje workou-tového typu, je s tím dobrá zkušenost po městě. Toto řešení nevznáší do území dodatečnou hlukovou zátěž a je dobře využíváno všemi generacemi.
- Další plocha P2 – tam je nyní stávající hřiště pro nejmenší děti, chtěli bychom jej dovybavit pro další generace, tzn. pro rodiče a prarodiče, kteří jsou s nejmenšími dětmi jako dozor tak, aby měli možnost si zacvičit i oni.
- Třetí plocha P3 – stávající kruhové hřiště přičleněné k ulici Moravské, hřiště je aktuálně vybaveno hracími prvky pro starší děti. Nalézá se na osamocené ploše, která by potřebovala doplnit zelení i vzrostlými stromy a formou chodbových prolézaček a ohrad, které oddělí toto území od ulice Moravská jako ochrana toho prostoru, dovybavili bychom to podobnými hracími prvky, jako jsou už ty stávající.
- 2. sekce – území ve středu, kterému dominuje areál mateřské školky. V návaznosti na navržené komunikace by byl proveden nově povrch chodníku kolem MŠ a chtěli bychom ho zokružovat formou zrušení ostrého úhlu a vytvořili bychom tam z bio propustného betonu hladkou plochu, na které by mohly maminky jezdit s kočárky a děti na tříkolkách. Máme představu využití plotu MŠ na oživení o prvky naučné formy pro zavěšení speciálních výukových tabulí, které by vytvářely stezku kolem MŠ a zapojovala by občany do her a to vícegeneračně. Ještě bychom vzpomenuť centrální příjezdovou část k MŠ, kde jsme vytvořili kontinuální parkovací místa v návaznosti na nově navrženou rozšířenou smíšenou stezku, provedli jsme zkulturnění pozic pro tříděný a komunální odpad a to v této ploše, kde jsme přidali průchozí chodníky a přechody směrem k autobusové zastávce.
- Nástupní plocha do MŠ – zatím neuchopený prostor, kde jsou vyšlapané pěšiny a chodníkem, cíl – kulturní prostředí pro děti i čekající, aby působilo přívětivě pro celé území, odpočinkové zákoutí. Ukázány náměty pro řešení chodníku kolem MŠ, místo, kde se zruší ostrý roh a využít chodník pro skákacího panáka či jiné komunitní události.
- 3. sekce – severně od ul. Moravská sousedí cí s areálem Gala – území především pro parkování, velmi obsazené vozidly v návaznosti na podnik Gala se pokoušíme stávající místa ekonomizovat, tzn. pološíkmé parkovací stání předěláváme na kolmo a vkládáme zeleň a kromě parkování řešíme i Mlýnský náhon. Tady už jsou nově navrhované parkovací plochy u Mlýnského náhonu, řešíme celkové propojení pro bezpečný průchod pěších, tzn. v místech, kde se kříží chodníky s komunikací tak vytváříme zvýšené prahy, doplňujeme parkovací místa a včleňujeme místa pro kontejnery. Dále v rámci nových parkovacích míst uvažujeme o instalaci fotovoltaických střešních pro tvorbu elektrické energie pro nabíječky a pro závlahu pro dané území.
- Plocha P7 – vedle kotelny se jeví jako vhodná pro vymezení plochy pro pejskaře, tzn. psí loučka, oplocené pro volně běhající psy v blízkosti sídliště.
Úprava plochy kolem Mlýnského náhonu – v tuto chvíli s ocelovou lávkou nevypadá dobře. Chceme zpříjemnit lokalitu, zpevnit břehy pro možné sestoupení až dolů k vodě formou kamenných terásek, které by navázaly na nově řešenou nebo upravenou lávku, která by lépe splňovala aspekty obytného území. Nyní jsme aplikovali lávku, která je v Kolářových sadech pro názornost, jak by to mohlo vypadat. Snažíme se zeleň doplňovat. Tady vidíte námětové fotografie podobných řešení na využití břehů a k tomu doplnění

funkčních hracích vícegeneračních prvků, může to fungovat jako zastávka pro cyklisty pro jejich přestávku. Ještě je tady ukázka zpracování prvků pro psí loučku u kotelny.

- **Další sekce – nové pozemky ve vlastnictví města** – úprava stávajících zatravněných ploch. Pokusili jsme se vymodelovat parkovací objekt, který má půl podlaží pod úrovní terénu, tzn. zastrčený o 2 m dolů a má 1 nadzemní podlaží, takže celková výška objektu je do 5 metrů nad úrovní terénu. Toto řešení přináší cca 44 míst. Forma řešení objektu byla pojmána podle toho, co je pro území snesitelné ve vztahu k okolní zástavbě, jak se dá vhodně odclonit od okolí, přemýšlíme o zelených předstěnách a ozelenění i střechy, nebo variantně jsme přemýšleli o tom, že na střeše tohoto objektu by mohlo fungovat hřiště pro míčové sporty. O tom jsme přemýšleli v souvislosti s tím, že v sousedství tohoto obytného území se nachází aquapark a v jeho areálu jsou hřiště pro míčové sporty. Ale v tuto chvíli režim fungování hřišť na aquaparku zatím souvisí s režimem provozu aquaparku. Už jsme jednali na Domovní správě a je jakási představa, že by se režim provozu hřišť aquaparku upravil a v tom přípa-dě, když k tomu dojde, tak nebude potřeba hledat další plochy pro míčová hřiště a mohli bychom zůstat u varianty zelené střechy. Přišlo nám zajímavé tuto možnost vám ukázat, i toto je takové smart řešení, které ekonomizuje plochy v území a hledá jejich vhodné využití a příklady, které tady máme uvedeny, jsou z celé ČR a jsou velmi dobře využívány. Vyzval k dotazům.
- **Ing. Lužný** – poděkoval za prezentaci, nejmíc ho oslovila část týkající se smart řešení. Vyzval k otázkám a případné připomínky a podněty, které budete mít, tak vyhodnotíme v rámci navazující projektové dokumentace pro územní rozhodnutí. Při předání mikrofonu prosím uvádějte svá jména a sdělte adresu bydliště.
- Diskuze:
- **Novotný, Moravská 28** – bydlím přímo proti budoucímu parkovacímu domu. Měl jste v prezentaci naproti parkovacímu domu i dvě řady parkování naproti sobě, o kterých jste vůbec nehovořil. V parkovacím domě to stání asi nebude zdarma.
- **Ing. arch. Beran** – otázka řešení parkovacího domu je na režimu toho, kdo bude investorem, to je otázka dalšího řešení. Tady toto řešení bylo převzato již z projektové dokumentace, která se zpracovávala pro stavební povolení v minulém roce v souvislosti s částečnou rekonstrukcí teplovodu. Brali jsme to jako hotové řešení, omlouvám se, že jsem to neokomentoval, tady vznikají nová parkovací místa.
- **Novotný, Moravská 28** – obecně k lavičkám - jsme rádi, že se všechny odstranily, byl kolem nich velký nepořádek a pracně se uklízel. V uzavřeném prostoru tam do noci huláká pár opilců a nevyspí se 400 rodin.
- **Brandecký, Moravská 21** – z pohledu řidiče chci říct, že velké parkoviště by stačilo pro obyvatele sídliště, ale využívají ho značně zaměstnanci Galy a ty stávají i podélně podél celé Moravské ulice, která se stává nepřehledná, a navíc jsou tam kanálové vpusti propadlé, takže se musí objíždět. Velké komplikace tam mají popeláři, a kdyby tam byl nějaký požár či jiná událost, tak by řešení bylo velmi problematické. Když jedu po Moravské směrem na Krasickou, tak v oblouku mi vadily silně kontejnery, které už tam nakresleny nejsou. Chodci chodící z lávky na Moravskou tak jdou po silnici cca 50 metrů, tak jste tam teď domalovali nový chodník na základě mé připomínky. Když se protáhne-me obloukem, tak se dostáváme na hlavní silnici Krasickou, která je velmi frekventovaná. Zrcadlo je úplně bokem a neplní svou funkci, není ani naproti Moravské a asi někdo z obyvatel domu naproti si přál, aby nebylo instalováno přímo před RD. Je tam strom, který byl odmítnut vykácet z důvodu jeho dobrého zdravotního stavu a znemožňuje dobrý výhled pro řidiče. Kdyby došlo k nějakým krizovým situacím, zaslechl jsem několik hlášení, např. že bude vypnuta elektřina, ale je tam tak silná ozvěna, že rozumím každé páté slovo z amplionu. Dále bych chtěl, aby byly opraveny kanálové vpusti. Ještě mám dotaz, zda z hlediska policie, zda by bylo možné dát značky na omezení rychlosti a pak omezit návštěvníky Galy, i když je to veřejné parkoviště.
- **Ing. arch. Beran** – snad se nám všechno podařilo zpracovat, to co jste řekl, snad kromě pracovníků Galy, s tím si také nevíme rady. Strom na vjezdu na ul. Krasickou máme v návrhu na odstranění, dále doplnění chodníků máme, doplnění značek 30 km/h.
- **Mgr. Pospíšil** – zareaguji na parkoviště u Galy, na minulém setkání jsme se shodli na tom, že tam nemůžeme dát žádné omezení, je to vlastně veřejné parkoviště a může ho využívat každý, ani město si s tím neví rady. Parkovací dům – nám se podařil výkup pozemků, pan architekt tam nakreslil parkovací dům. Představoval bych si to tak, že by to nebyl placený parkovací dům, ale že by to bylo dvoupodlažní parkoviště, které by bylo veřejné, když by tam bylo

nějakých 88 míst. Je ovšem i va-rianta, že by to byl parkovací dům, který by byl zpoplatněný, ale osobně bych preferoval veřejné parkoviště.

- **Ing. Lužný** – doplním pana náměstka k parkovacímu domu, že v rámci regenerace měl zpracovatel za úkol ověřit prostor, zda se tam něco takového vejde. Investice je natolik významná a zaslouží si samostatné zpracování projektové dokumentace a samostatné schválení zastupitelstvem města. V projektu regenerace bude plocha pro parkovací dům rezervována, ale nebude součástí projektové dokumentace, která bude navazovat.
- **Brandecký, Moravská 21** – ještě k parkování, nevím, jak je široká ul. Moravská, ale tuším, že existuje předpis, který nařizuje, aby průjezdnost ulice měla z každé strany alespoň pruh 3m. Pokud to tak má být, tak bych to viděl tak, že strana protější od parkoviště, by měla mít osazenou značku, která by omezovala alespoň v určitém časovém období stání. Sanitka nemůže na té straně zastavit, že tam stojí auta zaměstnanců Galy.
- **Ing. arch. Beran** – máte pravdu, není to jen o průjezdnosti, ale i o příjezdu vozidel záchranného systému, kde jsou nájezdové plochy před domy a my jsme ve spolupráci s Policií ČR osadili vodorovné dopravní značení, zákaz stání, je tam možnost zastavit, krátkodobě vysadit dítě do školky. Je to řeše-no od zpomalovacího pásu, kde jsou výjezdy z garáží až po místo, kde je poslední nájezd záchranného systému.
- **Vyroubal, Krasická 10** – myslím si, že parkovací dům je dobrý návrh, ale myslím si, že když to bude zastřešené a volné, tak nevím, jak se budou lidé domlouvat, kdo bude kde parkovat, jestli ten, kdo přijede první. Jestli by to nemělo mít čísla a za určitý poplatek. Nevím, jak máte zjištěno, že k byto-vému domu 12 vede kanalizace a přívod vody a jde těsně kolem chodníku. Chtěl jsem se ještě zmínit, jak jsou ty garáže, tak na levé straně máte na kolmo navržené stání, tam by nevešlo pár aut? Před bytovým domem 12 je pár míst na kolmo k Moravské a nemohlo by se to rozšířit dál? Ale nevím, čím je potřebný pozemek. I mezi garážemi to posunout až na Krasickou kolmé stání. Každé místo navíc je dobré. Později bude aut přibývat. Jak tam bude vést chodník k BD 12? A od Krasické bude také chodník? Ten šikmý bude zrušený. Nestálo by to za to hned udělat chodník ze šikmo okolo garáží a napojit a zlomit ho tam. Nevěřím, že lidé budou chodit kolmo. Chodník šikmý se tam udělal až dodatečně podle toho, jak lidi tam začali chodit a hodně děti tam chodí na zastávku k aquaparku. Bylo by dobré zohlednit chodník a zešikma ho udělat a napojit na BD 12.
- **Ing. arch. Beran** – rozumím, myslím, že je to podnětné, můžeme se tím zabývat v souvislosti s tím, jak jste vzpomenu, ty parkovací místa, v tuto chvíli je to soukromá plocha, proto tam není žádný návrh. Tady je to možná otázka toho, jak navázat na stávající chodníky a eventuálně to propojit tímto způsobem.
- **Vyroubal, Krasická 10** – k BD 12 byl chodník již před 45 lety, ten jsme dělali my, ten chodník sloužil, protože mezi garážemi a baráky jsou věšáky na prádlo.
- **Ing. Lužný** – pěšina tam zůstává v rámci projektu regenerace, my jsme jen ověřovali, jestli by tam šel umístit parkovací dům.
- **Ing. arch. Beran** – měl bych dovětek k formě parkování - když to bude veřejné parkování, tak díky smart řešení, které bychom tam byli schopni aplikovat, tak ono by nám samo hlásilo, kolik je uvnitř volných parkovacích míst, místa indikují čidla, zda je obsazeno nebo ne, stejně jak jste zvyklí z obchodních zón, kdy na vjezdu přímo informují, zda se dá vjet nebo ne. Řešitelné to určitě je.
- **Bednařík, Moravská 23** – jeden návrh, když posunete obrázek nahoru, co udělat ulici jako jednosměrku, takže by se mohlo parkovat na těch místech, o kterých se tady bavíme. Přijíždím z odpolední směny a parkuji právě tam a nejezdím do Galy a není kde jinde zaparkovat. Myslím, že jednosměrka v té části by mohla pomoci. Parkovací dům – pokud by tam parkování mělo být zpoplatněno, tak by to lidé měli dopředu vědět. Aby se nestalo, že dům bude zbytečně prázdný. Neřekl jste, kde budou zelené clony, protože je to velký amfiteátr a je tam všechno slyšet v létě z hospody a kde se co děje, je tam rachot a nedá se tam spát.
- **Ing. arch. Beran** – zelené stěny jsou principiálně naznačeny na všech fasádách, kde nejsou okna, tzn. na štítových stěnách. Jednosměrnost ul. Moravská – to byl náš úvodní návrh, ale neprošel u jednání s policií, protože ta jednosměrnost se dopravně jeví jako větší komplikace než obousměrnost, která tam je především kvůli nájezdu vozidel do parkoviště, proto to zůstalo v obousměrném řešení.
- **Bednaříková, Moravská 23** – město by instalovalo zelené stěny, bylo by to součástí fasády a vlastníci by to museli schválit? Jak by to vypadalo prakticky, kdo by to udržoval?

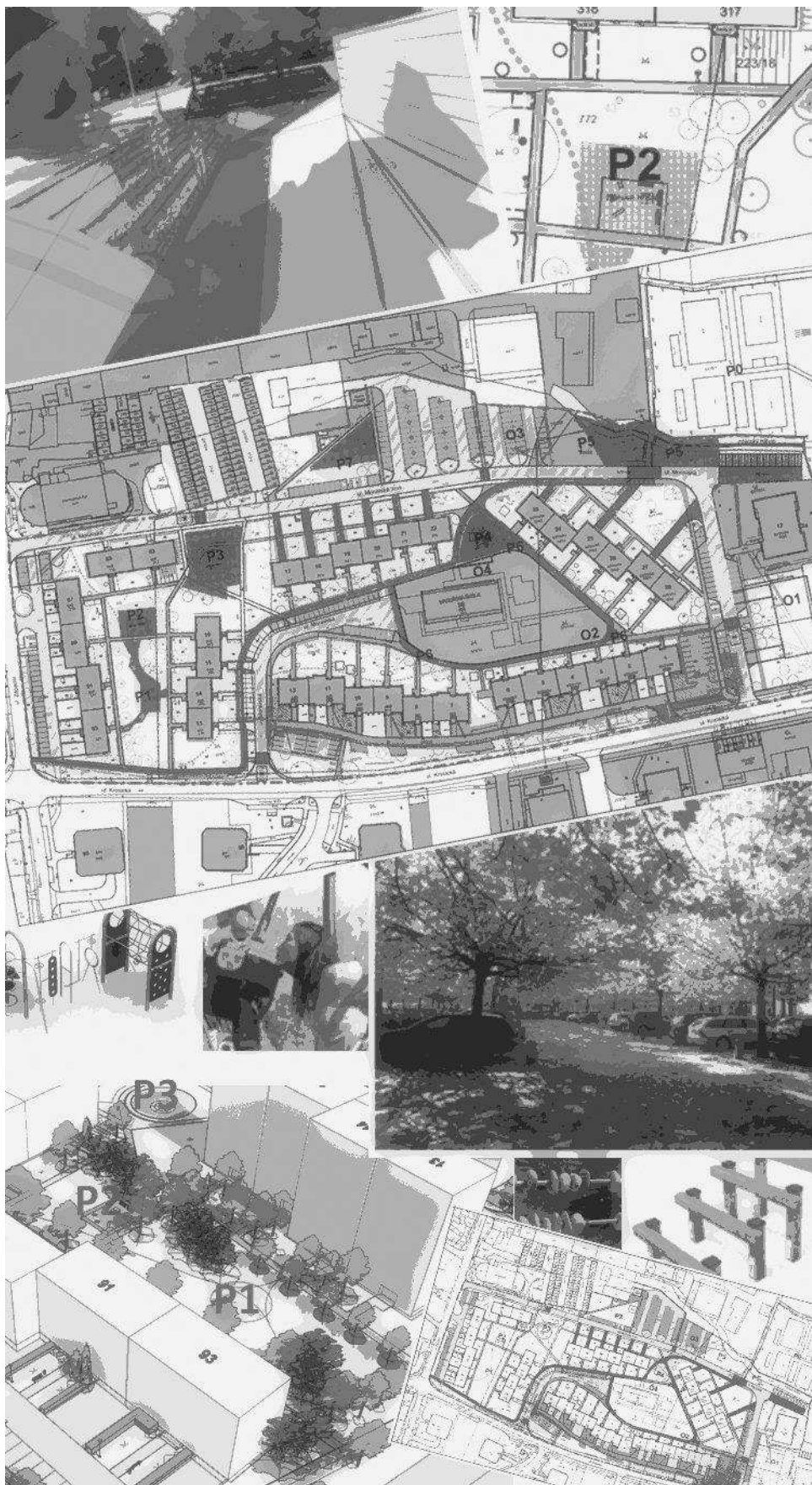
- **Ing. arch. Beran** – museli by to schválit vlastníci, systém je závislý na kotvení do stávající konstrukce fasády, ale samotný systém včetně ozelenění by byl v režimu města.
- **Bednaříková, Moravská 23** – takže kdyby vlastníci souhlasili, tak to město tam nainstaluje a bude se o to starat?
- **Ing. arch. Beran** – ano, je to předpoklad.
- **Ing. Lužný** – je to úplně nový prvek, ještě jsme se s tím nikde nesetkali a povedeme debatu na magistrátu a budete o tom informováni. Není to tak, že bychom vám navrtali dráty do zdi a vysadili popínavky.
- **Bednaříková, Moravská 23** – není tím tedy myšlen břečťan na fasádu? Je to něco, co se třeba používá v Číně a vedle fasády.
- **Ing. arch. Beran** – je to v odstupu, představte si 30 cm až půl metru, je to systém kotev a na nich ocelová nerezová síť, po které se popínavky táhnou. Vytváří to ještě dutinu mezi fasádou, takže je to druhotné provětrávání prostor, takže v létě to vylepšuje klima a slunce se opírá do zeleně a ne přímo do fasády.
- **Ing. Lužný** - je to na výhradním souhlasu družstva či společenství. Pokud nebude souhlasit, město tam nic svévolně budovat nebude. Je to novinka, kterou jsme detailněji nepromýšleli, ale budeme se tomu určitě věnovat.
- **Bednaříková, Moravská 23** – oceňuji tento nápad. Další moje otázka - navrhli jste na novém parkovacím místě případně nahoře hřiště, případě využití hřišť hned za rohem v aquaparku. V jakém stádiu jsou ta jednání, aby obyvatelé Krasické a Moravské je mohli využívat a kdy se dozvíme výsledek.
- **Mgr. Pospíšil** – píšu si to a promluví s panem jednatelem, Ing. Průšou, jaký režim by se dal nastavit tak, aby hřiště byla volná a přístupná veřejnosti, protože máte pravdu, že jsou minimálně využívána. Beru si to na starost, je to moje záležitost.
- **Bednaříková, Moravská 23** – budeme rádi, protože to funguje 2 měsíce v roce. Dále můžete nám říct, kterých stromů se týká kácení.
- **Ing. arch. Beran** – přepneme na výkres kácení – vás by to zajímalo asi hlavně okolo Vašeho domu, že?
- **Bednaříková, Moravská 23** – je pravda, že i Krasická má vzrostlé stromy, o tom jednom, který brání ve výhledu a je nebezpečný, když se vyjíždí z Moravské na Krasickou, tak to je opravdu pro sebevrahy, tam, abyste vyjeli, tak zastavit těsně u křižovatky nemůžete. Jestli jsou jiná řešení a případně další stromy, jakýkoliv strom se počítá.
- **Ing. arch. Beran** – to, co je označeno červeně, je určeno ke kácení. Není to všechno, je to po důkladné analýze a neznamena to, že se to vykácí naráz, jsou tam naznačené stromy, které stojí nad teplovo-dem, ty se nechají dožít a po rekonstrukci teplovodu se nebudou další vysazovat.
- **Bednaříková, Moravská 23** – takže přijdeme o 3 borovice, které jediné v zimě zůstávají zelené.
- **Ing. arch. Beran** – omlouvám se, ale nedokážu teď detailně reagovat, máme stromy popsané a vyhodnocené v tabulce.
- **Bednaříková, Moravská 23** – jste schopni říct zhruba číslo, kolik stromů by se vykácelo, kolik vysadi-lo. Zda by se opět vysadily jehličnany, které slouží dobře v zimě.
- **Ing. arch. Beran** – omlouvám se, na to teď nejsem připraven, kolegyně zahradní architektka porodila v průběhu zpracování projektu a nemám ty čísla v hlavě, omlouvám se. Máme to zpracováno i tabulkově, bude to k dispozici.
- **Bednaříková, Moravská 23** – na dalším setkání bychom to mohli vidět?
- **Ing. Lužný** – setkání už nebude, ale každopádně pošlete dotaz nebo tady nechejte e-mail a my vám informaci poskytneme. Podle čísel v tabulkách jsme hledali konkrétní stromy, detailně jsme to projednávali i s kolegy z životního prostředí. Není to tak, že bychom chtěli cokoli kácet.
- **Bednaříková, Moravská 23** – ještě mám otázku k parkovacímu domu, nápad dobrý. Otázka, je možné prakticky to udělat tak, aby byl podzemní, aby dům netrčel 5 metrů nad zem?
- **Ing. arch. Beran** – vzhledem k podloží v Prostějově je vysoká spodní voda, máme ověřeno, že bezpečně je půl podlaží směrem dolů, každé další snížení roste ekonomický náklad a není to prověřeno podrobnějším hydrogeologickým průzkumem. Je to očekávané minimum, co by to území sneslo.


- **Bednaříková, Moravská 23** – říkal jste napojení z cyklostezky a průjezd, mluvil jste o kočárkách okolo MŠ. Můžete nám říct něco o tom povrchu okruhu, když víte, že to tam hodně rezonuje, jestli bude odhlučněný. Jestli tam bude někdo v noci lítat na kolečkových bruslích, možná to tak někdo využije, tak jestli my budeme moci spát.
- **Ing. arch. Beran** – co se týká povrchu, už jsem to zmínil, jedna z možností je použití drenážního betonu, který obsahuje speciální rozpustný granulát, funguje z hlediska prosakování i z hlediska částečného odtlumení, není to jako tichý asfalt, který se používá na dálnicích a komunikacích ve městě, nemáme srovnání, jaký je rozdíl hlukového útlumu, ale je to tišší než provedení zámkové dlažby.
- **Bednaříková, Moravská 23** – zvažovali jste i provedení co se týká mostu, protože teď to docela rezonuje, když se projíždí po mostu.
- **Ing. arch. Beran** – tak dalece jsme nepřemýšleli, že by tam byl přetažený pryžový povrch. Je to dobrá připomínka.
- **Sluka, Moravská 8** – jak to vypadá s vjezdy do garáží od 1 -12. Vjezdy jsou v hrozném stavu, už bychom si i někteří je spravili na vlastní náklady, ale nemůžeme, protože to není náš pozemek.
- **Ing. Lužný** – víme o této situaci, dám slovo kolegovi Ing. Chromkovi ze správy majetku města.
- **Ing. Chromek** – už jsme to s vámi řešili několikrát, vjezdy nejsou v majetku města, to je součástí Vaší nemovitosti. To jsou Vaše vjezdy umístěné na pozemku města, správně by to mělo být ošetřeno nějakou smlouvou, že se Vaše betonové vjezdy nacházejí na pozemku města. Je to váš majetek, měli byste si to spravit na Vaše náklady. Asi jste to tehdy budovali na pozemku státu. Je to váš majetek, o který se máte starat, ale leží na cizím pozemku. Bylo by dobré najít, na základě čeho jste to tam vybudovali. Pokud nic nenajdete, tak by bylo dobré, to majetkoprávně ošetřit. Pozemek je města, ale beton je Váš.
- **Mgr. Pospíšil** – nebyl by problém, pokud požádáte jako společenství vlastníků, domluvíte se, podejte žádost, město ty pozemky k ničemu nepotřebuje, je možnost si je odkoupit. Máme zvyklost, když vybudujete vjezd na pozemku města, tak vy jste investorem a musíte si ho udržovat v takovém stavu, aby byl v pořádku.
- **Sluka, Moravská 8** – doteď jsem žil v tom, že s tím nemůžu nic dělat, že to není můj pozemek. Teď už to chápu.
- **Ing. Chromek** – můžete si to klidně spravit. V minulosti před rokem 1989 Vám to bylo povoleno, takže si to můžete v původním půdorysu opravit.
- **Ing. Lužný** – tuto problematiku diskutujeme delší dobu s Vaším předsedou, který aktivně chodí na výbory a informaci má, tak ji mohl poskytnout a už mu i bylo řečeno, ať si o pozemky zažádá.
- **Prokopová, Západní 91 a Moravská 10** – stezka by měla vést kolem vchodu do školky a jeví se mi to dost nebezpečné, vodím tam dítě do školky.
- **Ing. arch. Beran** – děkuji za dotaz, není to identifikováno jako cyklostezka, ale je to rozšířený chodník, po kterém budou mít možnost jezdit i cyklisti. Ti dnes jezdí i po chodníku, ale jak jsme to prokonzultovali s policií tak samotné vymezení cyklostezky by bylo pro provoz nebezpečnější než to, že cyklista ví, že na chodníku si musí dávat pozor. Situace byla taková, že chodník můžeme rozšířit a tak jsme ho rozšířili, aby byl větší manévrovací prostor a ke kolizím nedocházelo, ale jinak to bude mít nastavení chodníku. Zůstane tam cedule ukončení cyklostezky, tak jak je u lávky.
- **Prokopová, Západní 91 a Moravská 10** – myslím si, že cyklisté toho nebudou moc dbát a stejně tam budou bezohledně jezdit, tak jak jezdí po městě. Nešlo by stezku prodloužit po okraji chodníku na Moravské a spíš to vést druhou stranou a napojit to u hřiště, nebylo by to bezpečnější?
- **Ing. arch. Beran** – my jsme řešili pátevní komunikaci pro pěší uvnitř sídliště a v návaznosti na to zaokružování. Domníváme se, že toto řešení je takové, že to není plynulý oblouk, který by cyklista zvládl ve velké rychlosti, ale téměř kolmé napojení a cyklista by to neměl rychle projet.
- **Prokopová, Západní 91 a Moravská 10** – děkuji za Západní 91 za úpravu parkoviště a rozšíření parkovacích ploch.

- **Blažek, Moravská 24** – minule už jsem k tomu hovořil, ale teď jste nám tady udělali plochou dráhu a chcete na to instalovat nějaké skákací panáky a takové věci, takže tomu nerozumím. Buď tam budou jezdit bruslaři, nebo skákat děcka. Máme tam 3 restaurace, když tam namalujete panáka a půjdou ožralci, tak tam budou skákat panáka. To by se mělo brát v potaz, co by tam mělo být. Takové hry bych spíše dával do mateřské školky a ne ven nebo na hřiště, ale ne pod okna.
- **Sekanina, Moravská 15** – ale budu mluvit i za 13-16, zaujal mě problém okolo popelnic. Před barákem naproti máme kontejnery na plasty, papír a sklo a není marné, jak to mají na jiných sídlišťích, aby to bylo oplocené i trochu uzamčené. Protože se stává, že podnikatel v noci přijede, vhází třeba čtvrt hodiny skleněné flašky a je mu zatěžko jet s tím do sběrného dvora, který je kousek. Ale uvítal jsem, jak jste teď udělali popelnice před vchodem, před č. 15 a před 13, jak máme zónu na vjezd záchranných složek, že se to dalo na jedno místo. Umístění popelnic si v podstatě zařídili pope-láři, protože popelnice byly před školkou, vyzděné prostory na ně z bílých cihel. Ale nechtělo se jim tam jezdit, tak si to prostě přemístili a je to tam cca 30 let. Za bytovými domy 13-16 je nešťastný chodník, který jsme si zařídili sami v rámci akce Z, nechali ho vybudovat s asfaltovým povrchem, ale on je nešťastně udělaný, protože jak se postavila Západní a teď se vykopli, tak hlína se navršila tak, že je to ve sklonu a když tam jdete po tom, co bylo včera, tak je to pod vodou, zmrzlé je to tam. Už na minulých schůzce jsme se bavili o tom, že by bylo potřeba udělat drenáž, aspoň než se chodník spraví. Buď se zvedne, aby voda tam nezůstávala. Od 16 po 13, kde to jde do kopce, tak tam už voda není. Ale jinak je neustále pod vodou a stalo se nám několikrát, když byla průtrž mračen, tak voda natekla i do sklepa dovnitř baráku, je potřeba tento problém s chodníkem vyřešit.
- **Ing. arch. Beran** – na to jsme zareagovali už po prvním veřejném projednání, zapracovali jsme do projektu nejen rekonstrukci chodníku, ale i úpravy související se zachycováním dešťové vody v navazujícím projektovém stupni, kde bude geodetické výškové přesné zaměření, abychom to identifikovali. Máme to identifikováno slovně i graficky, že toto řešení je potřeba implantovat.
- **Ing. Chromek** – ke kontejnerům k uzamykání stanovišť na směsný a tříděný odpad – třeba na sídlišti Beneše je trochu problém, pokud budou uzamykatelné majitelem nemovitostí (bytové družstvo či společenství), musíte si to pronajmout od města za nějakou částku a zabezpečili si odemykání a zamykání, protože svozová firma nám odmítá cokoliv odemykat a zamykat, protože je to brzdi. Takže to má 2 roviny – pronájem stanoviště a odemykání a zamykání.
- **Vyroubal, Krasická 10** – vjezd vedle baru Plzeň, silnice není města, je to pozemek, který patří k Plzeňce. Bylo by dobré dát tam aspoň zrcadlo, protože v rohu je topol a jezdí tam velká nákladní auta pro navážení zboží a ten nákladák je dlouhý a když má na silnici vyjet, tak přes topol nevidí a je to nebezpečné. Zrcadlo je na koupališti a na Moravské a tady se to přeskočilo.
- **Ing. arch. Beran** – děkuji za podnět, kolegyně si to zapsala.
- **Brandecký, Moravská 21** – zrcadlo na Moravské, jak jsem před chvílí řekl, že je k ničemu, tak je silně vypouklé a ještě špatně umístěné, že když se podíváte, tak vidíte světla auta, které se přibližuje někde z dálky, ale když najedete blíže a už chcete vyjet, tak je tak 30 m od křižovatky. Zrcadlo tedy buď posunout přímo naproti výjezdu, nebo topol vykácet.
- **Mgr. Pospíšil** – každé zrcadlo, které se umísťuje, tak musí být schváleno odborem dopravy a je konzultováno dopravním inspektorátem, mělo by být v pořádku, dívali se na to odborníci. Podíváme se na to.
- **Schneeweissová, Západní 87** – můžete mapu kácení posunout na náš konec?
- **Neškrábal, Moravské 7** – před domem, jak máme jednosměrku, je tam tak málo místa, že auta musí sát na chodníku skoro, na zeleni. Neuvažuje se o rozšíření, alespoň o půl metru.
- **Ing. arch. Beran** – to je záležitost projektu, který jsme do tohoto území včlenili, my ho tady nemáme úplně podložené, nejsem teď schopen reagovat, zda dojde k rozšíření komunikace.
- **Ing. Lužný** – je to součástí jiné projektové dokumentace, která je zpracována ve stupni stavebního povolení a čeká se jen na schválení. Za zadavatele moc děkuji za aktivní účast, s podněty budeme pracovat v příštím roce a doufám, že budete s výsledkem spokojeni. Jinak bych chtěl poděkovat zpracovatelům a poprosím pány náměstkyně o závěrečné slovo.

- **Ing. Rozehnal** – když jsem poslouchal tuto debatu, tak Vám chci poděkovat, protože Vaše připomínky byly věcné a konstruktivní a vážíme si toho. Můžu porovnávat, protože debat jsme zažili několik. Práce bude pokračovat kontinuálně nějakou dobu a otázka revitalizace je věcí až následnou, dotazy směřující k budoucnosti budou postupem času kolegové schopni sdělit, ale práce na tom budou nějakou dobu pokračovat. Dovolte mi i jménem kolegů pana náměstka Krchňavého a pana náměstka Pospíšila Vám poděkovat, že jste přišli a popřát krásné a klidné vánoce a hodně zdraví a štěstí do nového roku a ať se nám všem daří. Děkujeme.
- **Mgr. Pospíšil** – všechno řekl kolega. Musím říct, že se sem budeme rádi vracet, protože tady je klid a pohoda. Krásné vánoce.
- **Ing. arch. Beran** – za zpracovatele chci také poděkovat, že jste přišli v adventní čas a také přeji pěkné svátky.
-
-
- Zaznamenala: Ing. J. Vystavělová

Návrhová VÝKRESOVÁ ČÁST



ZEMĚ : ČR	AKCE : PROJEKT REGENEACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ	 ARCHITEKTONICKÁ A PROJEKČNÍ KANCELÁŘ RIEGROVA 2 796 01 PROSTĚJOV Tel.: 582 344 477 Fax: 582 344 446 www.cadprojektplus.cz IČ: 25587293, DIČ: CZ25587293
KRAJ : OLOMOUCKÝ		
POVĚŘ.OBEC : PROSTĚJOV		
MÍSTO : PROSTĚJOV		
INVESTOR : Statutární město Prostějov, nám. T.G.Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov	OBSAH : 2 - NÁVRHOVÁ ČÁST 2.2 - VÝKRESOVÁ ČÁST	ARCH. ČÍSLO : 1253
HLAV.INŽ.PROJ.. : ING. ARCH. L. LANGER		DATUM : 12 / 2018 VÝTISK. Č.
ARCHITEKT : ING. ARCH. Z. BERAN		STUPEŇ : S
VYPRACOVAL : ING. ARCH. Z.BERAN ING. ARCH. P.ŠEVČUJOVÁ		MĚŘÍTKO : ČÍSLO VÝKRESU :
KRESLIL : ING. ARCH. Z.BERAN ING. ARCH. P.ŠEVČUJOVÁ		2.2



LEGENDA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ

- HRANICE E ENĚHOZEMÍ
- POZEMKY V MAJETKU MĚSTA
- POZEMEK MATEŘSKÉ KOLY (V MAJETKU MĚSTA, VČ. OBJEKTU M)
- POZEMKY V SOUKROMĚ VLASTNOSTI
- VYMEZENÍ ÚZEMÍ JI SCHVÁLENÉHO PROJEKTU PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ: Prost. jv. ul. Moravská - Úprava a roz. i epj. jezdné cesty, vým. napěťového potrubí - AIIAprojek / 2017

LEGENDA DOPRAVNÍCH PLOCH

- CHODNÍKY, ZPEVNĚNÉ PLOCHY A KOMUNIKACE
- STÁVAJÍCÍ
- STÁVAJÍCÍ KE ZRUŠENÍ
- NAVROVÁNÉ

LEGENDA PLOCH DOPRAVNÍCH PLOCH PRO PLOCHY NAVROVÁNÉ I STÁVAJÍCÍ K REKONSTRUKCI

- ZÁMKOVÁ DLA BA - SKLADBA PRO PĚŠI PROVOZ
- ZÁMKOVÁ DLA BA - SKLADBA PRO POJEZD - 10 l na jednu nápravu
- DŘENÁ NĚBETON - SKLADBA PRO PĚŠI A POJÍZDNÝ PROVOZ - 1,5 l na jednu nápravu
- IVIČNÝ PVRCH - SKLADBA PRO DOPRAVU - 10 l na jednu nápravu
- DŘENÁ NĚBETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLA BAPARKOVÍ - pro osobní auta
- MLATOVÁ PĚŠINA

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- VODOROVNÉ ZNAČENÍ - ZÁKAZ STÁNÍ
- NÁSTUPNÍ PLOCHA PRO HASIČSKOU TECHNIKU
- OZNAČENÍ VJEZDU DO ÚZEMÍ - ZÓNA 30

LEGENDA ZELENĚ

- STAV - VZROSTLÉ STROMY PERSPEKTIVNĚ A K DO ITÍ
- STAV - NOVĚ VYSAZENÉ STROMY
- STAV - IVĚPLOTY, KE EA NÍZKÉ POROSTY
- STAV - ČÍSELNÉ OZNAČENÍ ZELENĚ viz Tabulka inventarizace zeleně
- 00x
- NAVŘH - KE ENOVÁNÍ VÝSADBY
- REGENERAČNÍ A DOPLŇNĚNÍ - stávající ke a nízkých porostů
- NAVŘH - NOVÁ VÝSADBA STROMŮ
- NAVŘH - ZELENÁ PĚŠINA / ÚTULNÍ HLUKU
- NAVŘH - TRVALKOVÁ VÝSADBA - záhony
- NAVŘH - IVĚPLOT odd. lenků komunikace
- NAVŘH - INFILTRAČNÍ PLOCHY - zasakovací pásy, de. ovládnutí
- STAV / NAVŘH - TRAVNATÉ PLOCHY

LEGENDA ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ

- NAVŘH ENĚPOZICE STAVŮ PRO SBĚR KOMUNÁLNÍHO A TĚLESNÉHO ODPADU - pro ka. dčstanoví, tučen konkrétní počet sb. mýchrad. ob.

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- KANALIZACE JEDNOTNÁ VODOVOD
- KABELOVÉ VĚDĚNÍ NN
- KABELOVÉ VĚDĚNÍ VN
- KABELOVÉ VĚDĚNÍ VO
- KABELOVÉ NN ČETIN
- PLYN STL
- SĚLOVACÍ VĚDĚNÍ ČETIN
- SĚLOVACÍ VĚDĚNÍ SPRINTEL
- SĚLOVACÍ VĚDĚNÍ INFOS LEAS
- HORKOVODNÍ KANÁL
- OCHRANNÉ PÁSMO HORKOVODU - 6,2M
- 2,5M NA KA. DOUSTRANU OD TĚLESA HORKOVODU / 1,2M /
- OCHRANNÉ PÁSMO NEFUNKČNÍHO HORKOVODU KE ZRUŠENÍ - 6,2M

LEGENDA - POPIS NAVROVÁNÝCH PLOCH

- P0** AREÁL AQUAPARKU - STÁVAJÍCÍ SPORTOVNÍ TĚ PRO MICOVÉ HRŮ P edpokládá ivánke ejnostimimo otevirací dob u aquaparku
- P1** NOVĚ I TĚ - WORKOUT PRO V ECHNÝVĚKOVÉ KATEGORIE Instalace na volné plo. samostatných prvk. mezi zel. eni. základní instalace na dopadové plo. ep. prv. vým. ov. ham. Návrh zap. edpokládá. ergo. mčov. hry. krou. mo. novou. livat. areál aquaparku či zast. a ep. krov. koch. domu
- P2** STÁVAJÍCÍ ISTEPRO NEJMEM I Roz. i ednové prvky s v. ym. ilmp. d. ta. dosp. lé.
- P3** STÁVAJÍCÍ ISTEPRO MLÁDE DO 15 LET Roz. i ednové prvky
- P4** NÁSTUPNÍ PLOCHA P. EDM P. iv. h. v. h. v. ve. ep. j. g. r. s. s. jed. n. d. u. h. i. a. a. bezpeč. n. i. v. i. t. i. m. i. p. r. o. r. o. d. n. i. v. e. t. a. j. z. o. j. m. i. l. e. k. e. d. n. o. d. i. a.
- P5** RELAXAČNÍ ZÓNA NA B. EHMULYNSKÉHO NÁHONU Prvky relaxační i cvičební prvky v echny. k. v. e. k. a. t. e. g. o. r. i. e. o. n. e.
- P6** VYU. ITIKRŮ NIHOCHODNIKŮ KOLEM M. PRO SPORTOVNÍ A HERNÍ AKTIVITY
- P7** PROSTOR VYHRAZENÝ JAKO PŠILOUČKA Část travnaté plochy oploteno pro vědnění a t. r. e. n. o. v. á. n. í. p. s.


LEGENDA - POPIS NAVROVÁNÝCH OBJEKTŮ

- O1** VÝHLED - PARKOVACÍ (GARÁOVÝ) OBJEKT PRO cca 44 AUT DVOUPODLA NIS ČÁSTEČNĚ ZAPU TENÝMSUTERÉNEM
- O2** ÚPRAVA OPLECENÍ M. V návaznosti na eplochy P. 6
- O3** FOTOVOLTAICKÉ ZAST. E ENPARKOVACÍCH MÍST Vyu. itizované energie pro zavla. ovac. y. s. t. e. m.
- O4** VÝHLED - ZMĚNA OKOLÍ A VSTUPU DO AREÁLU M. Posun vstupu a tv. r. o. v. á. n. í. o. p. l. e. c. e. n. í.

ZEMĚ	ČR	AKCE:	PROJEKT REGENERAČNÍ VERĚNÝCH PROSTRÁNÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ		
KRAJ	OLOMOUCKÝ	INVESTOR:	Statutární město Prostějov, ul. T. G. Masaryka 1301/4, 766 01 Prostějov		
POVĚŘENEC	PROSTĚJOV	HLAVNÍ INŽENÝR:	ING. ARCH. L. LANGER	ARČ. ČÍSLO:	1203
MÍSTO	PROSTĚJOV	ARCHITEKT:	ING. ARCH. Z. BERAN	DATUM:	12 / 2018
INVESTOR:	Statutární město Prostějov, ul. T. G. Masaryka 1301/4, 766 01 Prostějov	VYPRACOVAN:	ING. ARCH. Z. BERAN	STUPEŇ:	S
HLAVNÍ INŽENÝR:	ING. ARCH. L. LANGER	KRESLIL:	ING. ARCH. P. SEVČUKOVÁ	MĚŘÍTKO:	1:500
ARCHITEKT:	ING. ARCH. Z. BERAN			ČÍSLO VÝKRESU:	2.2.01
VYPRACOVAN:	ING. ARCH. Z. BERAN				
KRESLIL:	ING. ARCH. P. SEVČUKOVÁ				

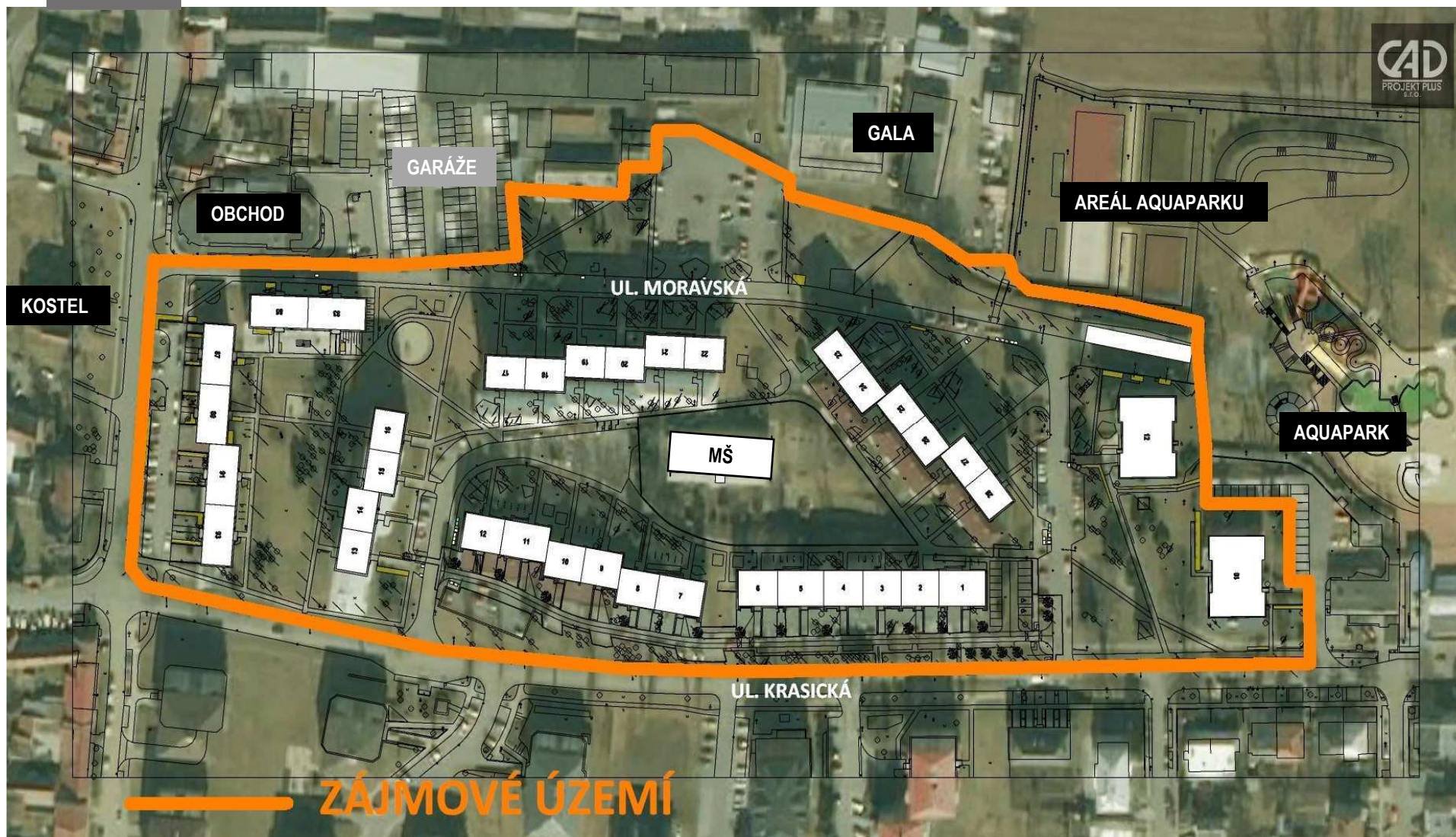
Návrhy jednotlivých úprav



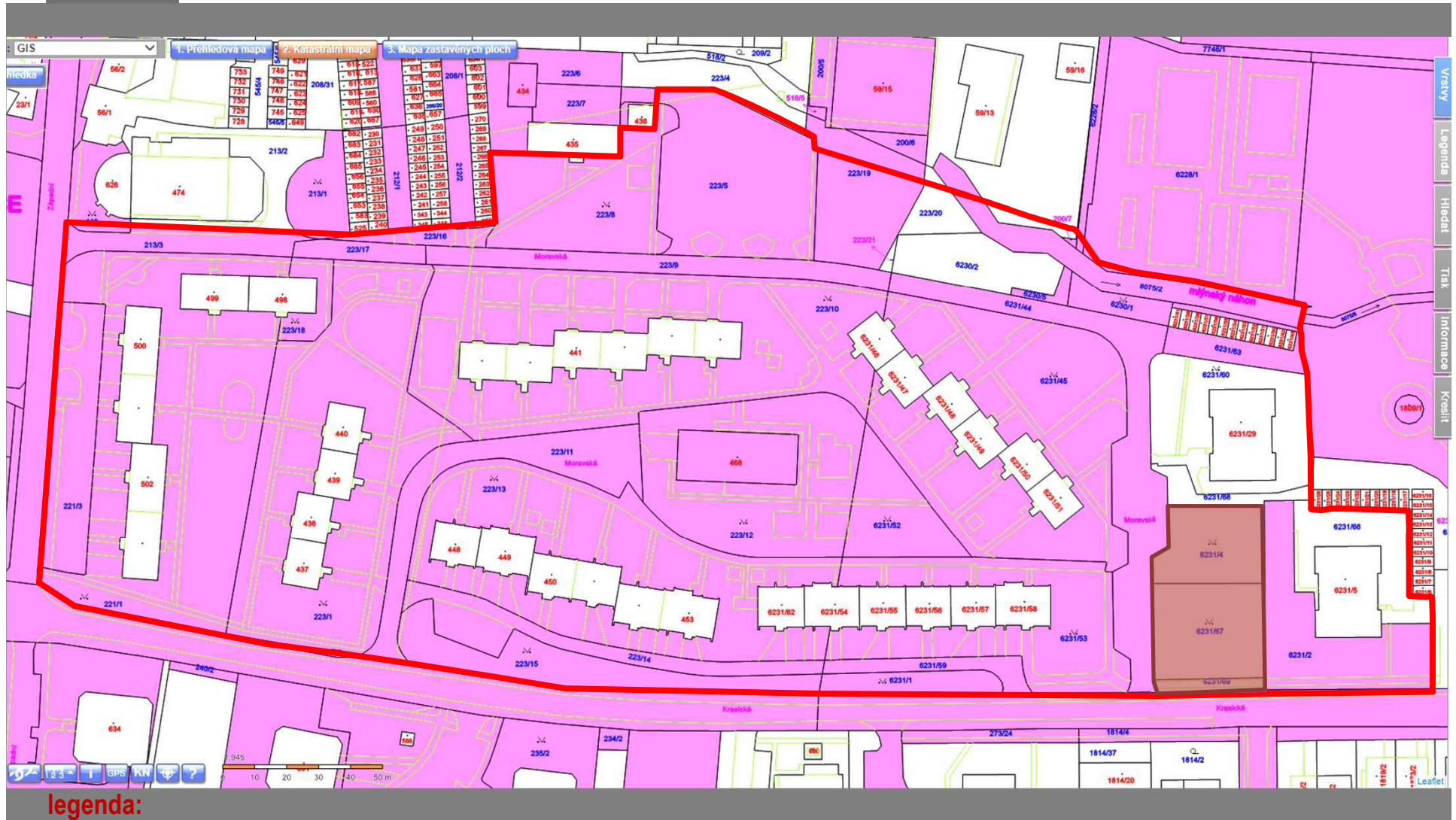
ZEMĚ : ČR	AKCE : PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ	 ARCHITEKTONICKÁ A PROJEKČNÍ KANCELÁŘ RIEGROVA 2 796 01 PROSTĚJOV Tel.: 582 344 477 Fax: 582 344 446 www.cadprojektplus.cz IČ: 25587293, DIČ: CZ25587293	
KRAJ : OLOMOUCKÝ			
POVĚŘ.OBEC : PROSTĚJOV			
MÍSTO : PROSTĚJOV			
INVESTOR : Statutární město Prostějov, nám. T.G.Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov	OBSAH : 2 - NÁVRHOVÁ ČÁST 2.2. - VÝKRESOVÁ ČÁST NÁVRHY JEDNOTLIVÝCH ÚPRAV	ARCH. ČÍSLO : 1253	VÝTISK. Č.
HLAV. INŽ. PROJ. : ING. ARCH. L. LANGER		DATUM : 12 / 2018	
ARCHITEKT : ING. ARCH. Z. BERAN		STUPEŇ : S	
VYPRACOVAL : ING. ARCH. Z. BERAN ING. ARCH. P. ŠEVČUJOVÁ		MĚŘÍTKO : ČÍSLO VÝKRESU :	
KRESLIL : ING. ARCH. Z. BERAN ING. ARCH. P. ŠEVČUJOVÁ		2.2.02	

Regenerace sídliště MORAVSKÁ

VYMEZENÍ ÚZEMÍ REGENERACE



Regenerace sídliště MORAVSKÁ PLOCHY VE VLASTNICTVÍ MĚSTA



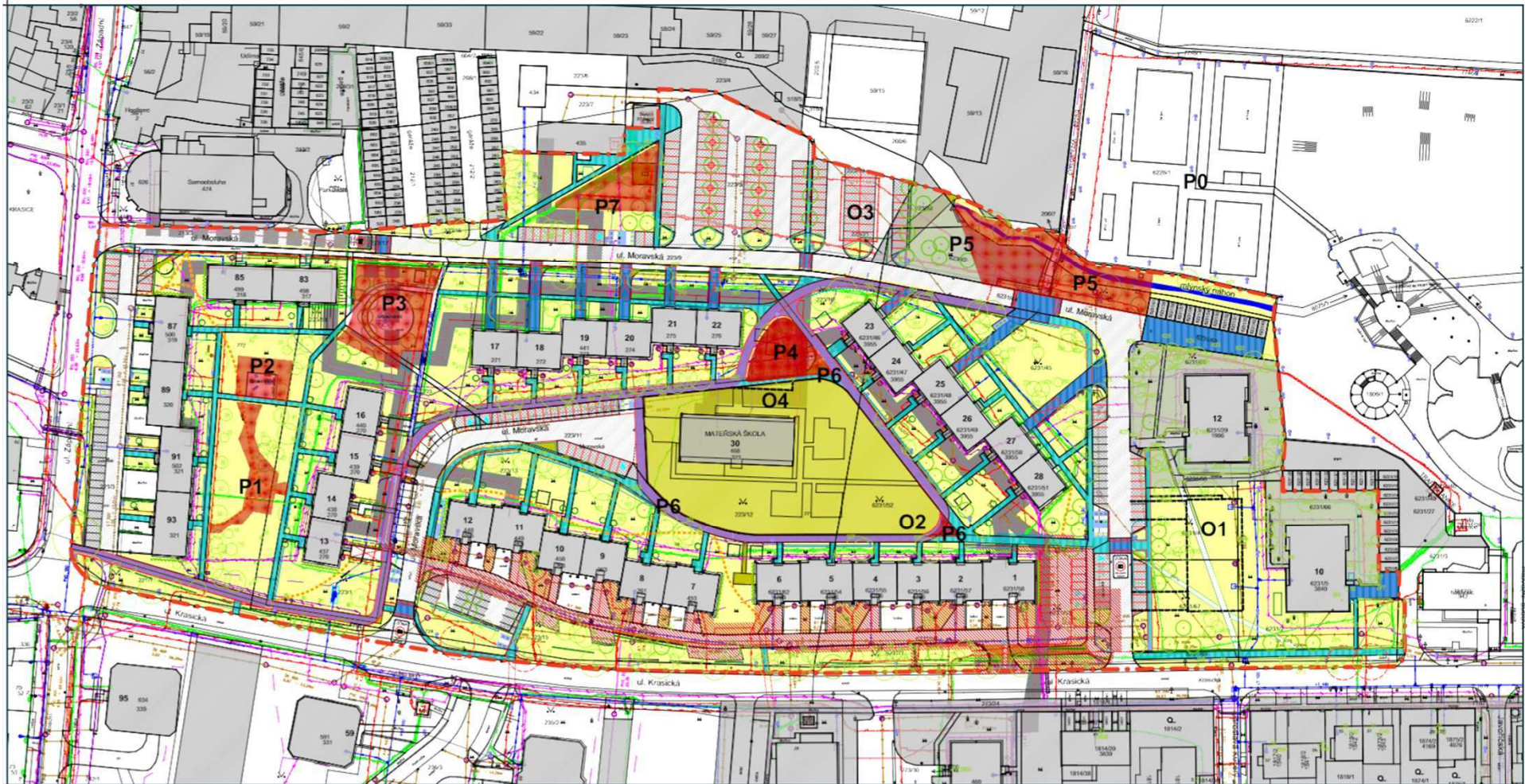
**PLOCHY VE VLASTNICTVÍ
MĚSTA PROSTĚJOVA**



**PLOCHY V SOUKROMÉM
VLASTNICTVÍ**

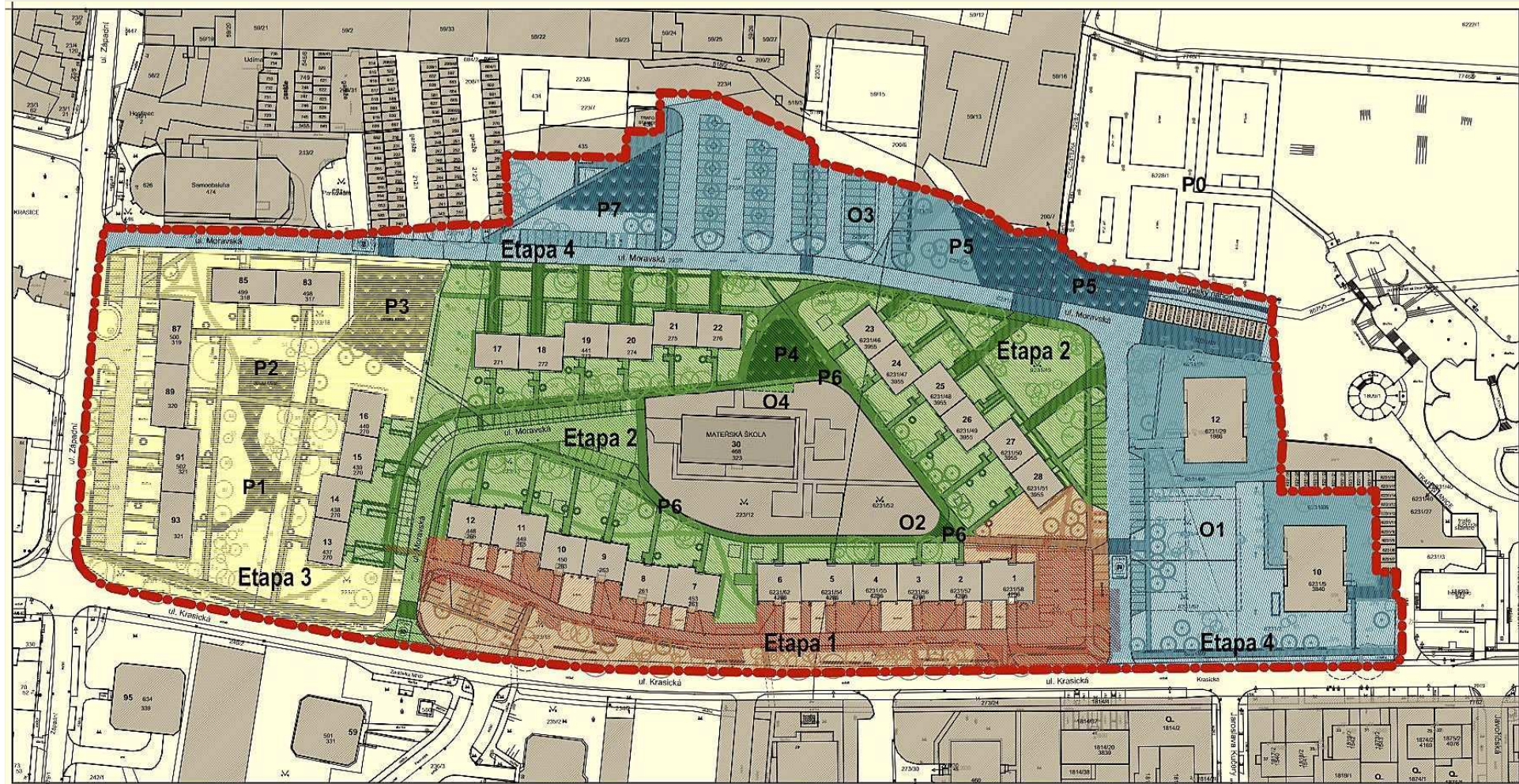


**NOVÉ PLOCHY VE VLASTNICTVÍ
MĚSTA PROSTĚJOVA**



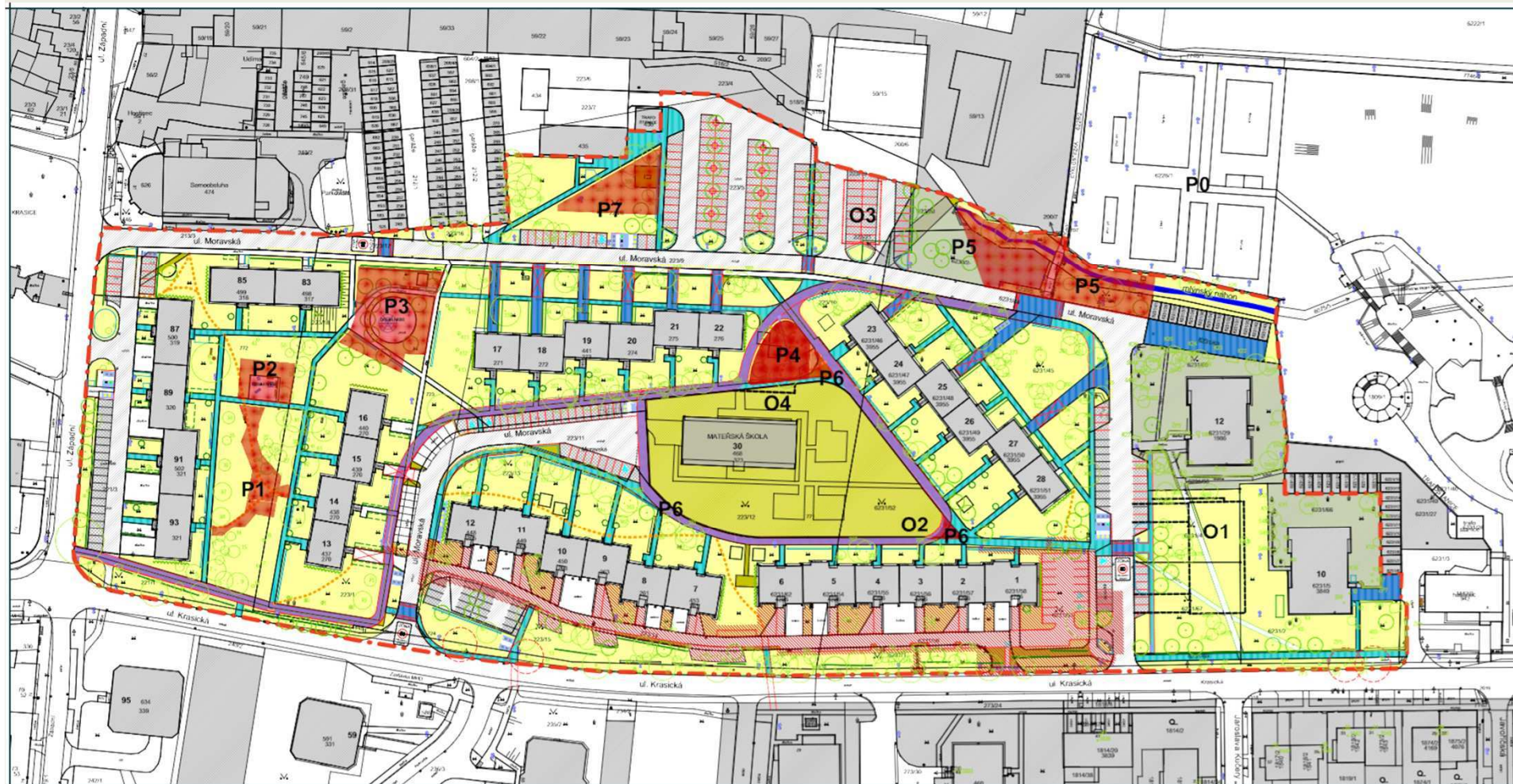
ŘEŠENÉ BODY NÁVRHU:

- ❖ DOPRAVA - POJÍZDNÉ I POCHŮZÍ KOMUNIKACE
- ❖ STATICKÁ DOPRAVA + NAVÝŠENÍ PARKOVACÍCH PLOCH
- ❖ ZELEŇ - VZROSTLÁ, NÍZKÁ, TRAVNATÉ PLOCHY
- ❖ PLOCHY PRO HRY A RELAXACI - NOVÉ I ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍCH
- ❖ VÝHLEDOVÝ NÁVRH NA ZAČLENĚNÍ SMART PRVKŮ
- ❖ RESPEKTOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ROZVODŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ



LEGENDA ETAPIZACE ŘEŠENÉNO NÁVRHU:

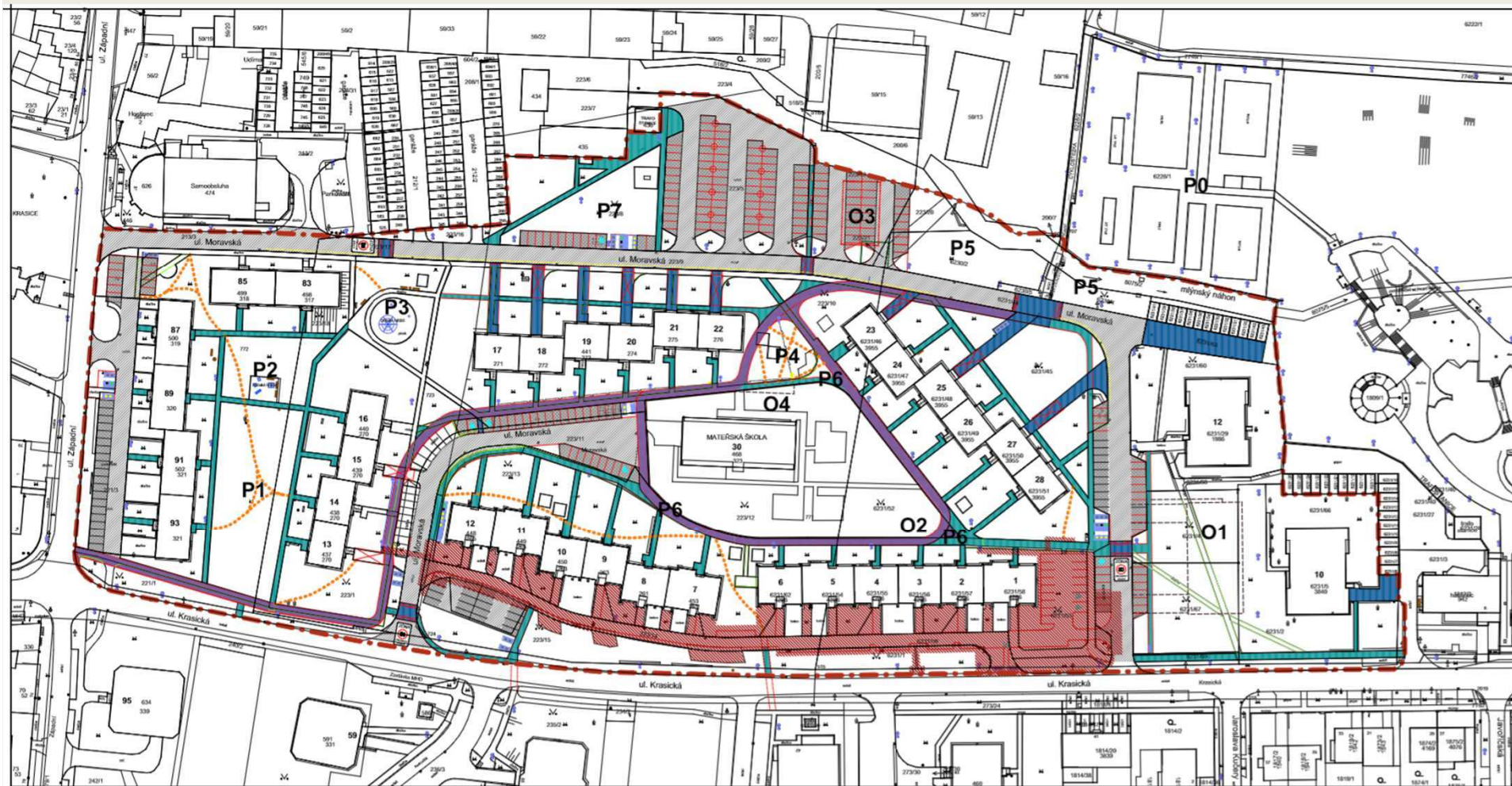
- ETAPA Č. 1
- ETAPA Č. 2
- ETAPA Č. 3
- ETAPA Č. 4



Legenda ploch:

- | | | | |
|--|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ❖ P0 AREÁL AQUAPARKU – STÁVAJÍCÍ SPORTOČIŠTĚ PRO MÍČOVÉ HRY
Předpoklad využití veřejnosti i mimo otvírací dobu aquaparku ❖ P1 NOVÉ HRČIŠTĚ – WORKOUT – PRO VŠECHNY VĚKOVÉ KATEGORIE
Instalace na volné ploše, částečně s pryžovým povrchem a návaznost na plochu P2 ❖ P2 STÁVAJÍCÍ HRČIŠTĚ PRO NEJMENŠÍ
Rozšíření o nové prvky s využitím pro děti i rodiče | <ul style="list-style-type: none"> ❖ P3 STÁVAJÍCÍ HRČIŠTĚ PRO MLÁDEŽ DO 15 LET
Rozšíření o nové prvky a zeleň ❖ P4 NÁSTUPNÍ PLOCHA PŘED MATEŘSKOU ŠKOLOU
Přívětivý, hravý, veřejný prostor se zelení, jednoduchými prvky a aktivitami ❖ P5 RELAXAČNÍ ZÓNA NA BŘEHU MLÝNSKÉHO NÁHONU
Prvky relaxační a svičební pro všechny věkové kategorie, vodní prvek | <ul style="list-style-type: none"> ❖ P6 OKRUH CHODNÍKU A PLOTU KOLEM MŠ
Drobné sportovní a herní aktivity ❖ P7 PROSTOR PRO PSÍ LOUČKU
Ohraničený prostor pro venčení psů | <ul style="list-style-type: none"> ❖ O1 PARKOVACÍ GARÁŽOVÝ DŮM / VÝHLED
Stání pro cca 44 aut, varianty ❖ O2 NÁVRH UPRAVY OPLCENÍ MŠ
Změna oplocení v SV rohu, návaznost P6 ❖ O3 FOTOVOLTAICKÉ ZASTŘEŠENÍ
Zastřešení parkování s využitím energie ❖ O4 NÁVRH UPRAVY OPLCENÍ MŠ / VÝHLED
Změna oplocení u vstupní části, návaznost na P4 |
|--|--|--|--|

LEGENDA - POPIS NAVRHOVANÝCH PLOCH



ŘEŠENÉ BODY NÁVRHU:

- ❖ **NÁVRH PLOŠNÉHO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY ZAVEDENÍM „ZÓNY 30“**
- ❖ **ZACHOVÁNÍ VJEZDU A OBOUSMĚRNÉHO PROVOZU V ÚZEMÍ**
- ❖ **ÚPRAVA A ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍCH MÍST**
- ❖ **PODPORA CYKLODOPRAVY**
Bezpečné navázání vyústění stávající cyklostezky na ulici Moravská prostřednictvím zvýšeného zpomalovacího prahu.



❖ **DRENÁŽNÍ BETONY**

Drenážní beton je beton nové generace, který díky své mezerovité struktuře propouští dešťovou vodu do podloží a zároveň tvoří pochozí i jezdovou vrstvu pro osobní vozidla. / Páteřní rozšířený chodník a okruh kolem mateřské školy.



❖ **MLATOVÉ STEZKY**

Využití v místech kde jsou dnes již vyšlapané chodníčky od místních obyvatel.

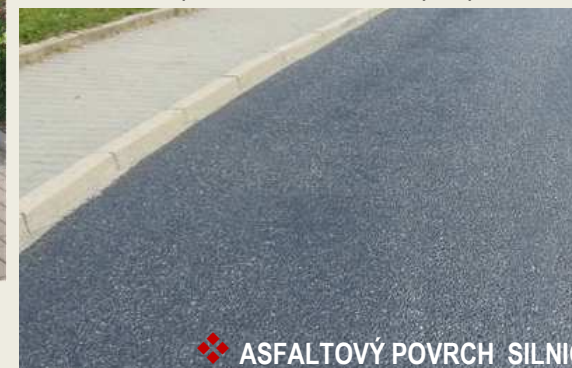
CHODNÍKY Vyspádování a odvod dešťových vod do zasakovacích pásů kolem chodníků a vsakovacích průlehů v zatravněných plochách.

❖ **ZÁMKOVÁ DLAŽBA**



❖ **DRENÁŽNÍ ZASAKOVACÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA**

- Umožnění vsakování dešťových vod.
Dlažba se spárou vysypanou kamenivem.
- Zpevnění půdy, parkování aut.



❖ **ASFALTOVÝ POVRCH SILNIC**

Vyspádování a odvod dešťových vod Do zasakovacích pásů, či dešťových zahrad

ŘEŠENÉ BODY NÁVRHU:

- ❖ ÚDRŽBA, ODOLNOST A UDRŽITELNOST MATERIÁLU
- ❖ VSAKOVATELNOST NĚKTERÝCH POVRCHŮ
- ❖ ŘEŠENÍ ODVODU DEŠŤOVÝCH VOD



INSPIRACE - VZROSTLÁ ZELEŇ NA PARKOVIŠTI

ŘEŠENÍ PARKOVÁNÍ POMOCÍ ZASAKOVACÍ DRENÁŽNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY



ŘEŠENÉ BODY NÁVRHU:

INSPIRACE - ZAČLENĚNÍ ZASAKOVACÍCH PÁSŮ A DEŠŤOVÝCH ZAHRAD PODÉL KOMUNIKACÍ A PARKOVACÍCH PLOCH

- ❖ NAVÝŠENÍ DOPRAVNĚ VYMEZENÝCH STÁNÍ
- ❖ ZAČLENĚNÍ VZROSTLÉ ZELENĚ A PROPUSTNÝCH POJÍZDNÝCH PLOCH
- ❖ ÚPRAVY A VYUŽITÍ ZELENÝCH PLOCH V BEZPROSTŘEDNÍCH NÁVAZNOSTECH



ŘEŠENÉ BODY NÁVRHU:

- ❖ NASTOLENÍ REŽIMU USPOŘADÁNÍ A JEDNODUŠŠÍ ÚDRŽBY STANOVIŠŤ
- ❖ MOŽNOST POHLEDOVÉHO ODDĚLENÍ A JASNÉHO VYHRANĚNÍ URČENÝCH MÍST PRO KONTEJNERY



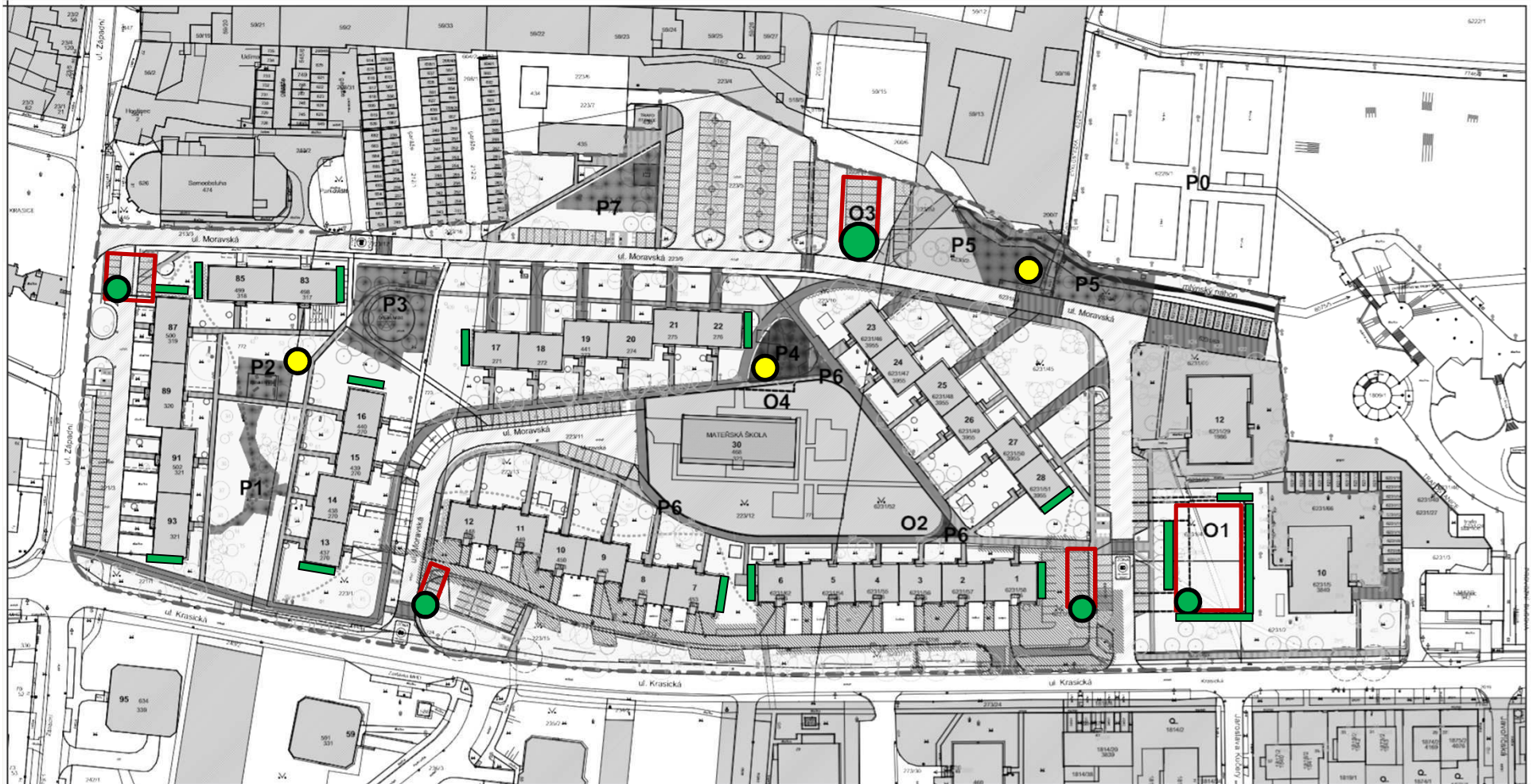
INSPIRACE - VÝBĚR VHODNÝCH PŘÍKLADŮ



ŘEŠENÉ BODY NÁVRHU:

- ❖ ODOLNOST MATERIÁLU
- ❖ VÍCEÚČELOVÉ VYUŽITÍ

- ❖ SNADNÁ ÚDRŽBA
- ❖ NÁVRH doporučených typů LAVIČEK V RÁMCI ŘEŠENÝCH PLOCH P1 – P7



ŘEŠENÉ BODY NÁVRHU:



MÍSTO PRO DOBÍJENÍ ELEKTROMOBILŮ A ELEKTROKOL



MÍSTO INFORMAČNÍ PANEL - MHD, MĚSTO



ZELÉNÉ PŘEDSTĚNY
REGULACE HLUKU



SOLÁRNÍ ZASTŘEŠENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ
MOŽNÝ VÝHLED



MÍSTO PRO DOBÍJENÍ
ELEKTROMOBILY A ELEKTROKOLA



ŘEŠENÉ BODY NÁVRHU:

- ❖ VYTIPOVÁNÍ MÍST PRO VÝHLEDOVÉ UMÍSTĚNÍ INFORMAČNÍCH SLOUPŮ S VÍCEÚČELOVÝM VYUŽITÍM
- ❖ ZAČLENĚNÍ DOBÍJECÍCH MÍST PRO ELEKTROAUTA A ELEKTROKOLA
- ❖ VYUŽÍVÁNÍ SOLÁRNÍ ENERGIE ZE ZASTŘEŠENÍ NA ZAVLAŽOVÁNÍ ZELENĚ NA PARKOVIŠTÍCH



❖ **ZASAKOVACÍ PÁSY**

Přirozená filtrace vody díky vegeaci, nebo štěrku

❖ **INFILTRAČNÍ PLOCHY**

Jsou pokryté vegetací umožňují v daném místě odvod a zasakování srážkové vody a tajícího sněhu z okolních povrchů.



❖ **VSAKOVACÍ PRŮLEHY**

Terénní průlehy pro zadržování dešťové vody



❖ **DEŠTOVÉ ZAHRADY**

Ohraničená terénní prohlubeň s přirozenou výsadbou vhodnou pro vlhké prostředí

❖ **ZELENÉ PŘEDSTĚNY - ŠTÍTY DOMŮ**



❖ **ZELENÁ FASÁDA**

Pohlcování hluku

ŘEŠENÉ BODY NÁVRHU:

- ❖ RETENCE SRÁŽKOVÉ VODY A REGULACE ODTOKU
- ❖ NÁRŮST ESTETICKÉ HODNOTY
- ❖ PRODUKCE BIOMASY
- ❖ PŘIROZENÁ REGULACE TEPLoty A MIKROKLIMATU
- ❖ PŘIROZENÉ ODSTRAŇOVÁNÍ NĚKTERÝCH ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK
- ❖ REKREAČNÍ FUNKCE A PODPORA ZACHOVÁNÍ MĚSTSKÉ BIODIVERZITY



PLOCHY S NÍZKOU VÝSADBOU KEŘŮ



ŘEŠENÍ PŘEDPROSTORŮ U VSTUPŮ DO OBJEKTŮ



PLOCHY S NÍZKOU VÝSADBOU KEŘŮ
ŘEŠENÉ BODY NÁVRHU:



PŘEDZAHŘÁDKY FORMOU KONCEPČNÍ
TRVALKOVÉ VÝSADBY



PŘEDZAHŘÁDKY FORMOU KOMUNITNÍCH ZAHŘÁDEK

- ❖ VÝBĚR VEGETACE
- ❖ SNADNÁ ÚDRŽBA A ZÚTULNĚNÍ PROSTRANSTVÍ

- ❖ RESPEKTOVÁNÍ TRASOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘI VÝSADBĚ NOVÝCH STROMŮ
- ❖ PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA A PROŘEZ



ŘEŠENÉ BODY NÁVRHU:

❖ **PLOCHA P1**

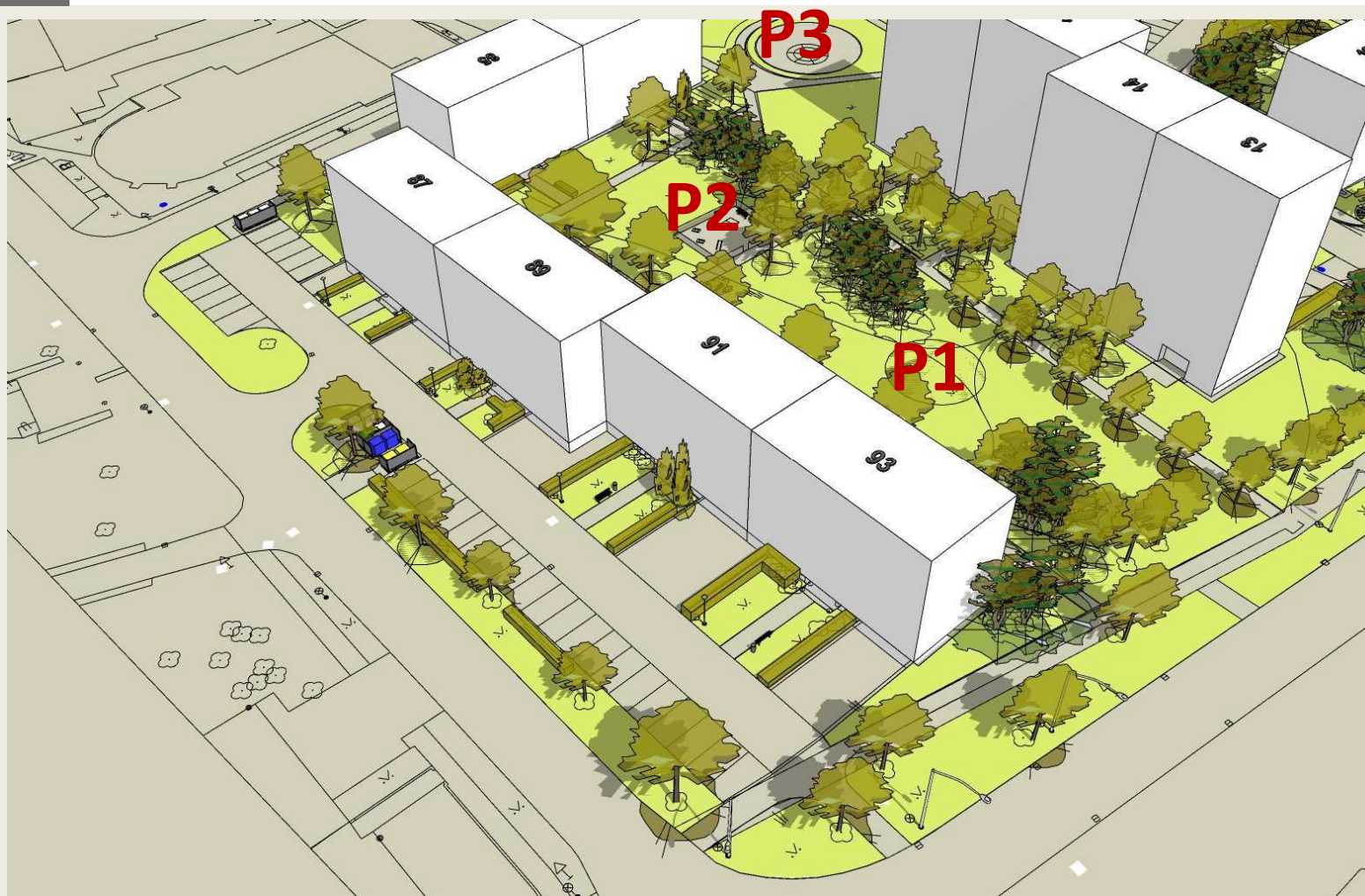
NOVÉ HERNÍ A CVIČEBNÍ PRVKY – WORKOUT – pro všechny věkové kategorie
Instalace na volné ploše, částečně s pryžovým povrchem a návaznost na plochu P2

❖ **PLOCHA P2**

STÁVAJÍCÍ HRŠTĚ PRO NEJMENŠÍ
Rozšíření o nové prvky s využitím pro děti i rodiče

❖ **PLOCHA P3**

STÁVAJÍCÍ HRŠTĚ PRO MLÁDEŽ DO 15 LET
Rozšíření o nové prvky a zeleň



ŘEŠENÉ BODY NÁVRHU:

❖ PLOCHA P1

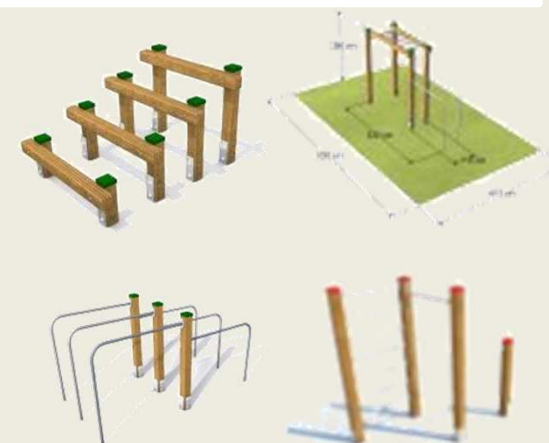
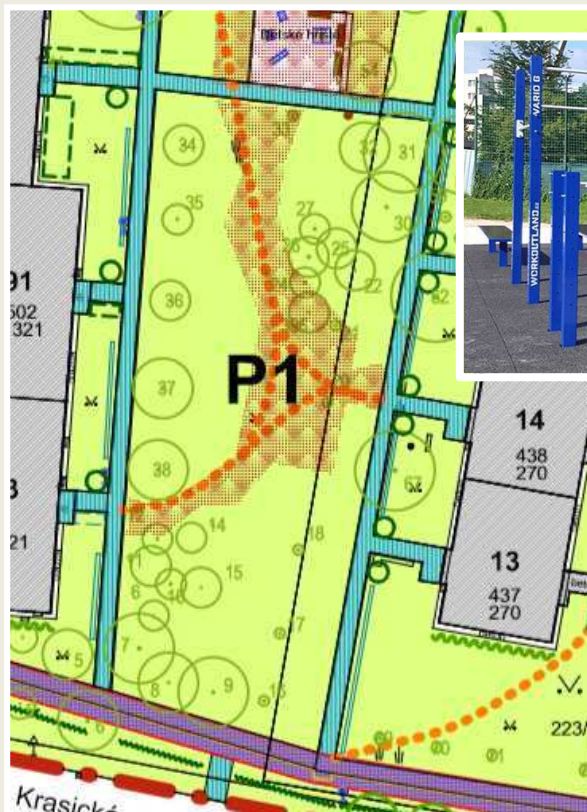
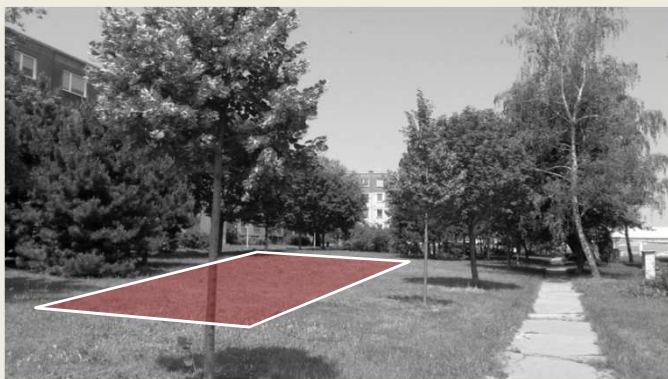
NOVÉ PRVKY – WORKOUT – PRO VŠECHNY VĚKOVÉ KATEGORIE
Instalace na volné ploše, částečně s pryžovým povrchem a návaznost na plochu P2

❖ PLOCHA P2

STÁVAJÍCÍ HŘIŠTĚ PRO NEJMENŠÍ
Rozšíření o nové prvky s využitím pro děti i rodiče

❖ PLOCHA P3

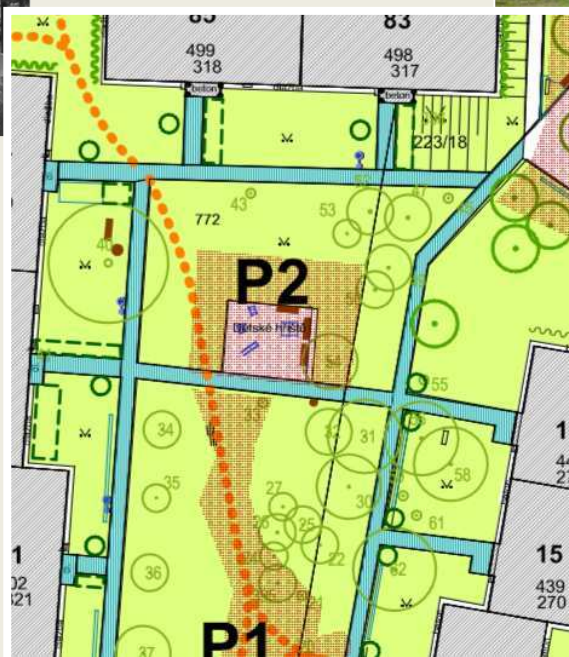
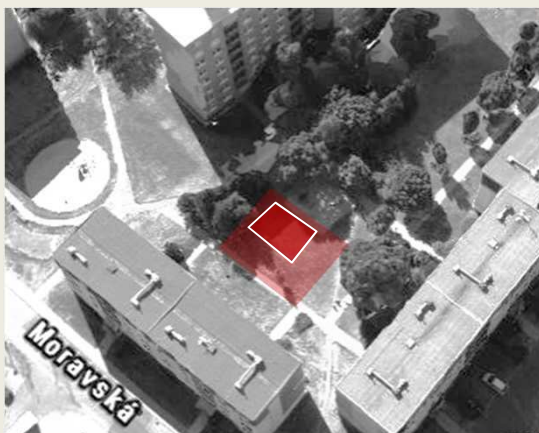
STÁVAJÍCÍ HŘIŠTĚ PRO MLÁDEŽ DO 15 LET
Rozšíření o nové prvky a zeleň



Řešené body:

- ◆ **INSTALACE SAMOSTATNÝCH PRVKŮ** v kombinaci s cvičební plochou na volné ploše mezi zelení
- ◆ **CVIČEBNÍ PLOCHA** - některé prvky instalovány na dopadové ploše s pryžovým povrchem
- ◆ (NÁVRH ZA PŘEDPOKLADU, ŽE PLOCHY PRO MÍČOVÉ HRY BUDOU ŘEŠENY V RÁMCI AREÁLU AQUAPARKU, NEBO V RÁMCI ZASTŘEŠENÍ PARKOVACÍHO DOMU)

P1 – NOVÉ HŘIŠTĚ WORKOUT
pro všechny věkové kategorie



Řešené body:

- ❖ ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍCH DOPLŇKŮ PRO NEJMENŠÍ
- ❖ PROVÁZANOST NA AKTIVITY PRO DOSPĚLÉ A TY, CO DĚTI HLÍDAJÍ
- ❖ NÁVAZOSTI NA OKOLNÍ ZELEŇ A CELKOVOU KONCEPCI VNITROBLOKU

P2 – STÁVAJÍCÍ DĚTSKÉ HŘIŠTĚ PRO NEJMENŠÍ
Rozšíření o prvky pro rodiče i děti

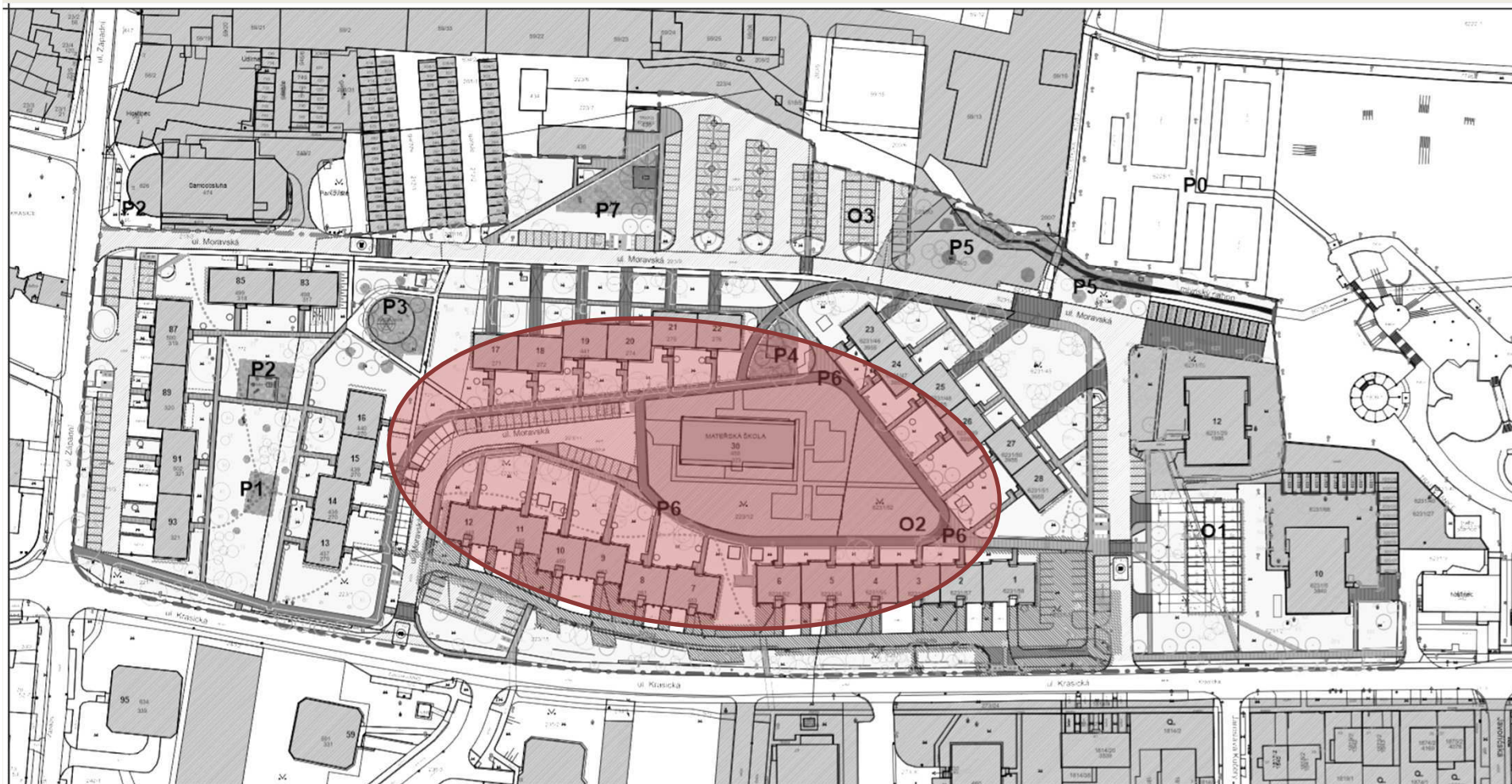
STÁVAJÍCÍ STAV



Řešené body:

- ❖ NÁVRH ROZŠÍŘENÍ VYBAVENÍ PROLÉZAČEK PRO STARŠÍ DĚTI

P3 – HŘIŠTĚ PRO MLÁDEŽ ZŠ
Rozšíření o prvky pro rodiče i děti



ŘEŠENÉ BODY NÁVRHU:

❖ **PLOCHA P4**

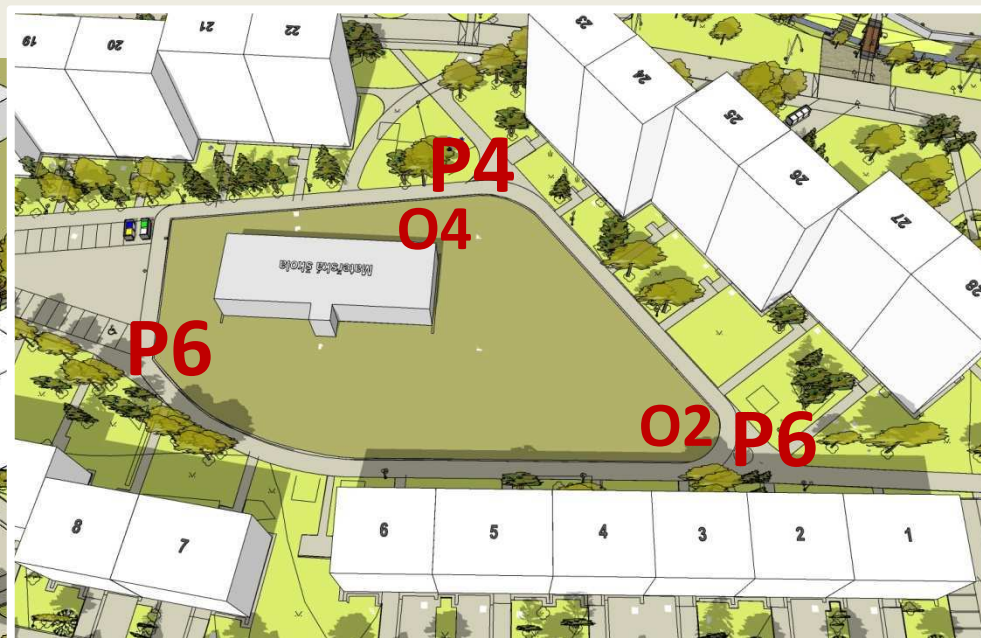
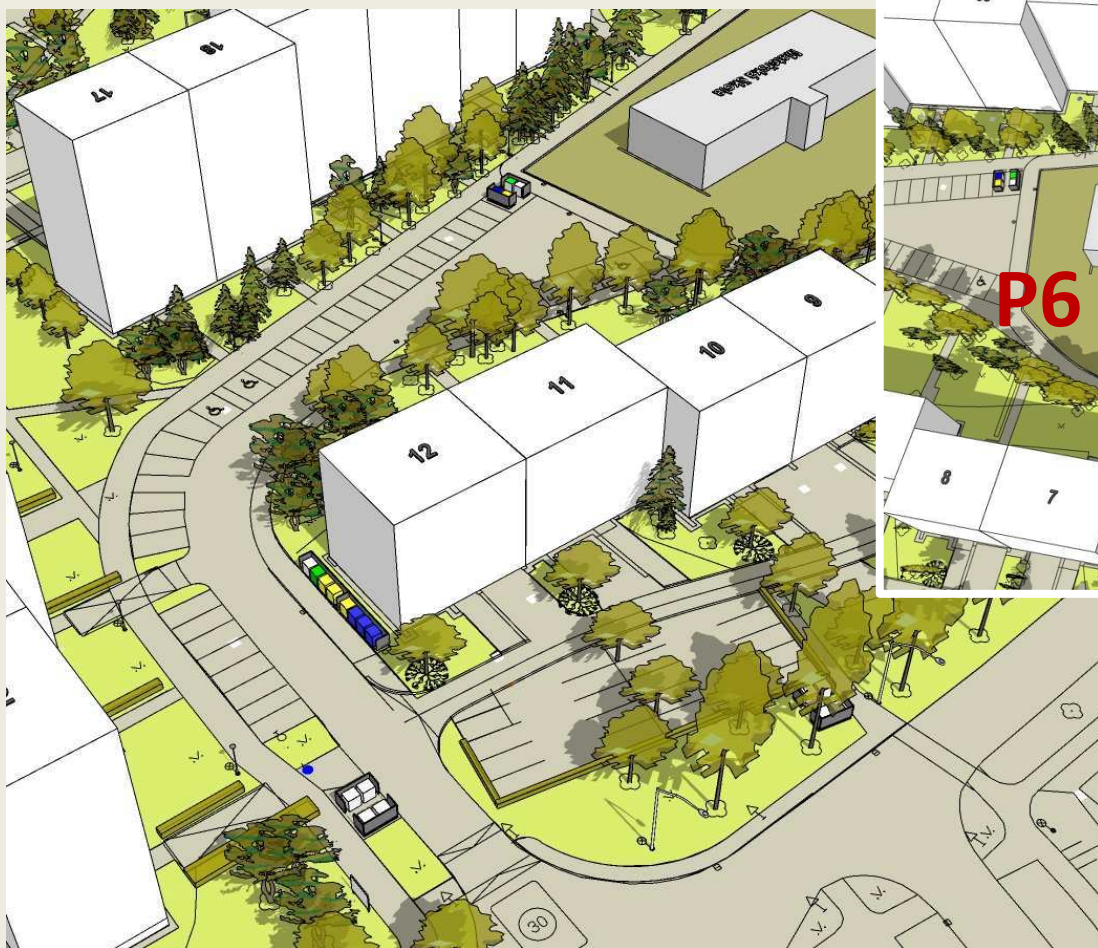
NÁSTUPNÍ PLOCHA PŘED MATEŘSKOU ŠKOLOU

Přívětivý, hravý, veřejný prostor se zelení, jednoduchými prvky a aktivitami

❖ **PLOCHA P6**

OKRUH CHODNÍKU A PLOTU KOLEM MŠ

Drobné sportovní a herní aktivity



ŘEŠENÉ BODY NÁVRHU:

❖ **PLOCHA P4**

NÁSTUPNÍ PLOCHA PŘED MATEŘSKOU ŠKOLOU
Přívětivý, hravý, veřejný prostor se zelení, jednoduchými prvky a aktivitami

❖ **PLOCHA P6**

OKRUH CHODNÍKU A PLOTU KOLEM MŠ
Drobné sportovní a herní aktivity

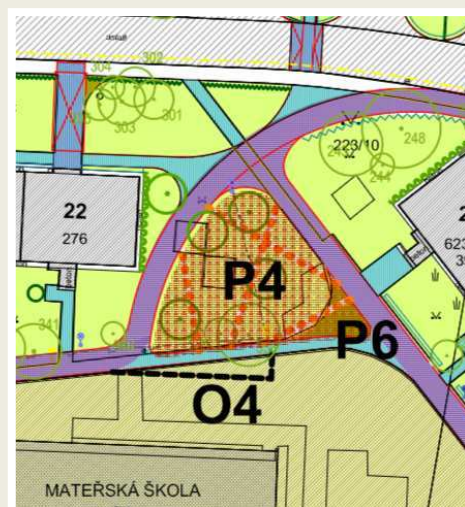
❖ **OBJEKT O2**

UPRAVA OPLOČENÍ MŠ
Změna oplocení v SV rohu, návaznost P6

❖ **OBJEKT O4 / VÝHLED**

UPRAVA OPLOČENÍ MŠ
Změna oplocení v návaznosti na plochu P4

STÁVAJÍCÍ STAV

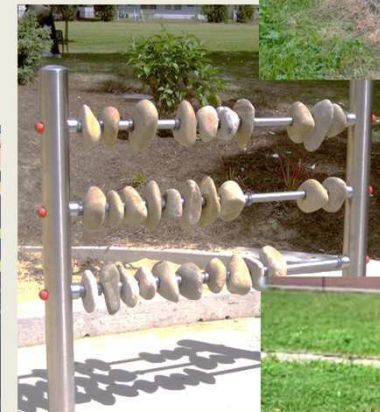
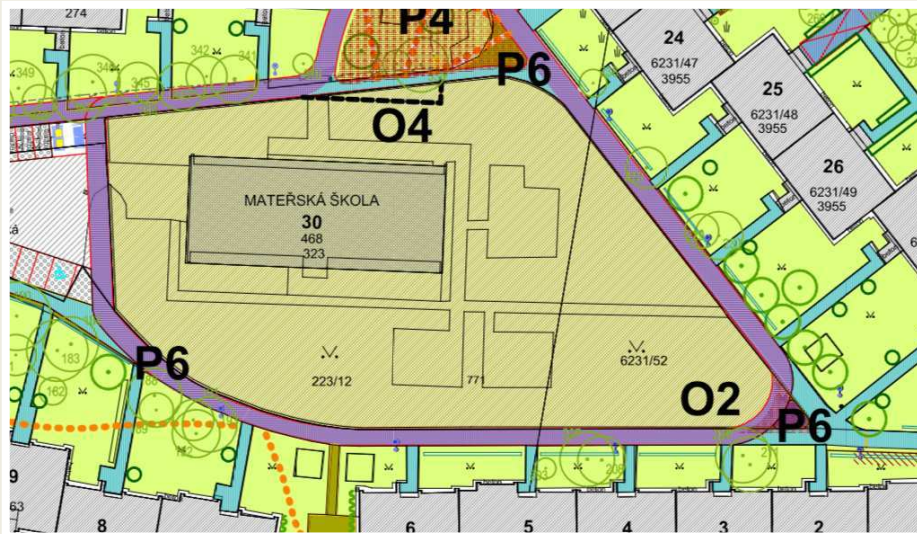


NÁMĚTY A INSPIRACE

Řešené body:

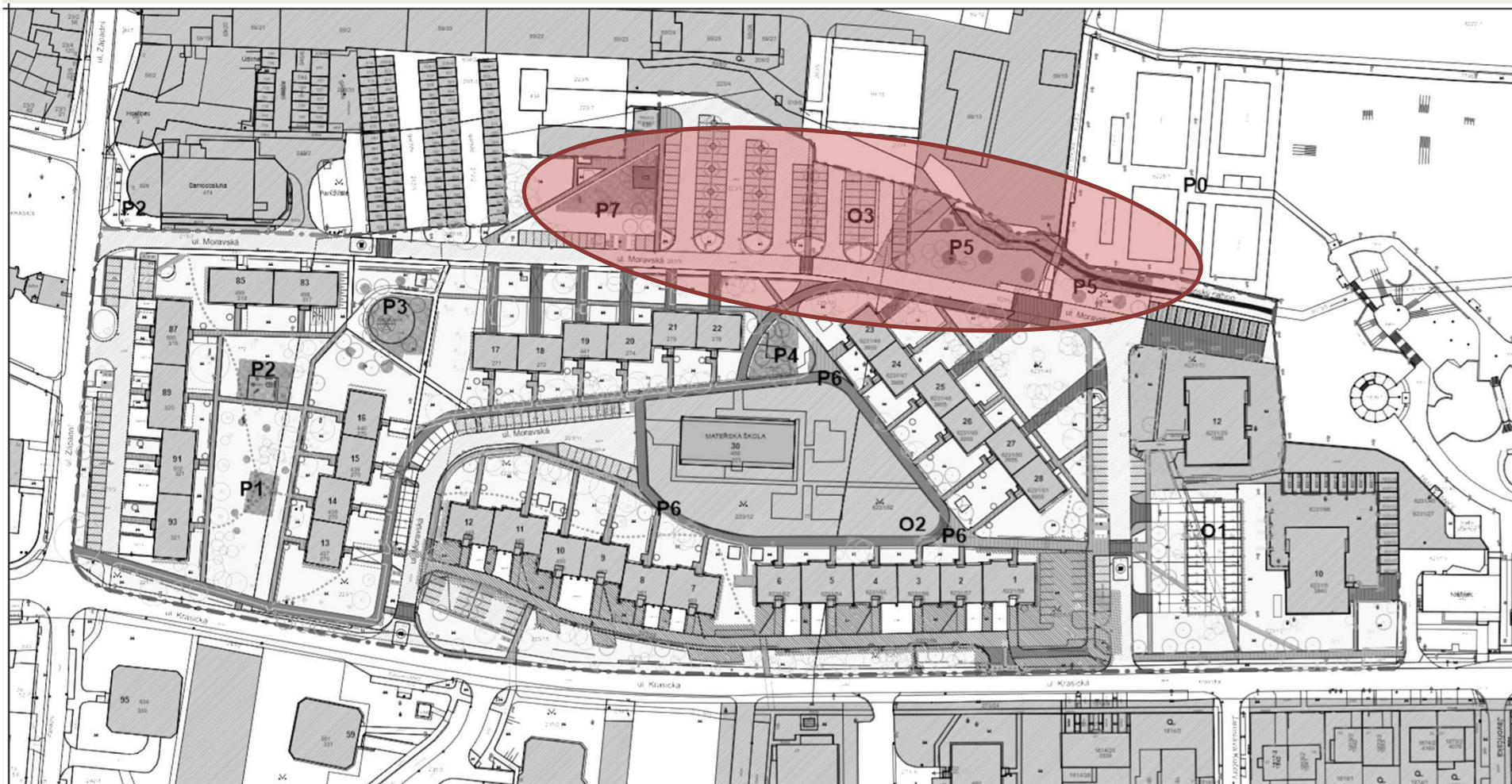
- ❖ VYUŽITÍ VOLNÉ PLOCHY V MÍSTĚ PŘED MATEŘSKOU ŠKOLOU
- ❖ MÍSTO NEFORMÁLNÍHO SETKÁVÁNÍ S NABÍDKOU JEDNODUCHÝCH A BEZPEČNÝCH AKTIVIT
- ❖ ZAPOJENÍ UMĚLECKÉHO DÍLA

P4 NÁSTUPNÍ PLOCHA PŘED MŠ
Rozšíření o prvky pro rodiče i děti



Řešené body:

- ❖ VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍHO OPLOCENÍ (NĚKTERÝCH POLÍ) A CHODNÍKU PODÉL HRANICE MŠ VE VNITROBLOKU
- ❖ DALŠÍ ZPESTŘENÍ NABÍZENÝCH AKTIVIT PRO DĚTI Z MŠ STEJNĚ TAK I PRO OSTATNÍ DĚTI ZE SÍDLIŠTĚ
- ❖ MOŽNOST ZAPOJENÍ OBYVATEL PŘI DOTVÁŘENÍ AKTIVIT

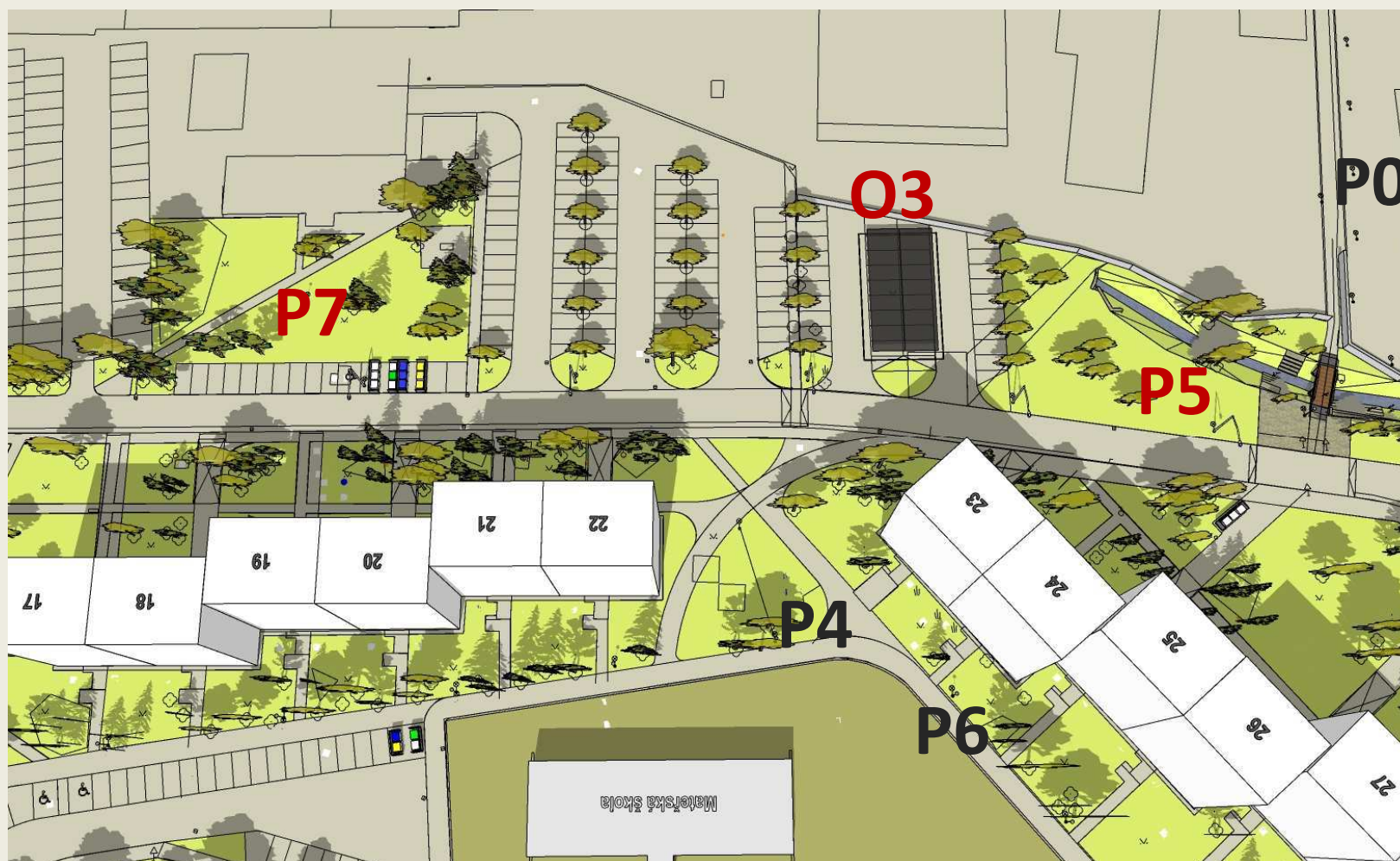


ŘEŠENÉ BODY NÁVRHU:

❖ **PLOCHA P5**
RELAXAČNÍ ZÓNA NA BŘEHU MLÝNSKÉHO NÁHONU
Prvky relaxační a cvičební pro všechny věkové kategorie, vodní prvek

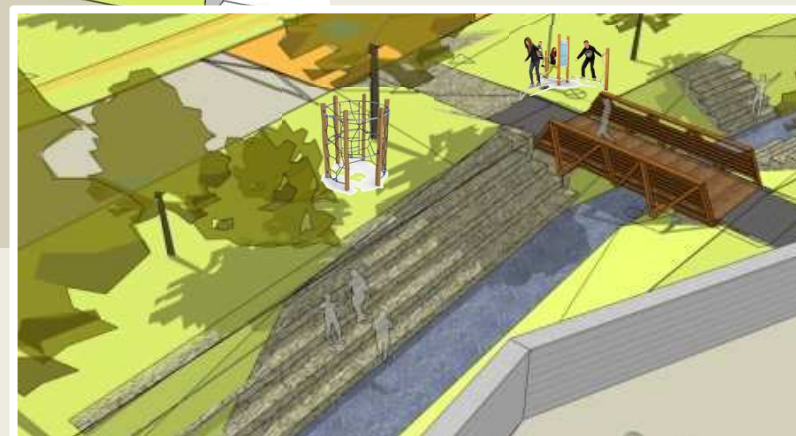
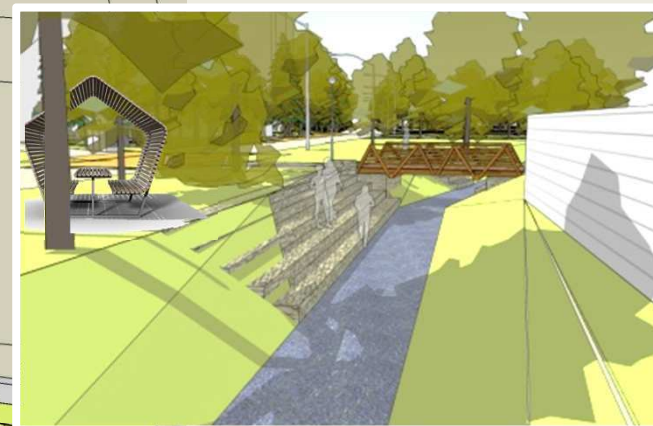
❖ **PLOCHA P7**
PROSTOR PRO PSÍ LOUČKU
Ohraničený prostor na venčení psů

❖ **OBJEKT O3**
FOTOVOLTAICKÉ ZASTŘEŠENÍ
Zastřešení parkování s využitím sluneční energie



ŘEŠENÉ BODY NÁVRHU:

- ❖ **PLOCHA P5**
RELAXAČNÍ ZÓNA NA BŘEHU MLÝNSKÉHO NÁHONU
Prvky relaxační a cvičební pro všechny věkové kategorie, vodní prvek
- ❖ **PLOCHA P7**
PROSTOR PRO PSÍ LOUČKU
Ohraničený prostor pro venčení psů
- ❖ **OBJEKT O3**
FOTOVOLTAICKÉ ZASTŘEŠENÍ
Zastřešení parkování s využitím energie

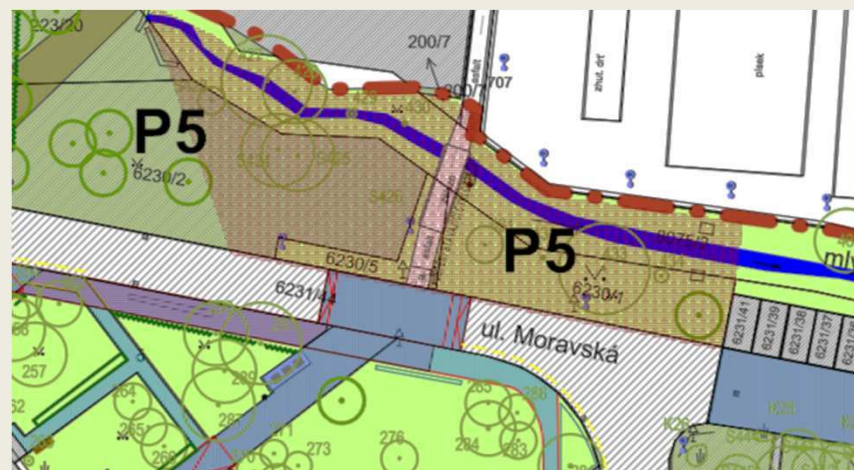


- ❖ NÁVAZNOST NA VYÚSTĚNÍ CYKLOSTEZKY
- ❖ AKTIVNÍ I ODPOČINKOVÁ RELAXAČNÍ ZÓNA U VODY
- ❖ ZAPOJENÍ VŠECH VĚKOVÝCH KATEGORIÍ

P5 OKOLÍ MLÝNSKÉHO NÁHONU
Relaxační prostor a zapojení vodního prvku



INSPIRACE



Řešené body:

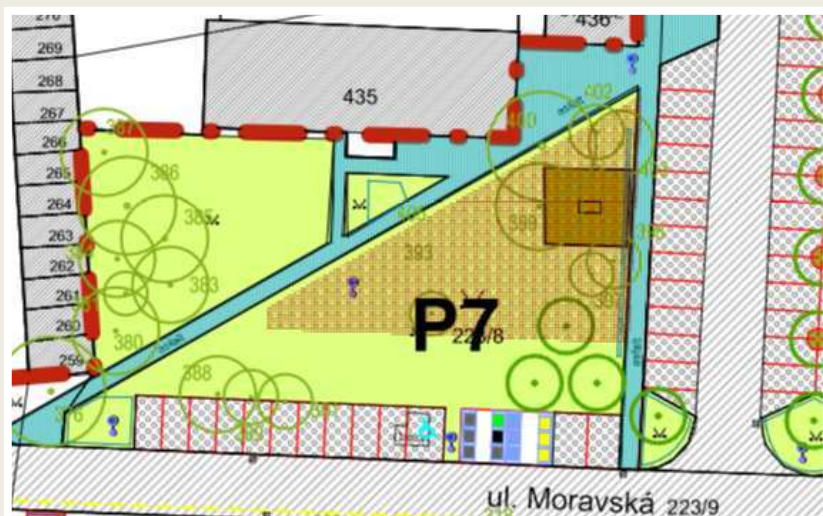
- ❖ NÁVAZNOST NA VYÚSTĚNÍ CYKLOSTEZKY
- ❖ AKTIVNÍ I ODPOČINKOVÁ RELAXAČNÍ ZÓNA U VODY
- ❖ ZAPOJENÍ VŠECH VĚKOVÝCH KATEGORIÍ



P5 OKOLÍ MLÝNSKÉHO NÁHONU
Relaxační prostor a zapojení vodního prvku



PSÍ LOUKA LETNÁ - PRAHA



Řešené body:

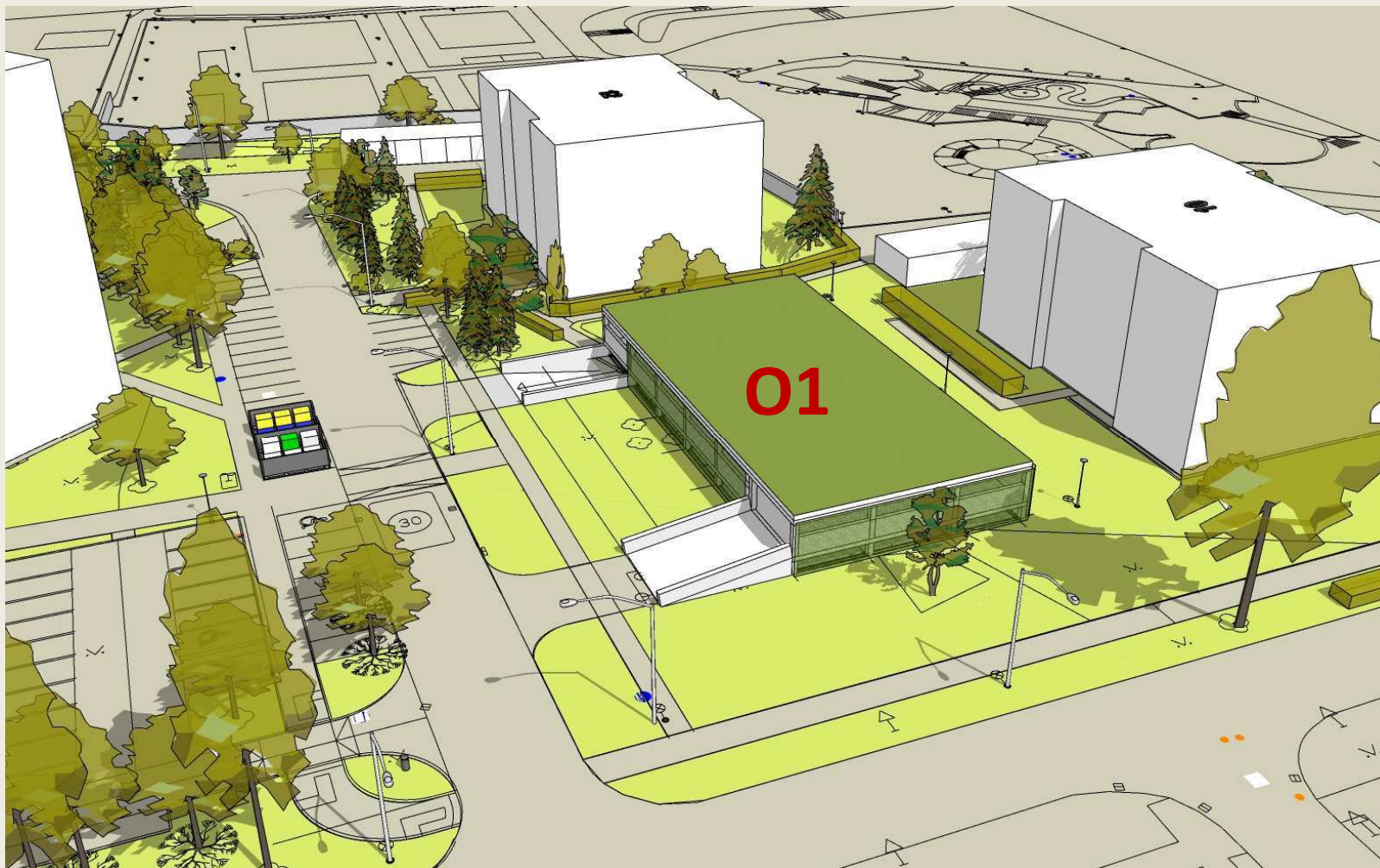
- ❖ VYUŽITÍ ZELENÝCH PLOCH V RÁMCI VYHRAZENÉHO ÚZEMÍ PRO VENČENÍ A CVIČENÍ PSŮ



NÁMĚTY A INSPIRACE

P7 PSÍ LOUČKA

Relaxační a setkávací prostor pro majitele psů



ŘEŠENÉ BODY NÁVRHU:

- ❖ **OBJEKT O1 / VÝHLÍD VYUŽITÍ ÚZEMÍ**
PARKOVACÍ GARÁŽOVÝ DŮM
Stání pro cca 44 aut , varianty

2 patra parkování 44 MÍST
+ ZELENÁ STŘECHA



2 patra parkování 44 MÍST
+ ZELENÁ STŘECHA



2 patra parkování + sportoviště na střeše

PŘÍKLADY ODJINUD



České Budějovice



Orlová



Olomouc – slovanské gymnázium

- ❖ NAVÝŠENÍ PARKOVACÍCH PLOCH
- ❖ ZAPOJENÍ SMART TECHNOLOGIÍ
- ❖ PARKOVACÍ MÍSTA PRO ELEKTROMOBILY
- ❖ ZELENÉ STĚNY
- ❖ MOŽNOST PRONÁJMU GARÁŽOVÝCH KÓJÍ

01 PARKOVACÍ DŮM

Umístění hřiště pro míčové hry na střeše objektu



LEGENDA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAH

- HRANICE E ENĚHOZEMÍ
- POZEMKY V MAJETKU MĚSTA
- POZEMEK MATE SKÉ KOLY (V MAJETKU MĚSTA, VČ. OBJEKTU M)
- POZEMKY V SOUKROMÉM VLASTNICTVÍ
- VYMEZENÍ ÚZEMÍ JI SCHVÁLENÉHO PROJEKTU PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
* Prost. (ov. ul. Moravská - Úprava a roz. i epi. ijezdové cesty, vjm. nalepovodního potrubí - Alfapojek / 2017

LEGENDA ZELENĚ

- STAV - VZROSTLÉ STROMY PERSPEKTIVNĚ A K DO ITÍ
- STAV - NOVĚ VYSAZENÉ STROMY
- STAV - IVĚPLOTY, KE EA NÍZKÉ POROSTY
- STAV - ČÍSELNÉ OZNAČENÍ ZELENĚ viz Tabulka inventarizace zeleně
- NÁVRH - KE Enová výsadba
- REGENERACE A DOPLNĚNÍ - stávajících ke a nízkých porost
- NÁVRH - NOVÁ VÝSADBA STROM
- NÁVRH - ZELENĚNÁ PĚDSTĚNA / ÚTLUM HLUKU
- NÁVRH - TRVALKOVÁ VÝSADBA - záhony
- NÁVRH - IVĚPLOTY odd. lenb komunikace
- NÁVRH - INFILTRÁČNÍ PLOCHY - zaskokovací pásy, de. omeňtrady
- STAV / NÁVRH - TRAVNATÉ PLOCHY
- STROMY DOPORUČENÉ KE KÁČENÍ
- STROMY DOPORUČENÉ KE KÁČENÍ
Projektém rekonstrukce horkovodu a roz. i ekónomi kace
- ČÍSELNÉ OZNAČENÍ ZELENĚ viz TABULKA INVENTARIZACE ZELENĚ
- STROMY DOPORUČENÉ KE KÁČENÍ - VÝHLED

LEGENDA DOPRAVNÍCH PLOCH

- CHODNÍKY, ZPEVNĚNÉ PLOCHY A KOMUNIKACE
- STÁVAJÍCÍ
- STÁVAJÍCÍ KE ZRU ENÍ
- NAVRHOVANÉ

LEGENDA POVRCH DOPRAVNÍCH PLOCH PRO PLOCHY NAVRHOVANÉ I STÁVAJÍCÍ K REKONSTRUKCI

- ZÁMKOVÁ DLA BA - SKLADBA PRO PĚ IPROVOZ
- ZÁMKOVÁ DLA BA - SKLADBA PRO POJEZD - 10 t na jednu nápravu
- DŘENÁ NĚBETON - SKLADBA PRO PĚ IA POJÍZDNÝ PROVOZ
- IVIČNÝPOVRCH - SKLADBA PRO DOPRAVU - 10 t na jednu nápravu
- DŘENÁ NĚSASKOKOVACÍ ZÁMKOVÁ DLA BAPARKOVÍ - pro osobní auta
- MLATOVÁ PĚ INA

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- VODOROVNÉ ZNAČENÍ - ZÁKAZ STÁNÍ
- NÁSTUPNÍ PLOCHA PRO HASIČSKOU TECHNIKU
- 30 OZNAČENÍ VJEZDU DO ÚZEMÍ - ZÓNA 30

LEGENDA ODPADOVÉHO HOSPODÁ STVÍ

- NÁVR ENĚPOZICE STANOVÍ PRO SBĚR KOMUNÁLNÍHO A T IDĚNOHOOPADU - pro ka dčstanoví lůžčen konkrétní počet sb. mýčnrdn ob

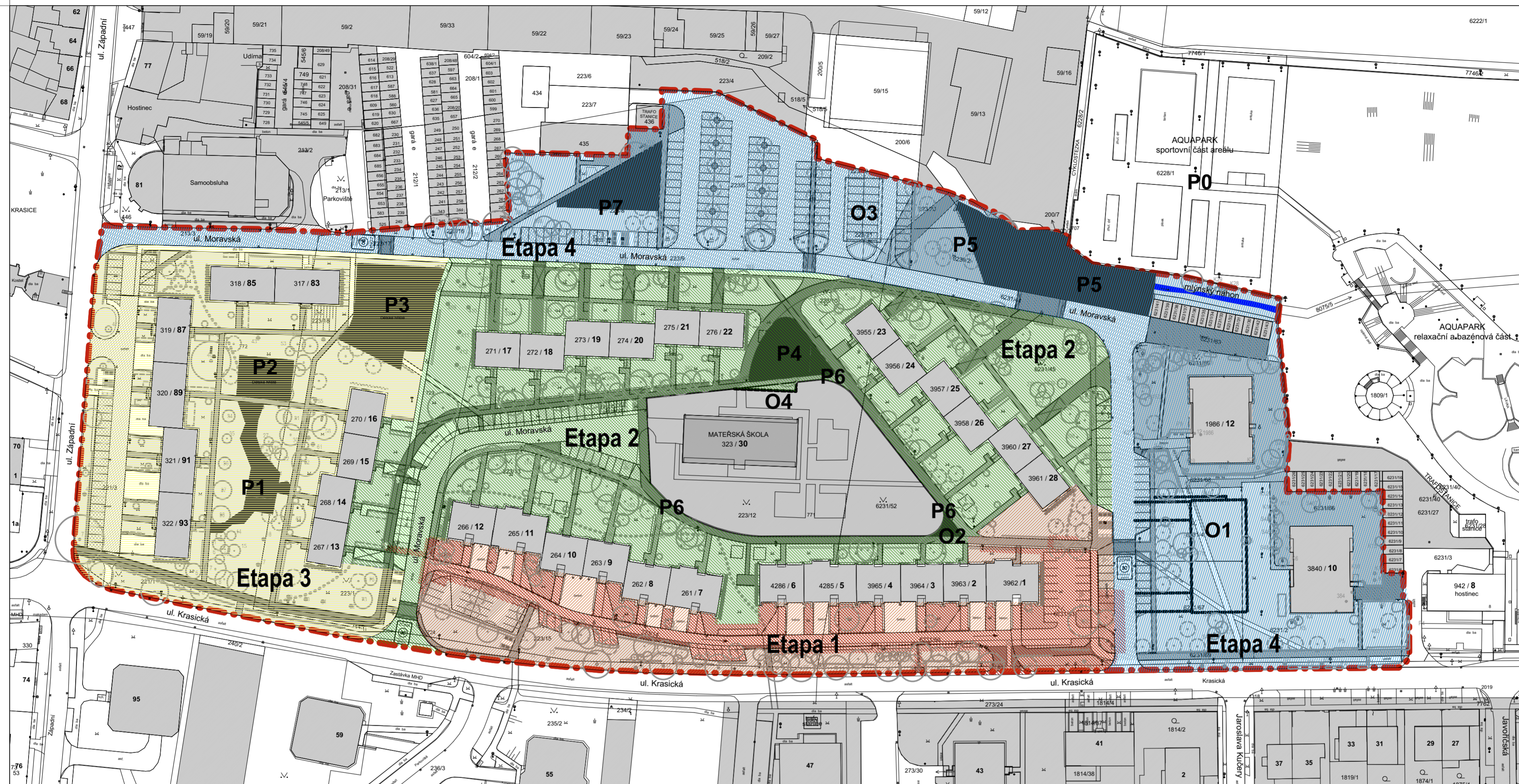
LEGENDA - POPIS NAVRHOVANÝCH PLOCH

- P0** AREÁL AQUAPARKU - STÁVAJÍCÍ SPORTOVÍ TĚ PRO MĚOVĚ HRŮ
PĚ edokladový ívanke ejností mimo otevírací dob u aquaparku
- P1** NOVĚ H I TĚ - WORKOUT PRO V ECHNÝVĚKOVĚ KATEGORIE
Instalace na volné plo. samostatný prvk. mezi zel. ení. základní instalace na dopadové plo. ep. prv. výjmovně. ham
Návrh zap. edokladu. ergo. míčové hry. bůst. mo. novou. lviat. areál aquaparku či zast. e. eperkovachodu domu
- P2** STÁVAJÍCÍ ISTEPRO NEJEMNĚ I
Roz. í ednové prvky s vju ílmpdro. í ta dosp. íe
- P3** STÁVAJÍCÍ ISTEPRO MLÁDE DO 15 LET
Roz. í ednové prvky
- P4** NÁSTUPNÍ PLOCHA PĚ DM
PĚ ív. ítraví. ve. eprístroj. s. s. jednoduchými a bezpečnými aktivitami pro rodinu, včetně zaponení ul. lečhodla
- P5** RELAXAČNÍ ZÓNA NA BĚHUMLÝNSKÉHO NÁHONU
Prvky relaxační i cvičební prvky v echny. kovekateg. one
- P6** VJU ÍTRIKRU NĚHOCHODNIKU KOLEM M PRO SPORTOVNÍ A HERNÍ AKTIVITY
- P7** PROSTOR VYHRAZENÝ JAKO PĚ LOUČKA
Část travnaté plochy oploteno pro vědnění a trévnování ps

LEGENDA - POPIS NAVRHOVANÝCH OBJEKTŮ

- O1** VÝHLED - PARKOVACÍ (GARÁOVÝ) OBJEKT PRO cca 44 AUT DVOUPODLA NĚS ČÁSTĚNĚ ZAPU TENÝMSUTĚRĚNĚM
- O2** ÚPRAVA OPLCENÍ M
V návaznosti na e. plochy PĚ
- O3** FOTOVOLTAICKÉ ZASTĚ ENPARKOVACÍCH MÍST
Vju ítiskáné energie pro zavla. ovacýsytém
- O4** VÝHLED - ZMĚNA OKOLÍ A VSTUPU DO AREÁLU M
Posun vstupu a tvárování oplcení

ZEMĚ	ČR	AKCE:	PROJEKT REGENERACE VERĚJNÝCH PROSTRÁNÍ NA SÍDLIŠTĚ MORAVSKÁ V PŘOSTĚJOVĚ	
KRAJ	OLOMOUCKÝ	INVESTOR:	Statutární město Prostějov, ul. n. T. Masaryka 1381/4, 786 01 Prostějov	
POVRCH	OLOMOUCKÝ	ARCHITKT:	ING. ARCH. L. LANGER	ARČ. ČÍSLO: 1203 DATUM: 12 / 2018 STUPEŇ: S MĚŘÍTKO: 1:500 ČÍSLO VÝKRESU: 2.2.03
MÍSTO	PROSTĚJOV	ARCHITKT:	ING. ARCH. Z. BERAN	VÝRABČAL: ING. ARCH. Z. BERAN KRESLIL: ING. ARCH. P. SEVČUKOVÁ
HLAVNĚMĚLL:	ING. ARCH. L. LANGER	OBŠAH:	2. NÁVRHOVÁ ČÁST 2.2. VÝKRESOVÁ ČÁST	VÝRABČAL: ING. ARCH. Z. BERAN KRESLIL: ING. ARCH. P. SEVČUKOVÁ
PROJEKTANT:	ING. ARCH. Z. BERAN	PROJEKTANT:	ING. ARCH. P. SEVČUKOVÁ	VÝRABČAL: ING. ARCH. Z. BERAN KRESLIL: ING. ARCH. P. SEVČUKOVÁ



LEGENDA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ

- HRANICE E ENĚHOŮZEMÍ
- VYMEZENÉ ÚZEMÍ
Projekt rekonstrukce horkovodu a roz. i komunikace
- POZEMKY V MAJETKU MĚSTA
- POZEMKY MATEŘSKÉ KOLY
(V MAJETKU MĚSTA, VČ. OBJEKTU M)
- POZEMKY V SOUKROMĚM VLASTNICTVÍ

LEGENDA - ETAPIZACE E ENĚHOŮZEMÍ

- ETAPA Č. 1
- ETAPA Č. 2
- ETAPA Č. 3
- ETAPA Č. 4

LEGENDA - POPIS NAVRHOVANÝCH PLOCH

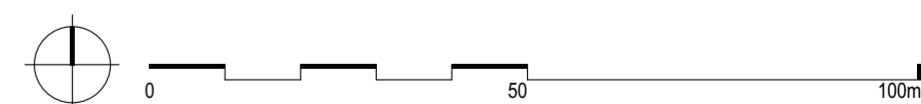
- P0** AREÁL AQUAPARKU - STÁVAJÍCÍ SPORTOVNÍ TĚ PRO MÍČKOVÉ HRY
P: odpadkový kůvák, mimo televizní dobu aquaparku
- P1** NOVÉ H I TĚ - WORKOUT PRO V ECHNÝKOVÉ KATEGORII
Instalace na volné ploše samostatných prvků mezi zelení, částečná instalace na dopadové ploše, prvky vympovic hem. Návrh za p. odpadkový, agro mčkové hry bude mo novou i vat areál aquaparku či zast. e eplovacého domu
- P2** STÁVAJÍCÍ H I STĚPRO NEJEN I
Roz. i ebné prvky s vnu dímpř o ta dosp. le

- P3** STÁVAJÍCÍ H I STĚPRO MLÁDE DO 15 LET
Roz. i ebné prvky
- P4** NÁSTUPNÍ PLOCHA P. EDM
P: iv. býv. trávy, se epigrator s jednodušnými a bezpečnými aktivitami pro rodinu, větš. zapojení um. leckehodla
- P5** RELAXAČNÍ ZÓNA NA S. EHUMILŇSKÉHO NÁHONU
Prvky relaxační i cvičební pro v echný kovakategor. le

- P6** VYU. ITIKRŮ NÍHOCHODNIKŮ KOLEM PRO SPORTOVNÍ A HRNÍ AKTIVITY
- P7** PROSTOR VYHRANĚNÝ JAKO PŠI LOUČKA
Část travnaté plochy optičeno pro venčení a btrnování ps

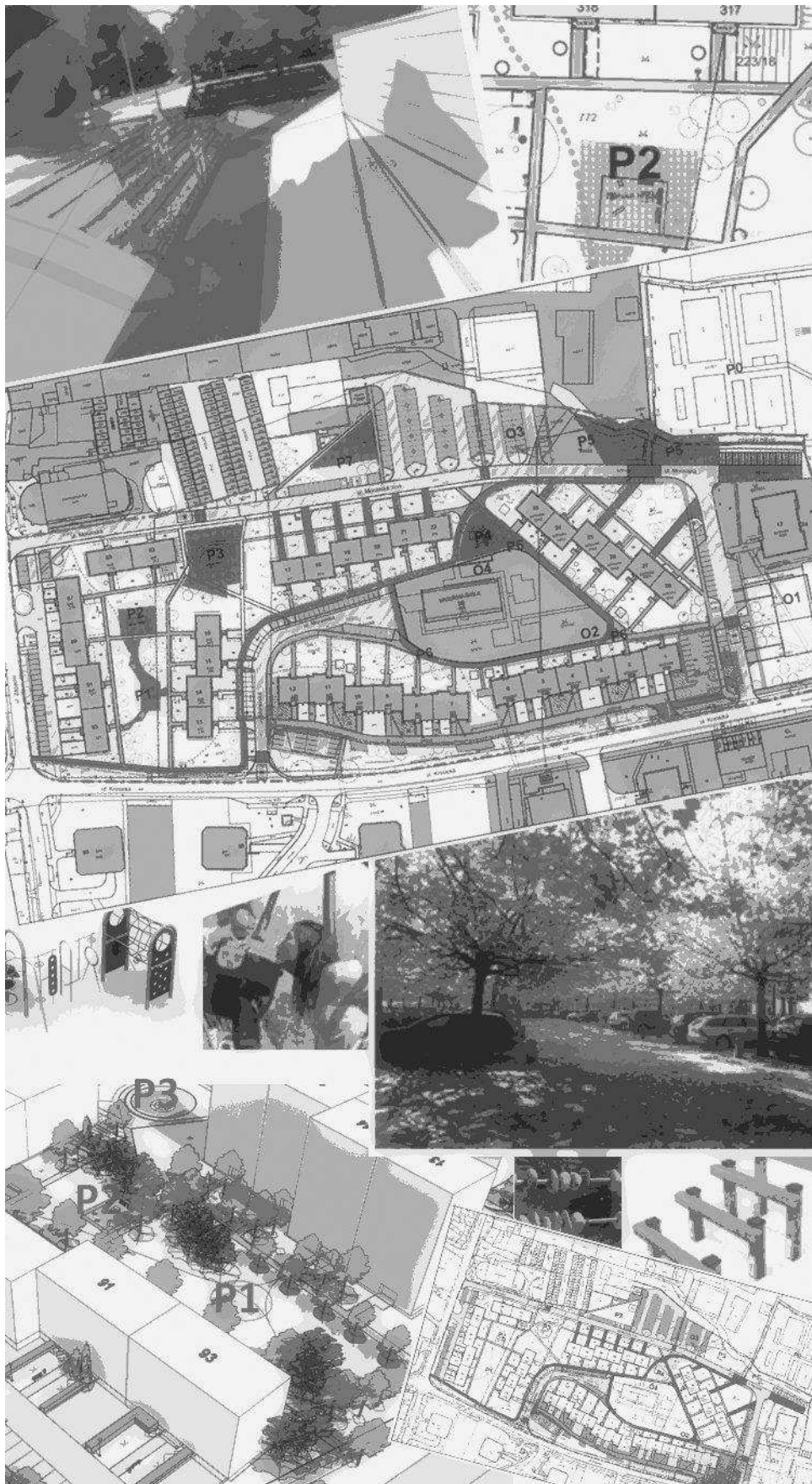
LEGENDA - POPIS NAVRHOVANÝCH OBJEKTŮ


- O1** VÝHLED - PARKOVACÍ (GARÁŮVÝ) OBJEKT PRO cca 44 AUT
DVOUPODLA. NIS ČÁSTEČNĚ ZAPU. TĚNYSUTERÉNEM
- O2** ÚPRAVA OPLCENÍ M
V rázoznosti na e eplochy P. 6
- O3** FOTOVOLTAICKÉ ZAST. E ENPARKOVACÍCH MÍST
Vyu. tříděná energie pro zast. e ovacích míst
- O4** VÝHLED - ZMĚNA OKOLÍ A VSTUPU DO AREÁLU M
Prvky vstupu a htravání oplcení



ZEMĚ : ČR	AKCE : PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ	ARCHITEKTONICKÁ A PROJEKČNÍ KANCELÁŘ RIEGROVA 2 796 01 PROSTĚJOV Tel: 582 344 477 Fax: 582 344 446 www.cadprojektplus.cz IČ: 25587293, DIČ: CZ25587293
KRAJ : OLOMOUCKÝ	POVĚŘ. OBEC : PROSTĚJOV	
MÍSTO : PROSTĚJOV	INVESTOR : Statutární město Prostějov, nám. T.G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov	ARCH. ČÍSLO : 1253
HLAVNÍ Z. PROJ. : ING. ARCH. L. LANGER	ARCHITEKT : ING. ARCH. Z. BERAN	DATUM : 12 / 2018
VYPRACOVAL : ING. ARCH. Z. BERAN ING. ARCH. P. SEVČUKOVÁ	KRESLIL : ING. ARCH. P. SEVČUKOVÁ	STUPEŇ : S
		MĚŘÍTKO : ČÍSLO VÝKRESU : 1:1000 2.2.04

EKONOMICKÁ ČÁST



ZEMĚ : ČR	AKCE : PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ	 ARCHITEKTONICKÁ A PROJEKČNÍ KANCELÁŘ RIEGROVA 2 796 01 PROSTĚJOV Tel.: 582 344 477 Fax: 582 344 446 www.cadprojektplus.cz IČ: 25587293, DIČ: CZ25587293	
KRAJ : OLOMOUCKÝ			
POVĚŘ.OBEC : PROSTĚJOV			
MÍSTO : PROSTĚJOV			
INVESTOR : Statutární město Prostějov, nám. T.G.Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov	OBSAH : 2 - NÁVRHOVÁ ČÁST 2.3 - EKONOMICKÁ ČÁST	ARCH. ČÍSLO : 1253	
HLAV.INŽ.PROJ. : ING. ARCH. L. LANGER		DATUM : 12 / 2018	VÝTISK. Č.
ARCHITEKT : ING. ARCH. Z. BERAN		STUPEŇ : S	
VYPRACOVAL : ING. ARCH. Z.BERAN ING. ARCH. P.ŠEVČUJOVÁ		MĚŘÍTKO : ČÍSLO VÝKRESU : 2.3	
KRESLIL : ING. ARCH. Z.BERAN ING. ARCH. P.ŠEVČUJOVÁ			

PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.



OBSAH NÁVRHOVÉ EKONOMICKÉ ČÁSTI PROJEKTU:

Identifikační údaje projektu	2
2 Návrhová část.....	3
2.3 Ekonomická část.....	3
a) Seznam navrhovaných úprav	3
b) Odhad nákladů na provedení jednotlivých úprav	4
c) Časový a finanční harmonogram realizace projektu nebo jeho etap	4
d) Návrh způsobu financování úprav, upřesnění zdrojů financování	4
e) Přílohy ekonomické části – propočet pořizovacích nákladů v jednotlivých etapách	4

Identifikační údaje projektu

název stavby: Projekt regenerace veřejných prostranství na sídlišti Moravská v Prostějově

stupeň: studie - investiční záměr

místo stavby: sídliště Moravská, k.ú. Prostějov, k.ú. Krasice

Zadavatel: Statutární město Prostějov
nám. T. G. Masaryka 130/14
796 01 Prostějov

zastoupený: Ing. Antonín Zajíček
vedoucí Odboru rozvoje a investic
Magistrátu města Prostějova

IČ: 002 88 659
DIČ: CZ 00288659

Zhotovitel: CAD PROJEKT PLUS s.r.o.
Riegrova 793/2
796 01 Prostějov

Zodp. projektant: Ing. arch. Ladislav Langer
Autorizovaný architekt pro obor A0
ČKA 01 476
jednatel společnosti

IČ: 25587293
DIČ: CZ 25587293



Datum: prosinec 2018

2 Návrhová část

2.3 Ekonomická část

Celková plocha řešeného území: cca 5,8 ha (plocha zeleně, komunikací, staveb v dané lokalitě). Sídliště se nachází v jihozápadní části města Prostějova ve vzdálenosti cca 2,4 km od centra města Prostějova. Celkový počet obyvatel žijící v 36 bytových domech je aktuálně 1022 lidí.

Veškeré navrhované úpravy v sídlišti jsou v souladu s nařízením vlády č. 494/2000 Sb. a představují náklady, které jsou náklady uznatelnými v programu na podporu regenerace veřejného prostranství na sídlištích. Projekt regenerace veřejných prostranství sídliště neřeší regeneraci bytových domů ani další objekty občanského vybavení a soustředí se jen na úpravy a sanace veřejných prostranství, výstavbu a sanace dopravní a technické infrastruktury, mobiliáře a dětských hřišť. Souhrn všech záměrů je prezentován v seznamu navrhovaných úprav.

Zpracovaný projekt regenerace veřejných prostranství sídliště Moravská má především programový a námětový charakter a vyjadřuje základní představu o navržených úpravách, které budou v dalších, podrobnějších projektových stupních rozpracovány do konkrétní podoby.

a) Seznam navrhovaných úprav

Byly definovány 4. etapy posloupnosti provádění úprav v závislosti na naléhavosti, logické návaznosti a investičních možnostech města.

1. Etapa – blok ul. Moravská 1-12 podél ul. Krasická

úprava a rozšíření příjezdové cesty, výměna teplovodního potrubí, vše podle stavebně povoleného projektu (Alfaprojekt, 2017) – akce je stavebně připravena k realizaci, obsahuje rovněž navýšení parkovacích stání o 31míst a nové chodníky, zpevněné plochy pro kontejnery, sadové úpravy a výměnu uličního mobiliáře.

2. Etapa – vnitroblok ul. Moravská 1-12, 13-16, 17-22, 23-28 po vnější hranici se severovýchodním průběhem ul. Moravská

Úprava vnitrobloku s mateřskou školkou zahrnuje celkovou rekonstrukci obslužné komunikace, vč. zpomalovací plochy na vjezd do vnitrobloku, optimalizaci a doplnění parkovacích stání o 12 míst, rekonstrukci a doplnění chodníků, rozšířené a nové zpevněné plochy pro kontejnery, úpravu centrálního chodníku kolem MŠ a vytvoření nástupní plochy před MŠ, což bude setkávací veřejný prostor, prioritně orientovaný na rodinu, obsahující jednoduché bezpečné herní aktivity pro děti a místo odpočinku pro dospělé. Etapa zahrnuje navazující sadové úpravy a výměnu uličního mobiliáře, vč. nových pozic VO.

3. Etapa – vnitroblok ul. Moravská 13-16, 83-85 a Západní 87-93 až po vnější hranici bloku s ul. Západní a severní částí ul. Moravská

Úprava zahrnuje celkovou rekonstrukci, optimalizaci a doplnění 11 parkovacích míst podél bloku 87-93, rekonstrukci a doplnění chodníků, rozšíření a nové zpevněné plochy pro kontejnery, rozšíření vybavení dvou stávajících dětských hřišť a vytvoření nového work-outového hřiště, navazující sadové úpravy a výměnu uličního mobiliáře, vč. nových pozic VO.

4. Etapa – vnější severní část ul. Moravská a východní část ul. Moravská, vč. bloku domů Krasická 10-12

Závěrečná úprava zahrnuje celkovou rekonstrukci obslužné komunikace Moravská do zklidněného režimu Zóna 30, vč. 4 zpomalovacích ploch na vjezdech a křižováních, optimalizaci a doplnění parkovacích míst na stávajícím velkém parkovišti u kotelny, kterých přibude 16 nebo až 50 v závislosti na provedení odkupu pozemku v soukromém vlastnictví, rekonstrukci a doplnění chodníků, rozšíření a nové zpevněné plochy pro kontejnery, provedení nové relaxační zóny u mlýnského náhonu, vč. rekonstrukce lávky, navazující sadové úpravy a výměnu uličního mobiliáře, vč. nových pozic VO, provedení oplocené psí loučky u kotelny.

b) Odhad nákladů na provedení jednotlivých úprav

Cenový odhad nákladů na provedení jednotlivých úprav byl zpracován na základě kvalifikovaného odhadu v cenové úrovni agregovaných položek ve stavebnictví pro rok 2018.

Navržené úpravy nezahnují budování zařízení pro přímou tvorbu zisku. Ziskovost tohoto záměru tkví ve zlepšení životního prostředí pro život obyvatel sídliště a města.

Tabulka: rekapitulace celkových nákladů jednotlivých etap

Název etapy	cena (v Kč)		
	bez DPH	DPH 21%	s DPH
1. ETAPA	11.120.680,-	2.335.343,-	13.456.023,-
2. ETAPA	11.956.800,-	2.510.928,-	14.467.728,-
3. ETAPA	6.357.080,-	1.334.987,-	7.692.067,-
4. ETAPA	23.752.120,-	4.987.945,-	28.740.065,-
CELKEM:	53.186.680,-	11.196.203,-	64.355.883,-

c) Časový a finanční harmonogram realizace projektu nebo jeho etap

Rozsah zamýšlených úprav byl rozdělen na čtyři etapy, což se rovná čtyřem stavebním sezónám, kdy v rámci jedné sezóny vždy bude provedena jedna etapa – ucelená část území s logickými návaznostmi na technickou a dopravní infrastrukturu a proveditelnou obsluhu území. Poslední, 4.etapa, je finančně nejnáročnější a lze ji v případě nutnosti rozdělit do dvou stavebních sezón. Její finanční náročnost je dána především celkovou rekonstrukcí povrchu ul. Moravská v její obvodové části sídliště. Tato stavební úprava bude završovat všechny navržené a realizované úpravy v území.

d) Návrh způsobu financování úprav, upřesnění zdrojů financování

Nastavený finanční rámec jednotlivých etap reflektuje rozpočtové možnosti města v daném rozpočtovém roce za předpokladu poskytnutí finanční dotace MMR prostřednictvím SFRB – programu regenerace veřejného prostranství. Dle aktuálního stavu pro rok 2019 lze žádat o dotaci ve výši 50% nákladů/max. do výše 6mil. Kč. Město nepočítá se spoluúčastí dalších subjektů a svůj podíl hodlá financovat z vlastních zdrojů.

U soukromých subjektů není počítáno se spoluúčastí na financování projektu. U soukromých subjektů lze očekávat iniciativu a finanční účast v aktivitách mimo rámec řešeného projektu regenerace.

Vypracoval: kolektiv autorů CAD PROJEKT PLUS s.r.o.
V Prostějově, 12/2018

e) Přílohy ekonomické části – propočtení pořizovacích nákladů v jednotlivých etapách

PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.

Akce: **PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ**
C - PROPOČET POŘIZOVACÍCH NÁKLADŮ - 1.ETAPA

zpracováno dle cenových ukazatelů ve stavebnictví pro rok 2018

Investor : STATUTÁRNÍ MĚSTO PROSTĚJOV, NÁM. T.G.MASARYKA 130/14, 796 01 PROSTĚJOV
Zpracoval: Ing.arch. Zdeněk Beran a kolektiv autorů, CAD PROJEKT PLUS s.r.o./ prosinec 2018

etapa	popis položky	měřítko	množství celkem	cena jednotková	cena celkem	% DPH	DPH	celkem vč.DPH
I.01	zámková dlažba - pěší provoz - R	m2	158	1200	189600	21	39816	229416
I.02	zámková dlažba - pěší provoz - N	m2	112	1300	145600	21	30576	176176
I.03	zámková dlažba - pojezd 10t na jednu nápravu - N	m2	112	1800	201600	21	42336	243936
I.04	živičný povrch - 10t na jednu nápravu - R	m2	0	1800	0	21	0	0
I.05	živičný povrch - 10t na jednu nápravu - N	m2	0	2700	0	21	0	0
I.06	parkoviště - drenážní zasakovací dlažba - N	m2	350	1800	630000	21	132300	762300
I.07	drenážní beton - 1,5t na jednu nápravu	m2	0	1600	0	21	0	0
I.08	mlatové siazky - N	m2	0	800	0	21	0	0
I.09	stanoviště kontejnerů - N	m2	84	3000	252000	21	52920	304920
I.10	travnaté plochy - rekultivace trávníků, vč. kácení stromů a výsadby nových keřů - R	m2	2104	220	462880	21	97205	560085
I.11	výsadba stromů - N	ks	13	3000	39000	21	8190	47190
I.12	P - návrhové plochy hřišť a sportovišť - neobsazeno	sestava	0	0	0	21	0	0
I.13	drobný mobiliář - N	sestava	1	200000	200000	21	42000	242000
I.14	veřejné osvětlení - R	ks	0	45000	0	21	0	0
I.15	O - návrhové objekty - neobsazeno	sestava	1	0	0	21	0	0
I.16	Akce úprava a rozšíření příjezdové cesty, výměna teplovodu - Alfaprojekt 2017	sestava	1	9000000	9000000	21	1890000	10890000
	celkem I.etapa				11120680		2335343	13456023

R - rekonstrukce stávajícího řešení
N - nové řešení

PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLISTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.

Akce: **PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLISTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ**
C - PROPOČET POŘIZOVACÍCH NÁKLADŮ - II.ETAPA

zpracováno dle cenových ukazatelů ve stavebnictví pro rok 2018

Investor : STATUTÁRNÍ MĚSTO PROSTĚJOV, NÁM. T.G.MASARYKA 130/14, 796 01 PROSTĚJOV
Zpracoval: Ing.arch. Zdeněk Beran a kolektiv autorů, CAD PROJEKT PLUS s.r.o./ prosinec 2018

etapa	popis položky	měrná jednotka	množství celkem	cena jednotková	cena celkem	% DPH	DPH	celkem vč.DPH
II.01	zámková dlažba - pěší provoz - R	m2	1156	1200	1387200	21	291312	1678512
II.02	zámková dlažba - pěší provoz - N	m2	160	1300	208000	21	43680	251680
II.03	zámková dlažba - pojezd 10t na jednu nápravu - NIR	m2	739	1800	1330200	21	279342	1609542
II.04	živičný povrch - 10t na jednu nápravu - R	m2	887	1800	1596600	21	335286	1931886
II.05	živičný povrch - 10t na jednu nápravu - N	m2	0	2700	0	21	0	0
II.06	parkoviště - drenážní zasakovací dlažba - N	m2	576	1800	1036800	21	217728	1254528
II.07	drenážní beton - 1.5t na jednu nápravu	m2	1452	1600	2323200	21	487872	2811072
II.08	mlátové stězky - N	m2	206	800	164800	21	34608	199408
II.09	stanoviště kontejnerů - N	m2	60	3000	180000	21	37800	217800
II.10	travnaté plochy - rekultivace trávníků, vč. kácení stromů a výsadby nových keřů - R	m2	8300	220	1826000	21	383460	2209460
II.11	výsadba stromů - N	ks	13	3000	39000	21	8190	47190
II.12	P - návrhové plochy hřišť a sportovišť - P4+P8	sestava	1	1000000	1000000	21	210000	1210000
II.13	drobný mobiliář - N	sestava	1	200000	200000	21	42000	242000
II.14	veřejné osvětlení - R	ks	7	45000	315000	21	66150	381150
II.15	O - návrhové objekty - Úprava prostranství vstupu do školky a oplocení - O4	sestava	1	350000	350000	21	73500	423500
	celkem II.etapa				11956800		2510928	14467728

R - rekonstrukce stávajícího řešení

N - nové řešení

PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.

Akce: **PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ**
C - PROPOČET POŘIZOVACÍCH NAKLADŮ - III.ETAPA

zpracováno dle cenových ukazatelů ve stavebnictví pro rok 2018

Investor : STATUTÁRNÍ MĚSTO PROSTĚJOV, NÁM. T.G.MASARYKA 130/14, 796 01 PROSTĚJOV
Zpracoval: Ing.arch. Zdeněk Beran a kolektiv autorů, CAD PROJEKT PLUS s.r.o./ prosinec 2018

etapa	popis položky	měrná jednotka	množství celkem	cena jednotková	cena celkem	% DPH	DPH	celkem vč.DPH
III.01	zámková dlažba - pěší provoz - R	m ²	465	1200	558000	21	117180	675180
III.02	zámková dlažba - pěší provoz - N	m ²	10	1300	13000	21	2730	15730
III.03	zámková dlažba - pojezd 10t na jednu nápravu - N/R	m ²	0	1800	0	21	0	0
III.04	živičný povrch - 10t na jednu nápravu - R	m ²	565	1800	1017000	21	213570	1230570
III.05	živičný povrch - 10t na jednu nápravu - N	m ²	84	2700	226800	21	47628	274428
III.06	parkoviště - drenážní zaskovací dlažba - N	m ²	473	1800	851400	21	178794	1030194
III.07	drenážní beton - 1,5t na jednu nápravu	m ²	328	1600	524800	21	110208	635008
III.08	mlátové stezky - N	m ²	172	800	137600	21	28896	166496
III.09	stanoviště kontejnerů - N	m ²	74	3000	222000	21	46620	268620
III.10	travnaté plochy - rekultivace trávníků, vč. kácení stromů a výsadby nových keřů - R	m ²	6384	220	1404480	21	294941	1699421
III.11	výsadba stromů - N	ks	24	3000	72000	21	15120	87120
III.12	P - návrhové plochy hřišť a sportovišť - P1+P2+P3	sestav	1	1000000	1000000	21	210000	1210000
III.13	drobný mobiliář - N	sestav	1	150000	150000	21	31500	181500
III.14	veřejné osvětlení - N	ks	4	45000	180000	21	37800	217800
III.15	O - návrhové objekty - neobsazeno	sestav	0	0	0	21	0	0
	celkem III.etapa				6357080		1334987	7692067

R - rekonstrukce stávajícího řešení

N - nové řešení

PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ
CAD PROJEKT PLUS s.r.o.

Akce: **PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI MORAVSKÁ V PROSTĚJOVĚ**
C - PROPOČET POŘIZOVACÍCH NÁKLADŮ - 4.ETAPA

zpracováno dle cenových ukazatelů ve stavebnictví pro rok 2018

Investor : STATUTÁRNÍ MĚSTO PROSTĚJOV, NÁM. T.G.MASARYKA 130/14, 796 01 PROSTĚJOV
Zpracoval: Ing.arch. Zdeněk Beran a kolektiv autorů, CAD PROJEKT PLUS s.r.o./ prosinec 2018

etapa	popis položky	měra jednotka	množství celkem	cena jednotková	cena celkem	% DPH	DPH	celkem vč.DPH
IV.01	zámková dlažba - pěší provoz - R	m ²	841	1200	1009200	21	211932	1221132
IV.02	zámková dlažba - pěší provoz - N	m ²	218	1300	283400	21	59514	342914
IV.03	zámková dlažba - pojezd 10t na jednu nápravu - NIR	m ²	886	1800	1594800	21	334908	1929708
IV.04	živičný povrch - 10t na jednu nápravu - R	m ²	3893	1800	7007400	21	1471554	8478954
IV.05	živičný povrch - 10t na jednu nápravu - N	m ²	376	2700	1015200	21	213192	1228392
IV.06	parkoviště - drenážní zasakovací dlažba - N	m ²	1994	1800	3589200	21	753732	4342932
IV.07	drenážní beton - 1.5t na jednu nápravu	m ²	0	1600	0	21	0	0
IV.08	mlátové stezky - N	m ²	0	800	0	21	0	0
IV.09	stanoviště kontejnerů - N	m ²	100	3000	300000	21	63000	363000
IV.10	travnaté plochy - rekultivace trávníků, vč. kácení stromů a výsadby nových keřů - R	m ²	10186	220	2240920	21	470593	2711513
IV.11	výsadba stromů - N	ks	54	3000	162000	21	34020	196020
IV.12	P - návrhové plochy hřišť a sportovišť - P5 - U MLÝNSKÉHO NÁHONU	sestava	1	3500000	3500000	21	735000	4235000
IV.13	P - návrhové plochy hřišť a sportovišť - P7 - PSI LOUČKA	sestava	1	500000	500000	21	105000	605000
IV.14	drobný mobiliář - N	sestava	1	50000	50000	21	10500	60500
IV.15	veřejné osvětlení - R	ks	0	45000	0	21	0	0
IV.16	O - návrhové objekty - FV zastřešení parkoviště s nabíjecími místy - O3	sestava	1	2500000	2500000	21	525000	3025000
	celkem IV.etapa				23752120		4987945	28740065

/ v Kč

R - rekonstrukce stávajícího řešení
N - nové řešení