



# Rekonstrukce komunikace sídliště Brněnská – Dobrovského, Prostějov

Investor : Statutární město Prostějov  
Zpracovatel projektu: Ing. Tomáš Ruth



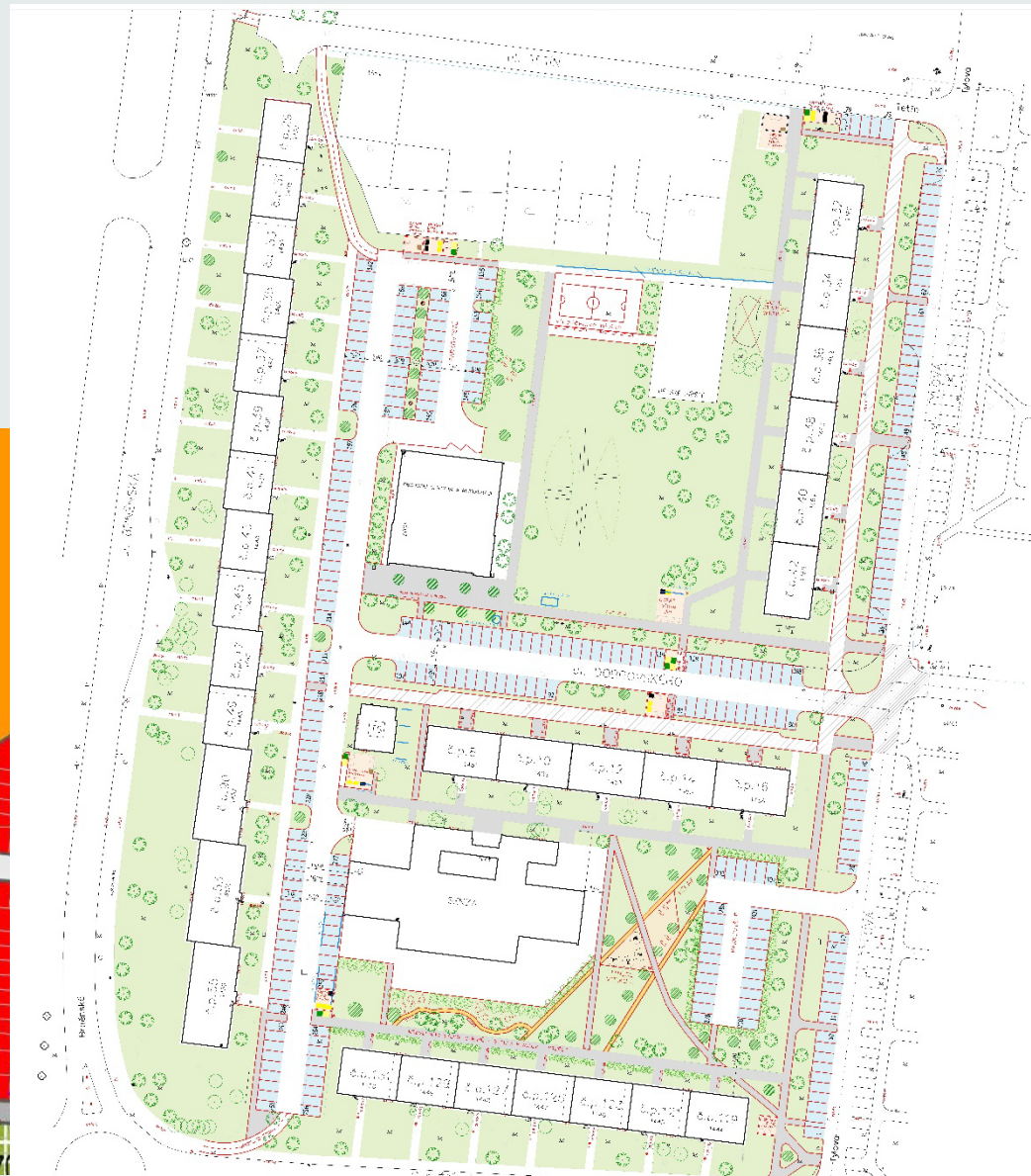
# Poloha stavby

- jižní část města
- komunikace napojena na ul. Tylova
- cyklostezka na ul. Okružní a Brněnská
- chodníky napojeny na všechny okolní ulice



# Podklady projektu

- územní plán města
- studie - Ing. arch. Radko Pavlacký
- požadavky správců technické a dopravní infrastruktury
- dotazníkový průzkum obyvatel





# Stávající stav

- stávající stav - větev A
  - napojena na ulici Tylova
  - podél MK chodníky (nástupní plocha)
  - neusměrněné parkování
  - rozpadající se povrch zpevněných ploch
  - stromy vysazeny na inž. sítích





# Stávající stav

- stávající stav - větev A
  - nevzhledná kontejnerová stání
  - bytový dům bez kontejnerového stání
  - nástupní plocha slouží jako parkoviště





# Stávající stav

- stávající stav - větev B
  - od obchodního centra k ul. Tetín
  - podél MK chodník (zůstane zachován)
  - parkování organizované, místy nelegální
  - rozpadající se povrch zpevněných ploch
  - nedostatečná kapacita kontejnerového stání





# Stávající stav

- stávající stav - větev B
  - zásobovací rampy
  - nevhodné místo pro umístění cyklostezky





# Stávající stav

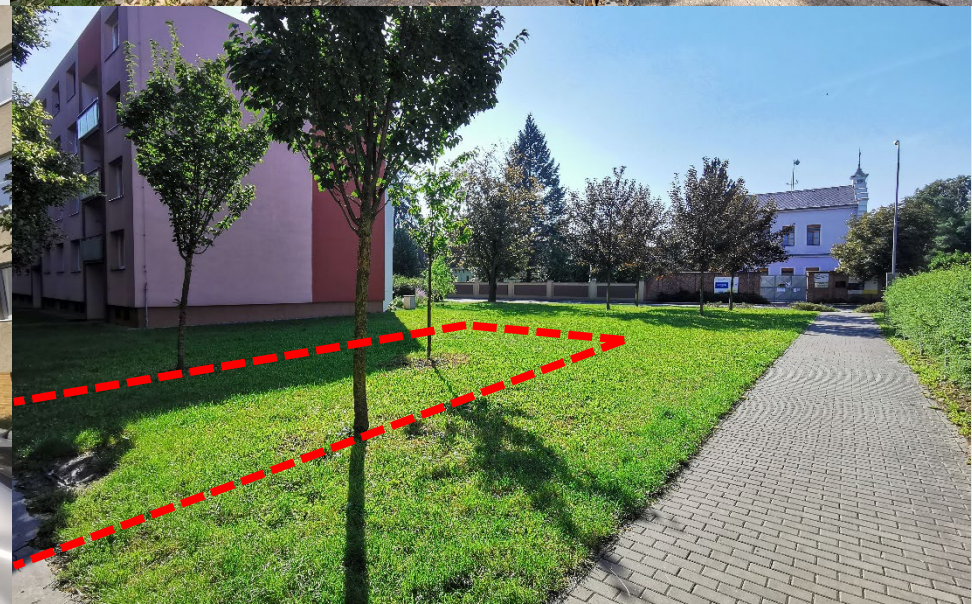
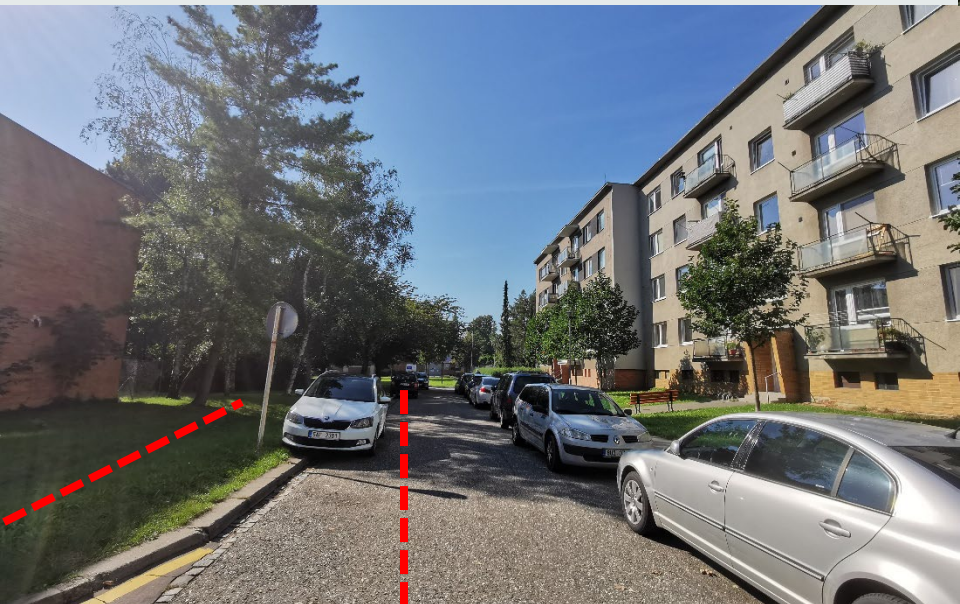
- stávající stav - větev C
  - od obchodního centra k ul. Okružní
  - podél MK chodník (zůstane zachován)
  - parkování organizované, místy nelegální
  - rozpadající se povrch zpevněných ploch





# Stávající stav

- stávající stav - větev C
  - nevzhledné kontejnerové stání
  - stávající a náhradní výsadba v místě navržených komunikací

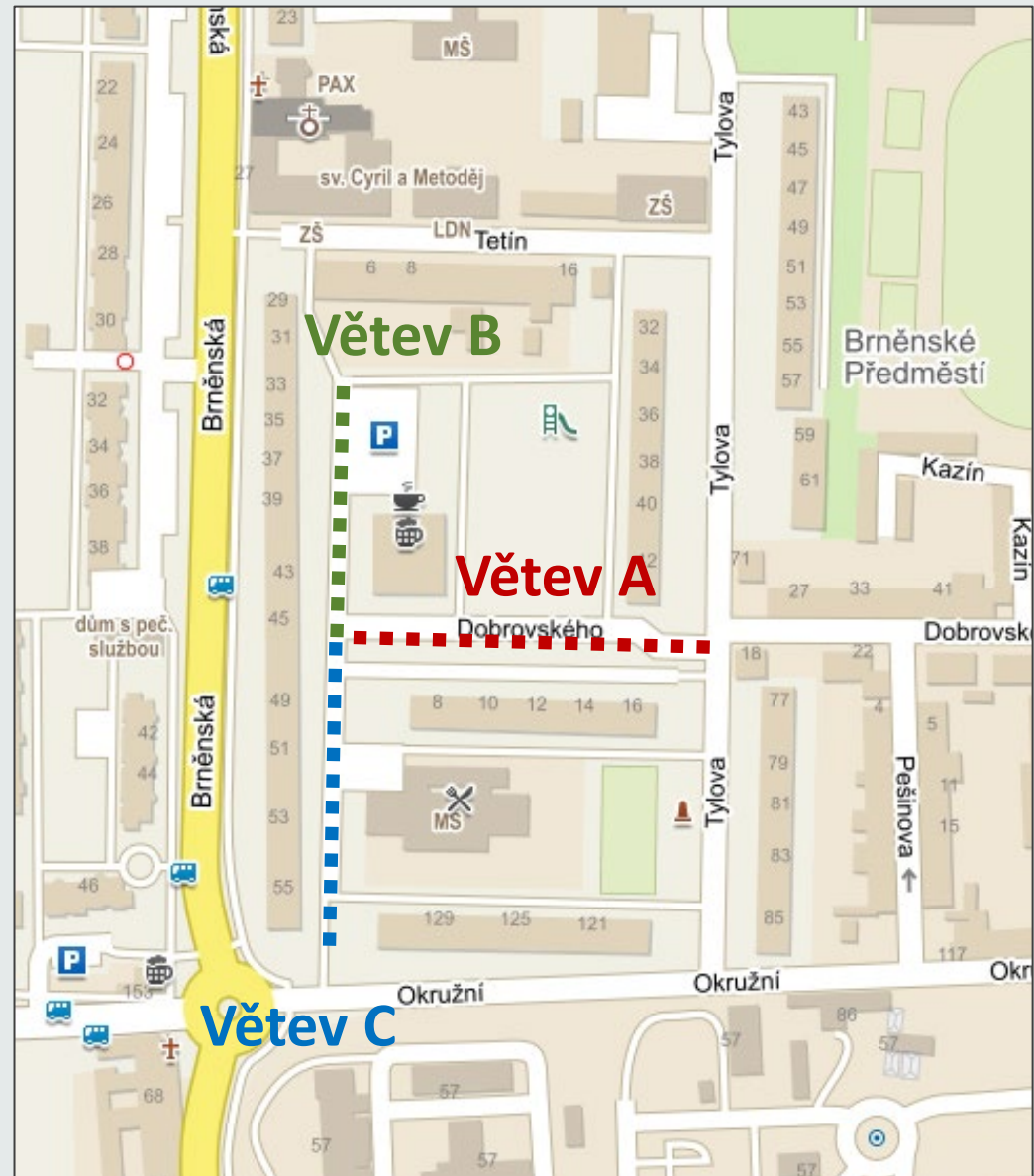




# Návrh

## Všeobecné podmínky

- komunikace širě 6,00 m
- chodník širě dle stávajícího stavu, min. 1,50 m
- nelze navrhovat místa pro přecházení (rozhled přes zaparkovaná auta), nutno řešit jako vstupy na vozovku
- kolmá stání základní širě 2,50 m, délky 5,00 m
- kontejnerová stání dle velikosti a počtu kontejnerů
- VO spíše doplnění a přeložky stožárů
- kácení stromů dle studie





# Větev A – zpevněné plochy

- 57 stání, 2 bezbariérová

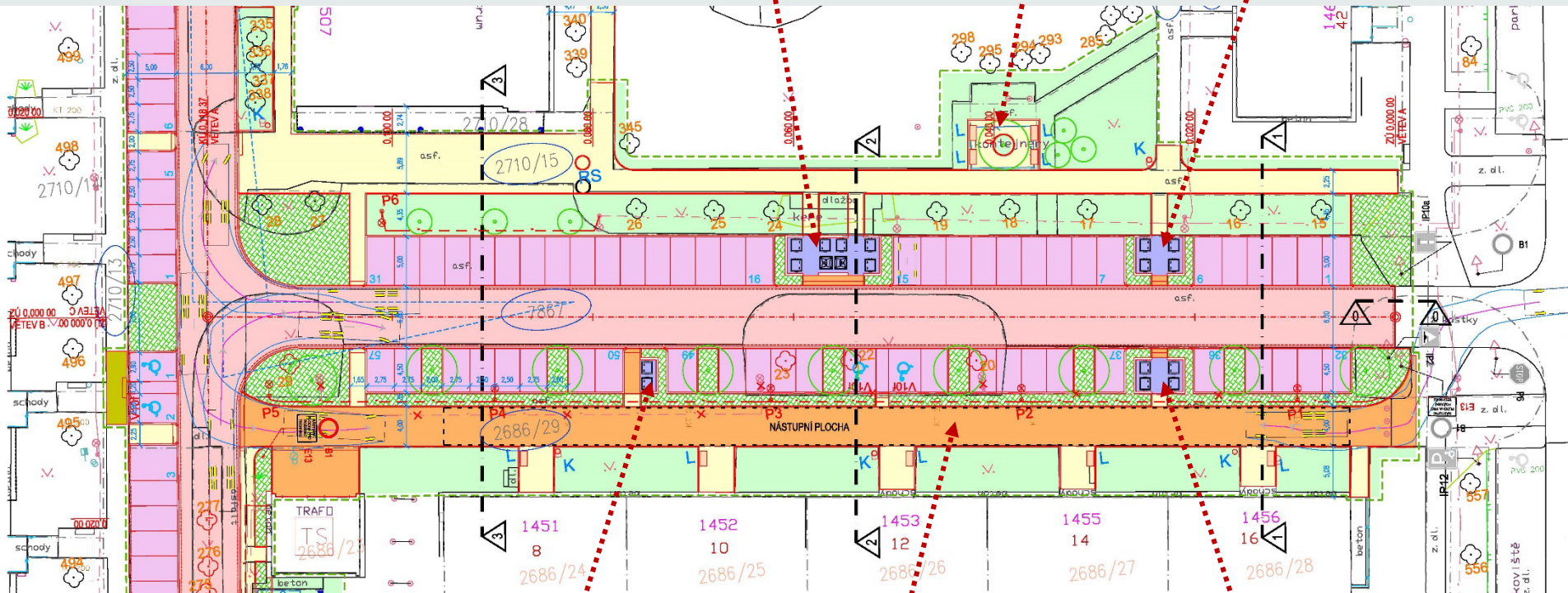
- navržena alej za pokácené stromy

- stanoviště na tříděný odpad  
(6xstávající, 2xrezerva)

- přemístění kontejnerového  
stanoviště

- zřízení odpočinkové zóny

- BD č.p. 42-38  
2xkomunální odpad  
2xrezerva



- BD č.p. 8-10  
2xkomunální odpad

- BD č.p. 8-16  
nástupní plocha pro  
hasiče

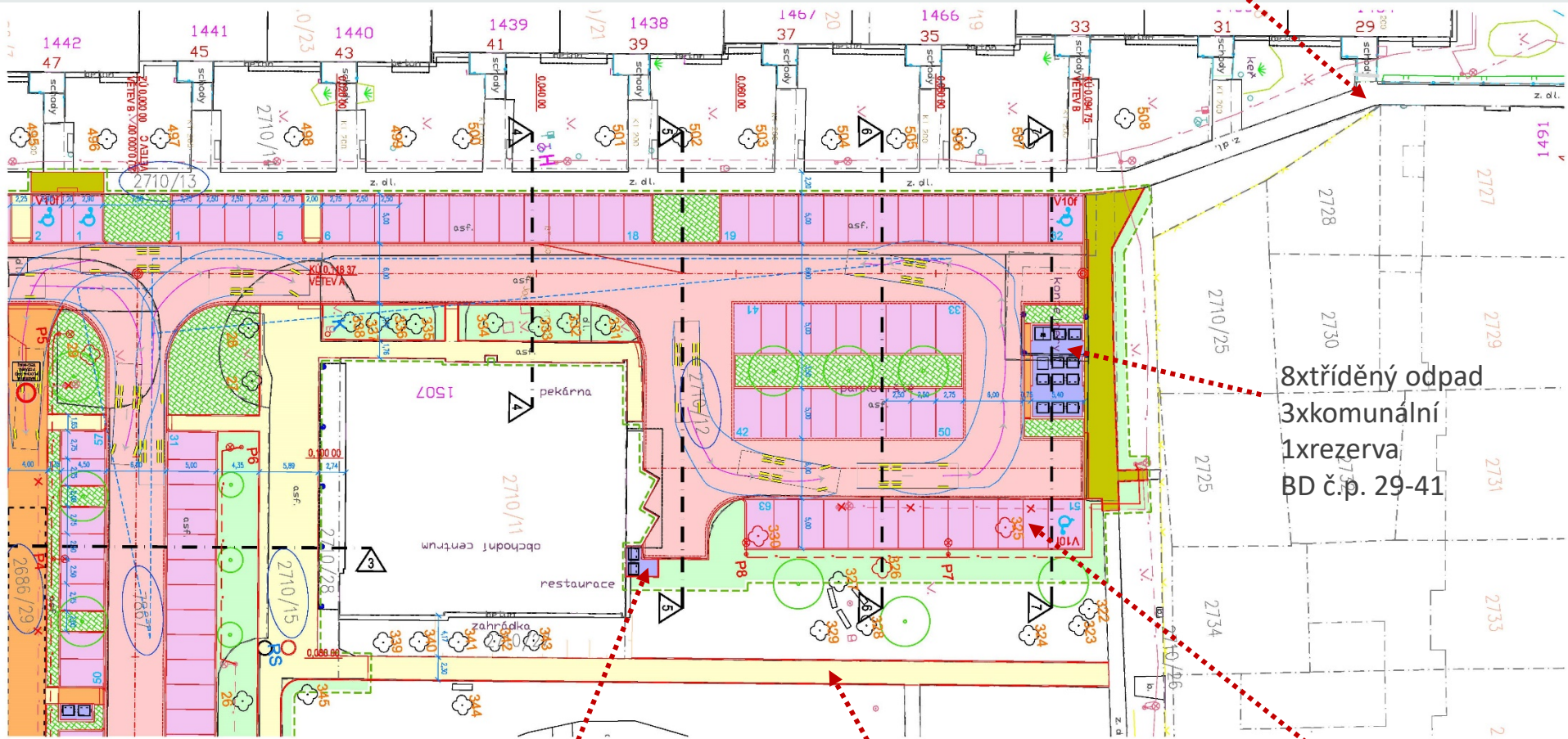
- BD č.p. 12-16  
3xkomunální odpad  
1xrezerva



# Větev B – zpevněné plochy

- 63 stání, 2 bezbariérová

- nevhodné místo pro umístění cyklostezky (schody a pozemek pod nimi)



- obchodní centrum  
2xkomunální odpad

- návrh na zařazení opravy  
chodníku do projektu

- zábor zeleně a kácení  
vzrostlých stromů



# Větev C – zpevněné plochy

- 52 stání, 4 bezbariérová

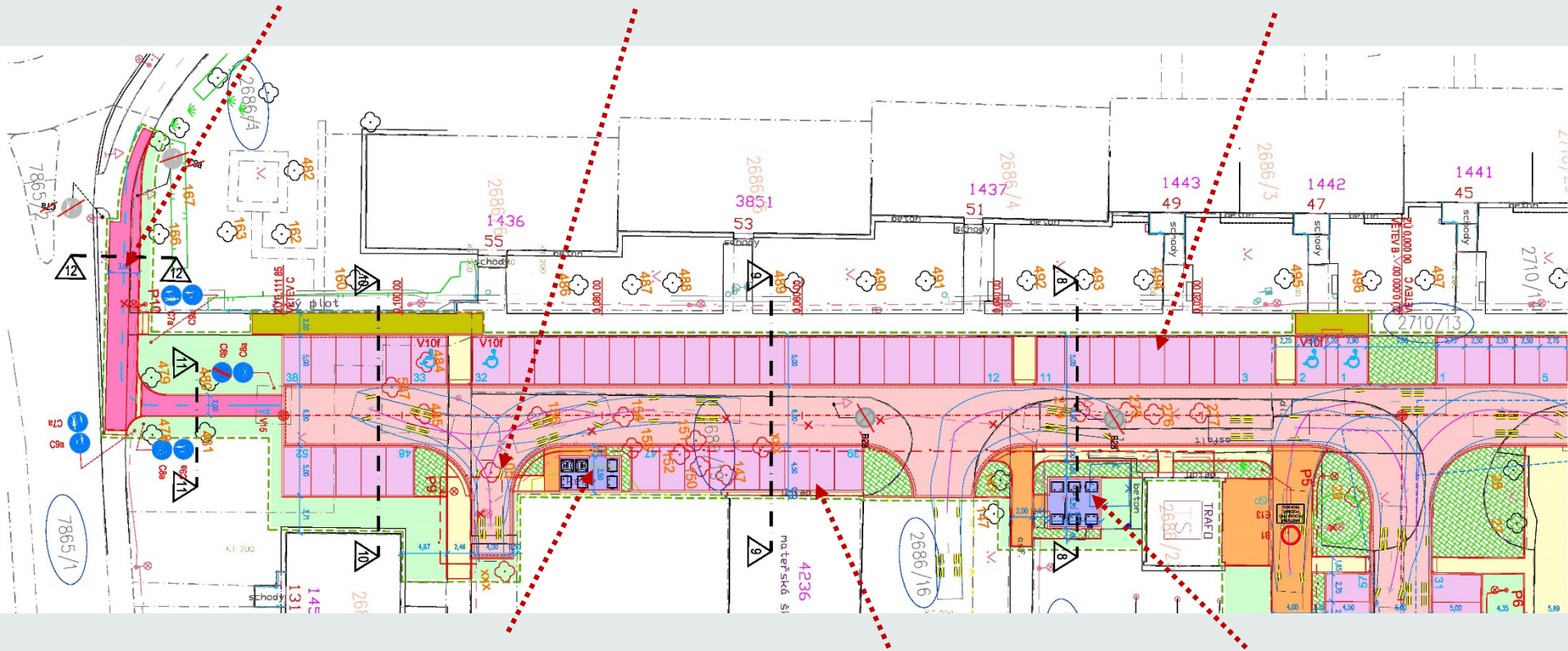
- prodloužení  
smíšené cyklostezky

- nutné obratiště pro požární  
techniku

- navrhuje se u komunikací délky nad  
50 m

- je to požadavek normy a hasičů!!!

- stání podél  
chodníku osazena  
parkovacím dorazem



- BD č.p. 55-53 a 131-127  
4xkomunální odpad  
doporučení na umístění papír a plast

- parkování až ke  
stěně (není ideální)

- BD č.p. 51-43  
4xkomunální odpad  
1xbio, 1xrezerva



# Komunikace – materiálové řešení

- silnice z asfaltobetonu ACO 11 lemovaná dvouřádkem z drobné žulové kostky
- odstavná stání z drenážní dlažby barvy přírodní
- sjezdy, kontejnerová stání ze skladebné dlažby 20/10/8 barvy přírodní
- chodníky ze skladebné dlažby 20/10/6 barvy přírodní
- cyklostezka z asfaltobetonu ACO 8 lemovaná obrubou BO 10/25
- obruby betonové 10/25, 15/15, 15/25

# Komunikace – odvodnění

- parkovací stání osazena drenážní dlažbou
- zpevněné plochy odvodněny do uličních vpustí
- vpusti zaústěny do nově navržené dešťové kanalizace
- kanalizace zaústěna do vsakovacích boxů umístěných v zeleni
- dle HG průzkumu šterky v hloubce 3,5 až 5 m
- přesný návrh až po odsouhlasení situačního řešení a domluvě s VaKem



# Kontejnerová stání

- zděné oplocení ze štípaných betonových tvarovek
- nutná koordinace s odpadovým hospodářstvím na městě
- přesné určení kolik kontejnerů je potřeba (1 pro každý vchod, u malých domů 1 pro dva vchody, apod.). Bude dořešeno.
- stávající oplocené klece zbourat a nahradit kontejnerovým stáním!!!



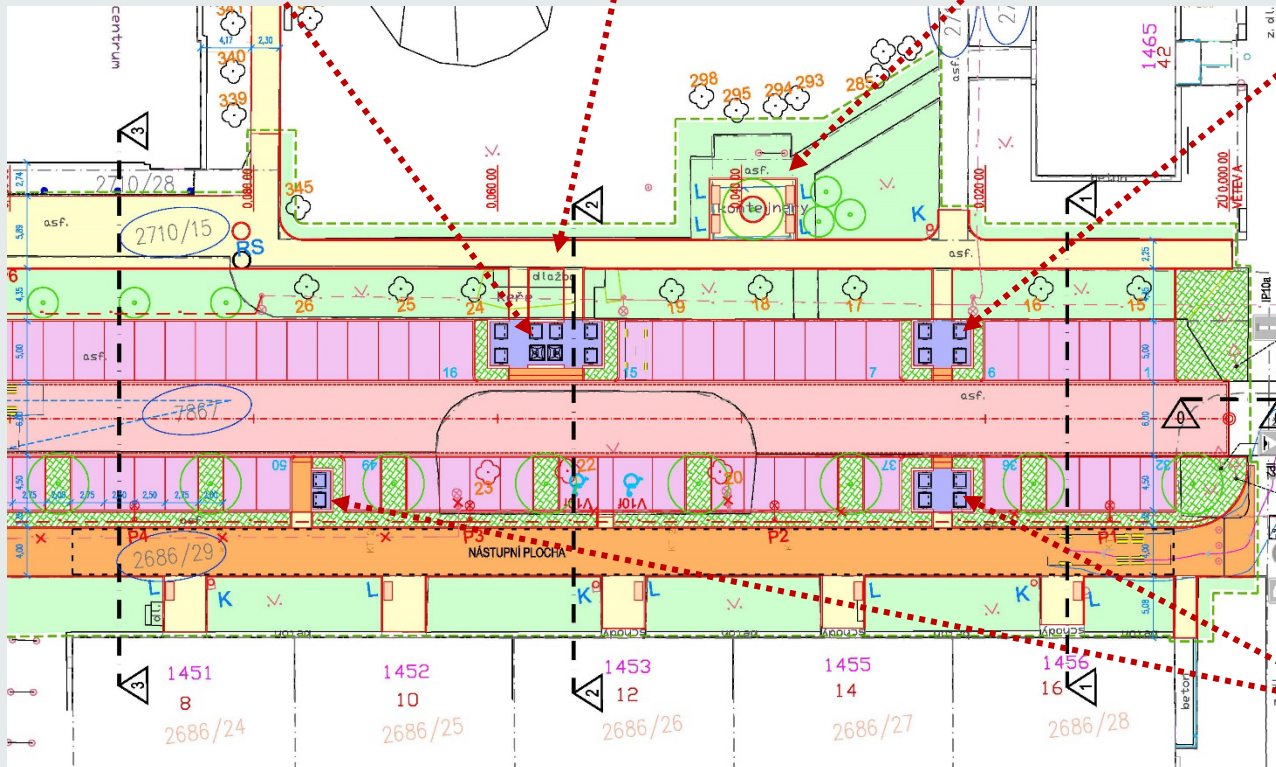


# Kontejnerová stání - větev A

- stávající tříděný odpad  
2xpapír, 2xsklo,  
2xplast/kov, celkem 6
- návrh přesun mezi stání a  
přidat 2xzrezervu, celkem 8



- stávající uzamčená klec,  
jen 2 kontejnery
- zbourat!!!
- návrh přesun mezi stání a  
přidat 2xzrezervu, celkem 4
- zřejmě pro BD č.p. 42-38

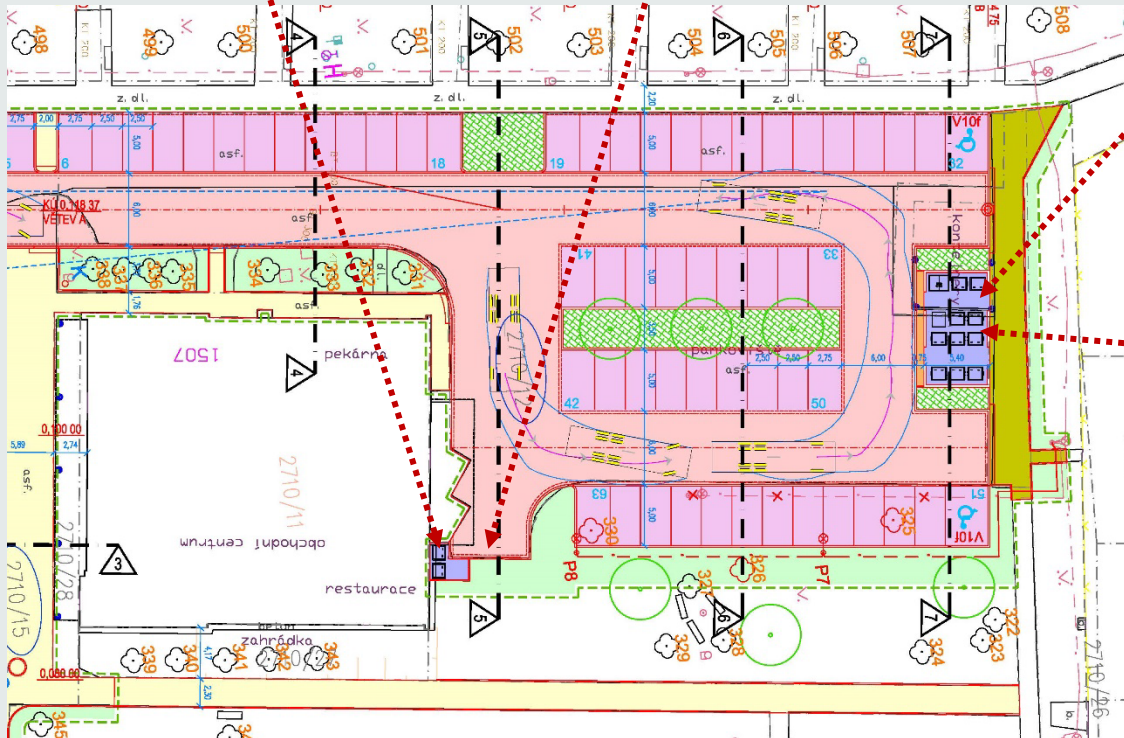


- stávající 4 kontejnery volně  
umístěny na komunikaci
- návrh přesun mezi stání a  
přidat 2xzrezervu (bio),  
celkem 6
- zřejmě pro BD č.p. 8-16



# Kontejnerová stání - větev B

- stávající komunální odpad 2x1100 l, celkem 2
- návrh vytvořit zpevněnou plochu u fasády x okno



- stávající tříděný odpad 1xtextil, 1xsmíšené sklo, 1xbio, 2xpapír, 3xplast/kov, 3xkomunální odpad, celkem 11
- přístřešek zbourat
- návrh nové stanoviště a přidat 1xrezervu, celkem 12
- návrh přesunout 1xplast/kov na konec větve C
- komunál zřejmě pro BD č.p. 29-41

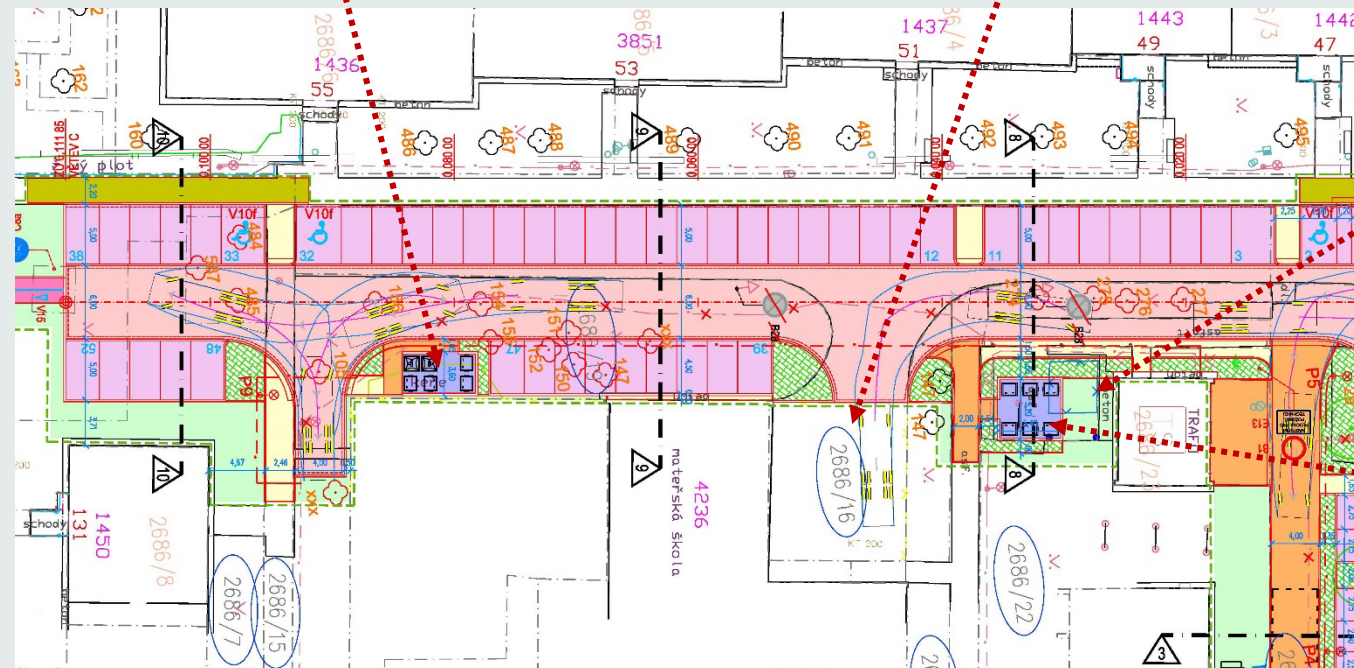


# Kontejnerová stání - větev C

- návrh umístění mezi stání  
4xkomunál, 1x papír, 1xplast,  
celkem 6
- pro BD č.p. 55-53 a 131-127



- stávající firemní odpadové  
hospodářství v areálu firmy
- doporučuji neřešit
- alternativou vybudování  
kontejnerového stání  
místo parkovacího stání



- stávající uzamčená klec,  
4xkomunál, 1xbio, celkem 5
- návrh nové stání, přidat  
1xrezervu, celkem 6
- zřejmě pro BD č.p. 43-55



# Veřejné osvětlení

- bude zachován stávající systém osvětlení
- důvodem zachování jsou již provedené opravy
- bude provedeno doplnění svítidel, přeložky dotčených stožárů a zemního vedení
- umístění svítidel bude upraveno na základě světelně technického výpočtu



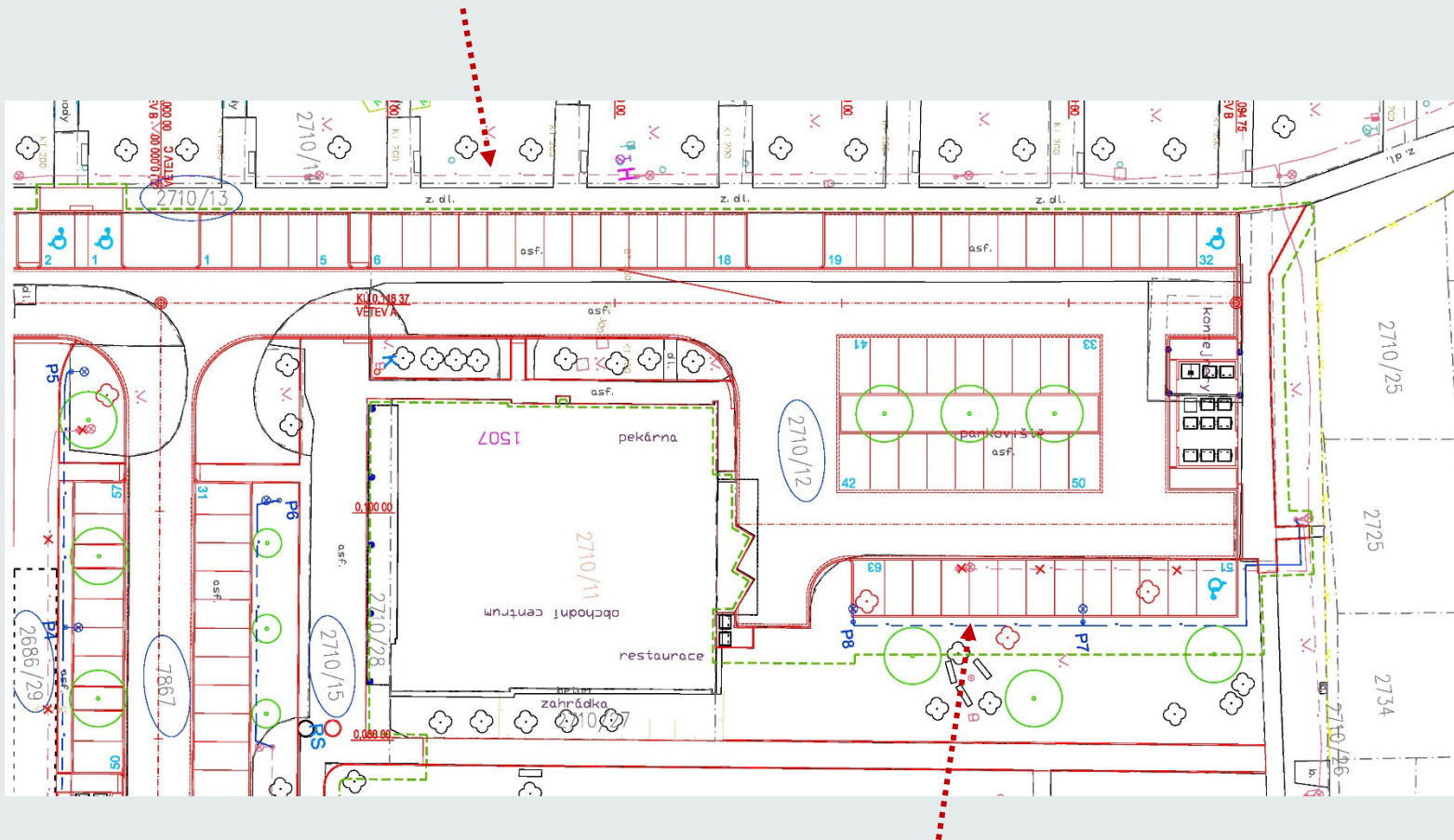






# Veřejné osvětlení – větev B

- stávající osvětlení

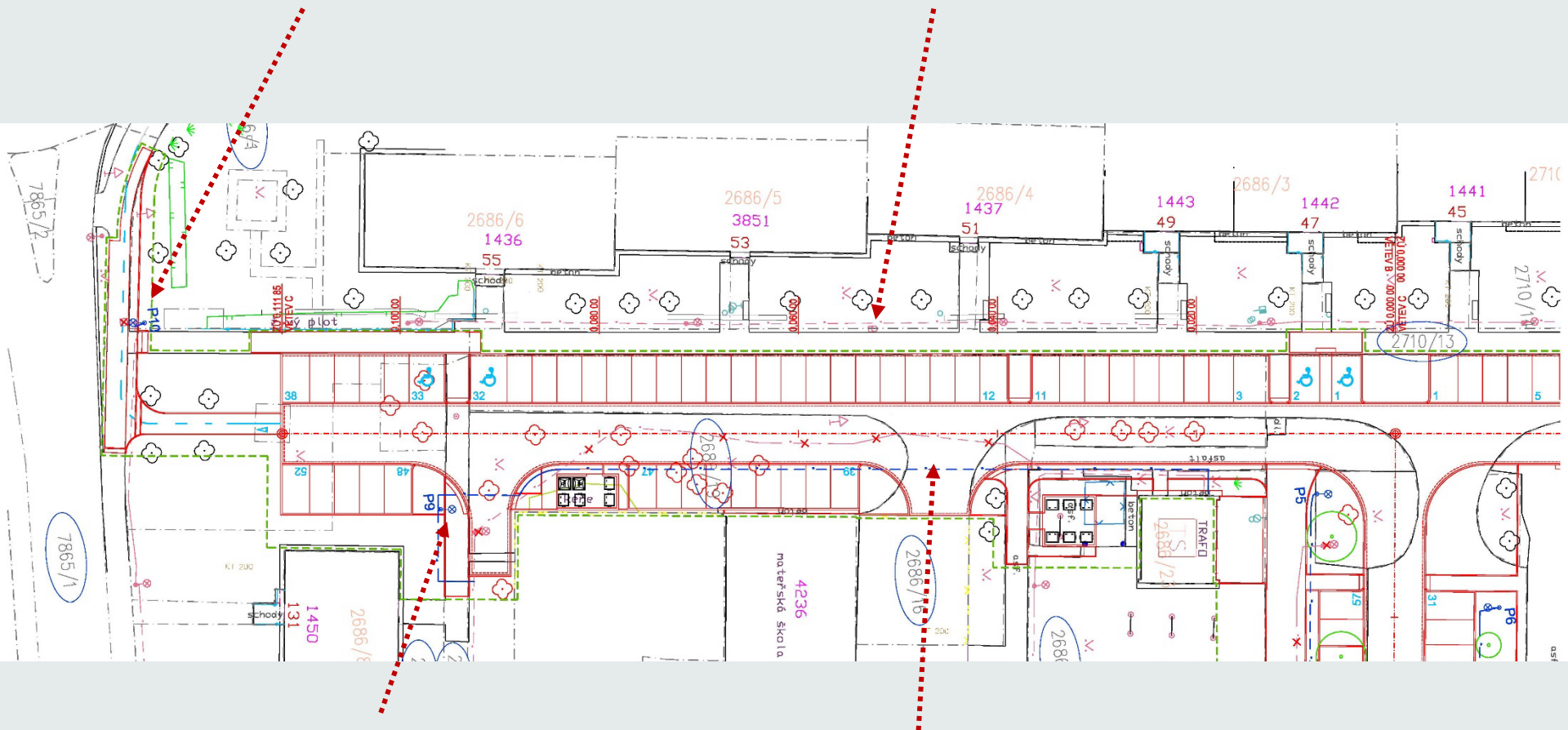


- přeložka stávajících stožárů a doplnění nových
- přeložka zemního vedení



# Veřejné osvětlení – větev C

- přeložka stožáru VO
- stávající vedení a stožáry VO



- přeložka stávajícího stožáru
- přeložka zemního vedení
- přeložka zemního vedení



# Sadové úpravy

- finální studie je v rozporu s požadavky odboru zeleně, kdy bylo požadováno zachování alejí na úkor počtu parkovacích stání
- v projektu je navrženo kácení stromů v prostoru plánované komunikace nebo její blízkosti (předpoklad porušení kořenového systému)
- je navržena nová alej na větvi A
- náhradní výsadbu navrhujeme v poměru 1:1
- přesná druhová skladebnost bude určena až na další koordinační schůzce. Po tom co budou vyčleněny stromy ke kácení a určena přesná poloha zpevněných ploch.
- konzultace bude probíhat za účasti zahradního architekta

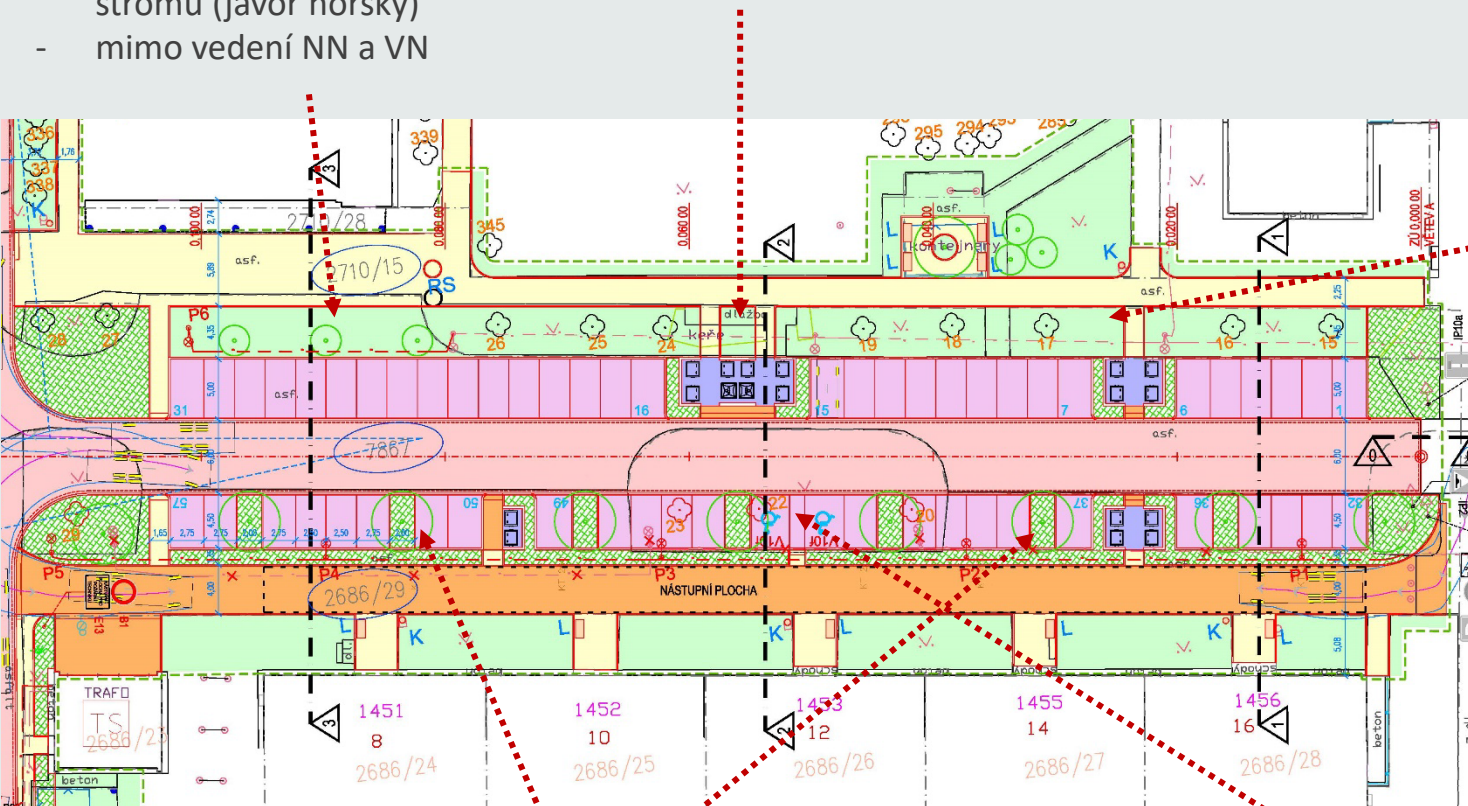




# Sadové úpravy - větev A

- doplnění aleje listnatých stromů (javor horský)
- mimo vedení NN a VN

- vykácení křovin

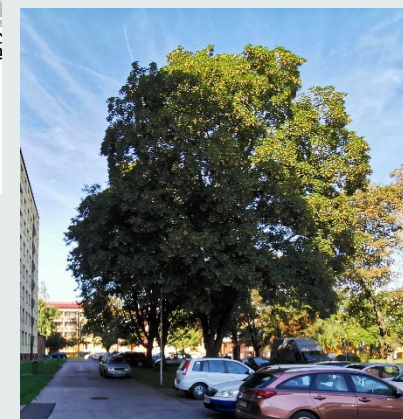


- navržena nová alej (javor)

- kácení javorů 3x



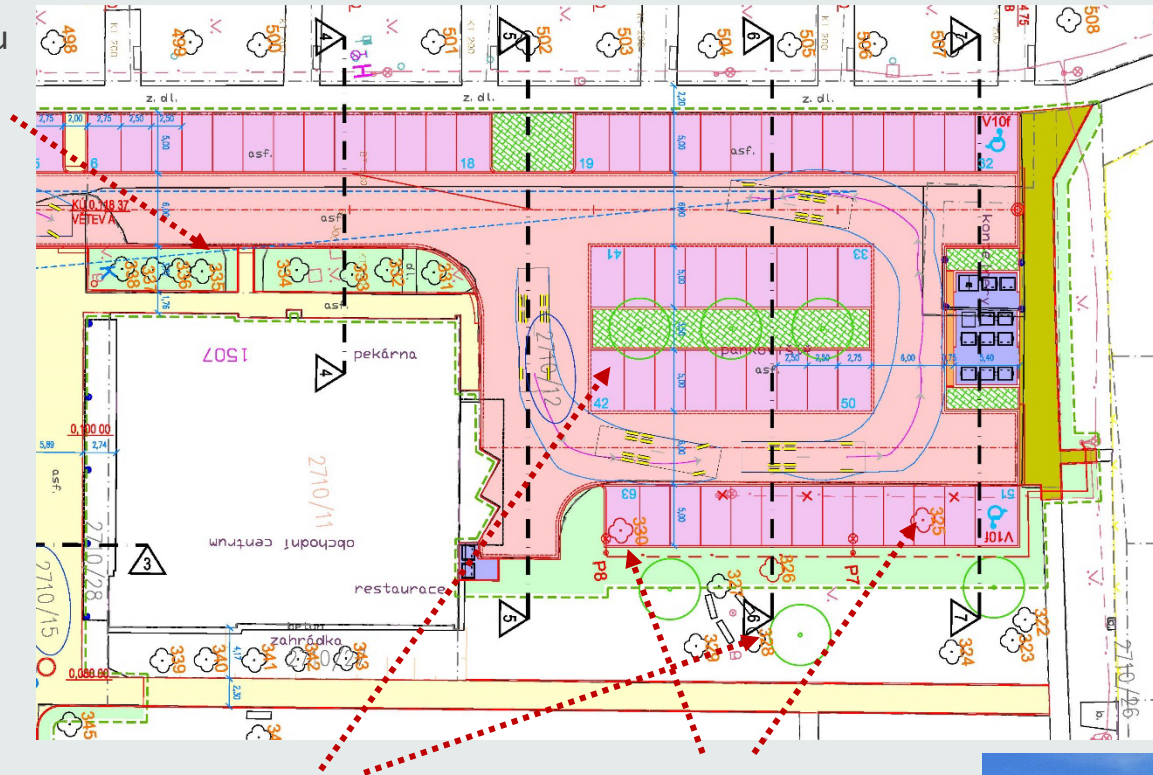
- stávající alej javorů
- vysazena na NN a VN





# Sadové úpravy - větev B

- stávající alej bříz
- vysazena na teplovodu



- navržena náhradní výsadba

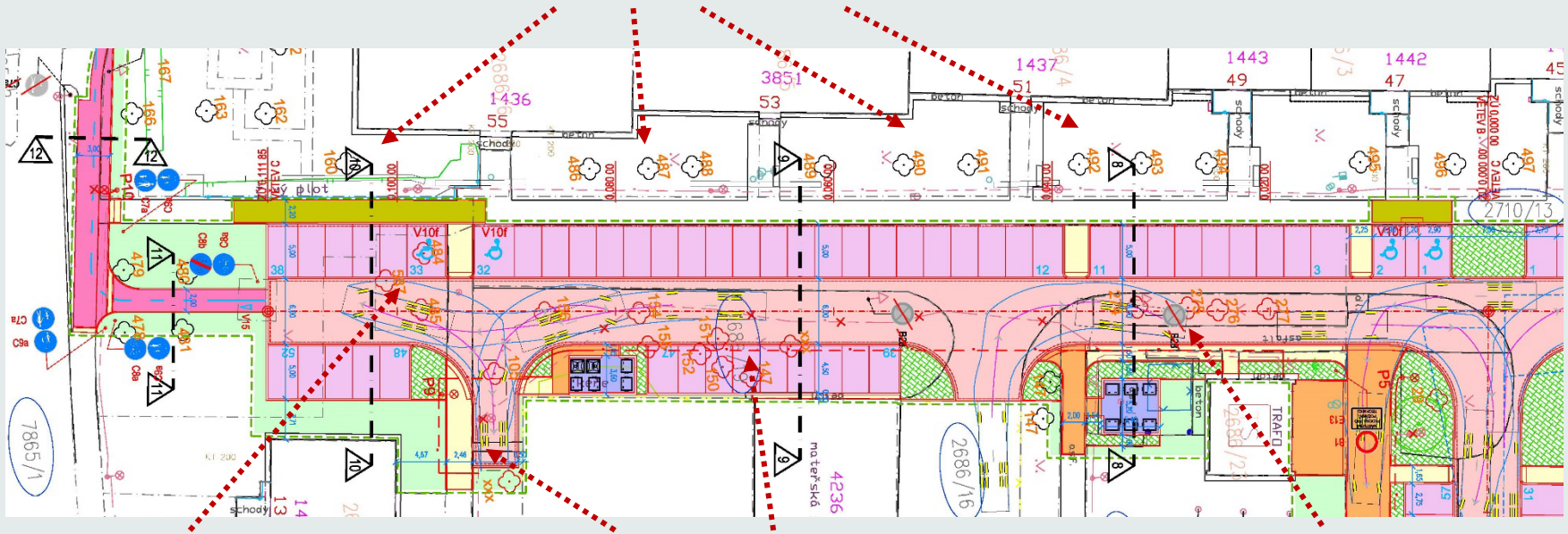
- kácení 2xlípa, 1xjavor





# Sadové úpravy - větev C

- stávající alej podél chodníku - magnolie



- kácení 3xtršeň

- kácení mix 9 stromů

- kácení 2xjavor, 2xbříza





# Mobiliář

- bude vyměněn za nový, v případě dobrého stavu zachován
- zásah do mobiliáře se bude týkat jen odpadkových košů a laviček
- požadavek na koše pro psí exkrementy
- reklamní pylon u obchodu bude přeložen
- ostatní mobiliář bude vrácen na původní místo. Jedná se zejména o stojany na kola
- přesné umístění a počet mobiliáře bude upřesněno až po odsouhlasení zpevněných ploch





# Vyvolané přeložky

- stavba vyvolá přeložky inženýrských sítí, jedná se o sítě umístěné na větvi C
- Cetin – dodatečné umístění do chrániček
- E-on NN a VN – přeložky zemního vedení mimo komunikaci
- přeložky budou konzultovány se správci







Děkuji za pozornost

Veškeré dotazy na  
tel. 775 194 456  
e-mail. [info@tomasruth.cz](mailto:info@tomasruth.cz)