

# NOVÝ STRATEGICKÝ PLÁN PROSTĚJOV 2022 - 2035

1. VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ 28. 4. 2022



# PŘÍPADOVÁ STUDIE

definovat budoucí podobu Nového strategického plánu Prostějova (NSP) včetně procesu jeho přípravy

PROJEDNÁNA NA KOMISÍCH RADY MĚSTA PROSTĚJOVA  
**SCHVÁLENA NA 66. SCHŮZI RADY MĚSTA PROSTĚJOVA**  
(22. 9. 2020, USNESENÍ Č. 0684)

# PŘÍPADOVÁ STUDIE – VÝCHODISKA PRO SP

FORMULAČNÍ STRÍDMOST A VÝRAZOVÁ JEDNOZNAČNOST

PRAKTICKÁ VYUŽITELNOST

PŘEHLEDNOST A PROVÁZANOST

MINIMALIZACE ANALYTICKÉ ČÁSTI

DŮRAZ NA IMPLEMENTACI

# PŘÍPADOVÁ STUDIE

tři pilíře udržitelného rozvoje:

- ENVIROMENTÁLNÍ (životní prostředí)

aktivita MODROZELENÁ INFRASTRUKTURA

- EKONOMICKÝ (hospodářství)

aktivity MOBILITA a PODPORA LOKÁLNÍ EKONOMIKY

- SOCIALNÍ (společnost)

aktivita podpora volnočasových aktivit

řešené oblasti:

17 cílů udržitelného rozvoje OSN

§4 vyhlášky 500/2006 Sb. O územně plánovací podkladech, územně plánovací dokumentaci...

# INTEGROVANÉ STRATEGIE

- ENVIROMENTÁLNÍ (životní prostředí)

**ADAPTAČNÍ STRATEGIE** - externí zpracování v rámci dotačního projektu výzvy Bergen „Lepí města pro budoucnost“, nezbytný pro odůvodnění projektů dotovatelných v rámci nových výzev OPŽP

**PROGRAM ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ** – interně zpracovávaný „zákonný“ dokument

- EKONOMICKÝ (hospodářství)

**PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY** – externě zpracovávaný dokument, nezbytný pro čerpání dotačních titulů z nových výzev IROP a OPD

- SOCIALNÍ (společnost)

**PLÁN ROZVOJE SPORT** – integrování „zákonného“ externě zpracovaného dokumentu s následnou aktualizací v rámci MMPV

**Smart Prostějov / Manuál chytrého města** – zapracování interně zpracovaného dokumentu napříč řešenými oblastmi a jeho další aktualizace v rámci Strat. plánu

# PŘÍPRAVNÉ PRÁCE – ANALÝZA STRATEGIÍ

## Analýza stávajících strategií a koncepcí města Prostějova a jejich využitelnost

Název dokumentu	Rok zpracování, příp. autor	Shrnutí
<i>Územní generál zelené města Prostějov</i>	2001 L&S & spol. s.r.o.	Generel zelené není třeba aktualizovat. Je nahrazen v obecných částech Územním plánem Prostějova z roku 2014. Dále jej bude nahrazovat v konkrétních cílech a opatřeních strategie zelené. Obsahuje průzkumovou, rozborovou a návrhovou část <b>Doporučení - tento dokument dále nepoužívat, byl podkladem pro strategii rozvoje zelené.</b>
<i>Strategie rozvoje zelené ve městě Prostějově na období 2015 – 2025 a</i>	2015 OŽP a ORI	Zpracován dle metody MMR, schválena ZMP § 6, 2012, kdy byl schválen i nový statut Fondu zelené. Ucelený soubor opatření směřujících k dosažení cílů pro podporu rozvoje zelené. Definiuje budoucí žádosti stav, obsahuje opatření, jejich prostřednictvím mají být cíle naplněny. Rozvoj zelené předpokládá, že bude docházet k soustavnému navýšování objemu finančních prostředků do veřejné sféry (z rozpočtu města – možné dotace z veřejných zdrojů).  Definiuje strategický rozvoj řešení parků (např. zpracování plánu péče každého parku na několik následujících let), botanické zahrady (např. další rozšíření zahrady a zřízení arboreta), řešení památných stromů (např. po 2 letech provádět kontrolní řešení stavu), řešení náměstí (např. zpracování zásad rozvoje těchto ploch), řešení ucelených ploch zelené – sídliště (např. možnost využití zeleně i na fasádách a střeších), řešení <i>zajímavých zeleně</i> (např. kde není žádná solitérní dřevina umístit vzrostlý strom), řešení stromořadí ulic (např. kde je minimální plocha pro výsadbu zeleně začít s výsadbou dřevin do chodníků), rozvoj řešení lesoparku Hloučela (např. jeho rozšíření dle ÚP), řešení křtovců (např. věnovat se pravidelné údržbě dřevin rostoucích v stejkách tak, aby byla zajištěna jejich dlouhověkost) a řešení lesů (např. uplatnění původních dřevin pro vykásečných porostech). Dále obsahuje náměty pro další řešení. Zajímavost – neobsahuje grafickou přílohu!
<i>Akční plán strategie rozvoje zelené</i>	každoročně	Stanovení konkrétních úkolů a cílů – jednotlivých akcí v oblasti zelené, vypracován OŽP ve spolupráci s ORI. <b>Každoročně se vyhodnocuje jeho plnění.</b>
<i>Analýza stavu životního prostředí</i>	2004 Ekosysta Opava s.r.o.	Dokument je <b>nutné aktualizovat</b> a dále doplnit o nové podklady, je třeba jej upravit dle současných nároků a změnících podmínek. Dokument řeší veřejnou zelen, voda, zemědělský půdní fond, ovzduší a odpady z pohledu hodnocení současného stavu v dané době.
<i>Místní program ke zlepšení kvality ovzduší pro město Prostějov pro PMs</i>	2006	V novém zákoně o ochraně ovzduší, který nabyl účinnosti 1.9.2012, se uvádí, že v případě překročení zákonnem stanoveného imisního limitu v zóně či aglomeraci, zpracuje ministerstvo ve spolupráci s příslušným krajským úřadem nebo obecním úřadem do 18 měsíců od konce kalendářního roku, ve kterém došlo k překročení imisního limitu, pro danou zónu nebo aglomeraci program zlepšování kvality ovzduší. Jednou ze součástí programu je analýza opatření ke zlepšení kvality ovzduší, které byly přijaty před zpracováním programu a popis

<i>Akční plán zapeřování ovzduší, ovzduší SM PF a implementační opatření</i>		V roce 2010 MZP vydalo formou opatření obecné povahy Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Morava, podle kterého jsou oblasti s překročením imisním limitem povinný navrhovat a umístit opatření ke zlepšení kvality ovzduší. Plán stanovuje soubor těchto opatření, jehož se o technicko-organizační opatření, např. pracovní výtahy obecní, zajištění preference veřejné hromadné dopravy, podpora péči a cyklistické dopravy, výsadba listovně zeleně, snížení potřeby energie, zvyklosti podla zeleně v obytné zástavbě. Tato opatření mají aktivitu, které se dále dělá na dílčí kroky s přidělením interních prostředků. <b>Termín realizace implementačních opatření je stanovena do 31. 12. 2020, schváleno ZMP 30. 10. 2017.</b>
<i>Plán odpadového hospodářství města Prostějova na období 2006 – 2010</i>	2005 FITE a.s.	Plán Odpadového hospodářství města Prostějova na období 2006 – 2010 (POH) je neaktuální dokument, který řeší odpadové hospodářství do roku 2010. POH má i obci v Olomouckém kraji úsporně vyčíslen z ROJ Olomouckého kraje, který se aktualizoval a poté byl vypracován nový i na město Prostějov.
<i>Plán odpadového hospodářství SMPP</i>	2016 FITE a.s.	V analytické části se dokument zabývá produkcí odpadů a nakládání s nimi, vyhodnocení sítě zařízení pro nakládání, předcházení vzniku odpadů. Zároveň část obsahuje realitní Program předcházení vzniku odpadů ČS na území SMPP, zásady pro nakládání a vybranými druhy odpadů, zásady pro vytváření sítě zařízení k nakládání s odpady, odpovědnost za plnění POH města a zabezpečení kontroly plnění POH SMPP. Směrná část se zabývá mimo jiné předcházením vzniku odpadů, nakládáním se smetným komunálním odpadem a objemným odpadem, zařazením pro nakládání a komunálním odpadem. Je plánováno kompletní Odpadové centrum, jehož součástí může být také <i>dotřídňovací linka, sběrný dvůr</i> a také centrum optového použití pro některé komodity jako je sušák, koberec, elektronika apod. v rámci legislativního nastavení filosofie opakovaného využívání věcí. V prostoru odpadového centra může být také vybudováno místo pro příjem gastroodpadů a prolných potravin. Kritéria pro vybudování předláskací stanice v rámci odpadového centra zaletí především na lokalizaci vysterby ZEVO.
<i>Generel statické dopravy</i>	2001 S-projekt plus a.s. Zlm	Stávající dokumentace je zastaralá, <b>neodpovídá aktuálním požadavkům.</b>
<i>Studie parkování v centru města</i>	2019???	Dříve odborný dopad bylo mámo, jaké změny má vedení města se statickou dopravou v centru města. Nyní ORI zajišťuje studii parkování v centru města.
<i>Generel bezbarvičových tras</i>	2006 Ing. arch. Strčil	Generel bezbarvičových tras byl potažen jako podklad pro následné podání žádosti o dotaci z Místního rozvojového programu mobility pro všechny (NRP) podpořující kompletní řešení bezbarvičových tras ve městech a obcích. Kromě první úsporné žádosti se od dalších žádostí upuštěno s ohledem na podmínky tohoto dotačního titulu. Bezbarvičové úpravy se realizují v rámci plánovaných úprav

<i>SMPP</i>	FITE a.s.	odpadů. Zároveň část obsahuje realitní Program předcházení vzniku odpadů ČS na území SMPP, zásady pro nakládání a vybranými druhy odpadů, zásady pro vytváření sítě zařízení k nakládání s odpady, odpovědnost za plnění POH města a zabezpečení kontroly plnění POH SMPP. Směrná část se zabývá mimo jiné předcházením vzniku odpadů, nakládáním se smetným komunálním odpadem a objemným odpadem, zařazením pro nakládání a komunálním odpadem. Je plánováno kompletní Odpadové centrum, jehož součástí může být také <i>dotřídňovací linka, sběrný dvůr</i> a také centrum optového použití pro některé komodity jako je sušák, koberec, elektronika apod. v rámci legislativního nastavení filosofie opakovaného využívání věcí. V prostoru odpadového centra může být také vybudováno místo pro příjem gastroodpadů a prolných potravin. Kritéria pro vybudování předláskací stanice v rámci odpadového centra zaletí především na lokalizaci vysterby ZEVO.
<i>Příloha čtenosti dopravy a návrh opatření ke zlepšení předcházení vzniku odpadů</i>	2011	Zpracován Optimizační řízení světelnou signalizací na měřičích okružní předláskací Příloha čtenosti dopravy zpracován, na základě výsledků analýzy materiálu se uplatní plány jednotlivých kritérií a následně byly řešeny na klíčových místech.
<i>Generel odpadů pro město Prostějov - aktualizace (původní z roku 2003)</i>	2007 Hydroprojekt a.s.	Některá řešení Aktualizace generelu odpadů města Prostějova, jejichž cílem je optimalizovat a doplnit systém stávající sítě města Prostějova jsou poměrně plná. Jedná se především o zaplacení stávající sítě, opatření k zamezení stávajícího balastního vodu do stávající sítě, opatření ke snížení vlivu stávající sítě na recipient a vysterbu nové kanalizace a odhánění odpadových roztokových území. Upozorňujeme, že dokument byl zpracován v roce 2007 a <b>je třeba stanovit další postup.</b>
<i>Rozvojová strategie Místního úřadu Prostějov</i>	2010	Strategie je plánují a provádějí naplňování. Její aktualizace je považována za v rámci reorganizace podle modelu CAF. V rámci dalšího sebedohodnocení (plánované na letošní rok) bylo <b>doporučeno provést celkový aktualizaci strategie</b> , protože některé stávající cíle a priority strategie již byly <i>části nebo zcela naplněny</i> .
<i>Provozní studie rozvojových ploch pro podnikatelské aktivity</i>	2012 2 arch s.r.o.	Analýza ploch dle v souladu s plátem územním plánem, <b>aktualizace bude mít za cíl pro předpovědi změn ÚP</b> v klíčových se předcházení funkčních ploch. Poslední byly zpracovány územní studie konkrétních lokalit (Dělnická východ a západ), které podrobují její využitelnost těchto území.
<i>Územní energetický koncept, Stanovení města Prostějova 2013 - 2015</i>	2014 AF-CITYPLAN s.r.o.	Porozna z důvodu povinnosti státních měst. Například ÚEK na potřeby vyhodnocovat nejmenší jedná se za 4 roky, na základě vyhodnocení se mohou zpracovat návrhy na zrušení koncepce. Její vyhodnocení dle požadavků, nedošlo k velkým změnám (kromě 4 nových kopernických jednotek DS Pt). <b>V budoucna by mělo dojít k vyhodnocení v návaznosti na ÚEK OL kraje a státní ÚEK.</b> Energetická obla práce a daty uvedených v ÚEK. Plán se některé cíle ÚEK, např. možnost a stav záložních zdrojů pro využití v případě vypádu (až blackout).
<i>Projekt „Sítňování plánování rozvoje sociálních služeb na Prostějovsku“</i>	OSV ve spolupráci se Střediskem rozvoje soc. služeb, o.p.s. Jeseník	<b>Aktuální se řeší projekt</b> , který je zaměřen na vytvoření střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb na období 2015-2021a vytvoření akčního plánu jako základní sítě sociálních služeb a metodickou podporou. Byla ukončena analytická fáze (identifikace problémových oblastí, sociodemografická analýza, analýza potřeb uživatelů sociálních služeb a veřejnosti, analýza potřeb zdravotní) k nastavení cílů a opatření k zajištění místní a časové dostupnosti sociálních služeb. Problém fáze tvorby plánu za spolupráce pracovních skupin. Návřt dokumentu bude předložen k připomínkování odborníky a veřejnosti. Předpokládá schválení finálního dokumentu v ZMP spen – až

<i>Generel cyklistické dopravy aktualizace</i>	2000,2004, S-projekt Zlm	záměr na zvýšení kvality vstupu namo jako ve vyznačen, tak i cestou spoju i za cenu nurneno zvýšením provozní nákladů, zabezpečení další možnosti přetápní především ve vyznačených úsech (pro přetápní namřeny Lázně, Újezd a Autobusová stanice), zvýšení preference vozidel MHD na nákladních komunikacích např. formou vyznačených jízdních pruhů, řešení drobných nedostatků v kvalitě obsluhy území, zvalnění informačního systému či vytvoření inteligentních zařízení.
<i>Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v OL kraji</i>	2009 Dopravní projektování, spol. s r.o.	Studie obsahuje analytickou část (stav cyklistiky na území OL kraje, analýza potřeb makroregionu, definování kritických oblastí), strategickou část (navržení předlohy tras pro cyklo dopravu, seznam namřných opatření) a akční plán.
<i>Analýza trasování CS na území města Prostějova</i>	2012 Dopravní projektování, spol. s r.o. káždoročně	Přehled realizovaných CS a návrhová část – přehled projektových záměrů významných tras. <b>Již proběhla platnost, nahrazena.</b>
<i>Mapa CS</i>		V jarních měsících se objevuje v Radničních listech a na webu města aktualizovaná mapa, ve které jsou stávající úseky CS a návrh dalšího rozvoje CS sítk.
<i>Plán odpadového hospodářství města Prostějova na období 2006 – 2010</i>	2005 FITE a.s.	Plán Odpadového hospodářství města Prostějova na období 2006 – 2010 (POH) je neaktuální dokument, který řeší odpadové hospodářství do roku 2010. POH má i obci v Olomouckém kraji úsporně vyčíslen z ROJ Olomouckého kraje, který se aktualizoval a poté byl vypracován nový i na město Prostějov.
<i>Plán odpadového hospodářství</i>	2016	V analytické části se dokument zabývá produkcí odpadů a nakládání s nimi, vyhodnocení sítě zařízení pro nakládání, předcházení vzniku

<i>2015, akt</i>		2019, za výslednou verzí odpovídá řídicí skupina.
<i>Analýza jakou cestou máš/it MDP ve městě domov/it centry a DPS</i>	OSV	Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v roce 2018 zjistil <b>nedostatečné kapacity</b> odlehčovací služeb, domovů pro osoby se zdravotním postižením, podpory samostatného bydlení, chráněného bydlení, domovů se zvláštním režimem, sociálních klubů. V oblasti bydlení chybí dostupná bydlení pro nízkopříjmové občany – malostátní byty a chybí sociální klubka pro seniory (na přechodnou dobu po hospitalizaci do doby uzdravení místa v polytové službě). Pro cílovou skupinu osob se zdravotním postižením je ve městě <b>nedostatečná kapacita</b> polytové služby a <b>opatrná péče</b> . Možnost řešení – rozšíření kapacit odlehčovací služby, rozšíření kapacit polytové služby, vysterba nových zařízení a vznik nových služeb. Je možné podpořit i sociální služby poskytované soukromými subjekty.
<i>Koncepce bytové politiky Města Prostějova</i>	2010 Pracovní skupina MÚJ	Koncepce nastartuje základní principy dlouhodobého vytváření vlivy v vlastnosti města – pomoc pouze k překonání dočasně nepřiměřené situace pro vlastníky občanů. Typy podporovaného bydlení – bydlení pro seniory a DPS, pomoc s bydlením, startovací byty, ubytování pro matky s dětmi, ubytování pro nízkopříjmové skupiny I. a II. typu, bytové jednotky základního standardu, zrychlující ubytování.
<i>Studie proveditelnosti k realizaci přírodní sídkých protipovodňových opatření pro celou město Prostějov</i>	2015 AQUATIS a.s.	Jako nedostatečnou lze vnímat kapacitu bydlení pro seniory a domy s polovatelkou službou a nedostatečnou je kapacita ubytování pro matky s dětmi. Zeola chybí bytové jednotky základního standardu. Dokument starší data, zřejmě sebyli schválen. <b>Nahrazen výše uvedenou analýzou.</b>
<i>Programové prohlášení radě 2018-2022</i>	2019	Studie zaměřena na posouzení investičních záměrů města Prostějova a navržení dalších přírodních protipovodňových opatření především pro ochranu místní části Vrahovice, studie také zahrnuje území obcí Divovice, Cedy pod Kouřim, Celechovice na Hané, Koutěle na Hané, Smržice, Stařečovice a část obce Bilovice – Lučina. Je členěna do 3 částí: Analytická, návrhová část a Závěrečná vyhodnocení. Z 25 návrhů opatření na 12 prioritě 1 a 2. Z těchto potaž byly vybrány tři, které byly rozpracovány do konceptu DPS. Půlde na Českém potoc, Boží pole na Romě a Zkapatnění toka Romě – část 1, který se říká přímo území města Prostějova. Vlastnické vztahy nejsou dosud vyřešeny. <b>Na poslední jmenovaném opatření by se mohlo začít pracovat (formou jednání s vlastníky dotčených pozemků).</b>

# PŘÍPRAVNÉ PRÁCE – HISTORIE, METODIKY

Historie pořizování strategických plánů týkajících se města Prostějova:

Rok	Firma	Název
1999	DHV	Program sociálního a ekonomického rozvoje města Prostějov
2000	RARSM	Strategie rozvoje města Prostějov
2002	GaREP	Program rozvoje okresu Prostějov
2005-6	DHV	Strategický plán rozvoje města Prostějova
2009	DHV	Vyhodnocení SP
2011	Agentura pro regionální rozvoj	Strategický plán rozvoje města Prostějova pro období 2010-2020 - obsahuje již splněné TOP projekty, např. v tématu LIDÉ. S ohledem na aktualizované nadřazené strategické dokumenty a odlišné analytické vstupy by byla vhodná jeho kompletní aktualizace (připravuje se v rámci výzvy 92 společností AQE advisors, a.s.)
2018	ORI	Smart Prostějov – manuál chytrého města

Přehled metodik pro rozvoj obcí a krajů:

Název	Vydal, zpracoval	Rok
Strategie regionálního rozvoje ČR 2014–2020	MMR	2013
Metodika přípravy veřejných strategií	Ernst & Young	
Metodika tvorby a hodnocení dopadů strategických dokumentů	Zadalo MŽP	2014
Metodika strategického řízení a plánování krajů ČR	ČVUT fakulta stavební	2014
Metodika tvorby programu rozvoje obce s použitím aplikace <a href="http://www.obcepro.cz">www.obcepro.cz</a>	GaREP, spol. s r.o. e-Rozvoj.cz, s.r.o.	2014
Metodika strategického řízení rozvoje obce	MMR	2015
Metodika kontroly a hodnocení realizace programu rozvoje obce	MMR	2015
Porovnání výše uvedených metodik pro tvorbu strategických dokumentů	MMR	2016
Metodika Konceptu inteligentních měst	CDV, v.v.i.	2015
Metodika pro přípravu a realizaci konceptu Smart Cities na úrovni měst, obcí a regionů – aktualizace původního konceptu	MMR	2018
Metodika „Tvorba strategických partnerství na mikroregionální úrovni“	Západočeská univerzita Plzeň	2017
Metodika zefektivnění plánování investic města	CDV, v.v.i.	2017
Zapojování aktérů do rozvoje obce – návody a typy	Spolek pro obnovu venkova	2018
Metodika přípravy veřejných strategií - aktualizace	MMR	2018
<a href="https://www.databaze-strategie.cz/">https://www.databaze-strategie.cz/</a> a <a href="http://www.verejne-strategie.cz">www.verejne-strategie.cz</a>	MMR	

# PŘÍPRAVNÉ PRÁCE – JINÁ MĚSTA

Přehled strategií některých srovnatelných či okolních měst:

Město	Co	Rok nebo dodavatel
Přerov	<b>Strategický plán</b> – řeší ekonomický rozvoj a podporu podnikání včetně cestovního ruchu, rozvoj dopravní infrastruktury, rozvoj technické a environmentální infrastruktury, rozvoje lidských zdrojů, sociální oblast, bezpečnost a zdraví obyvatel, atraktivita města pro život <b>Plán udržitelné městské mobility města Přerova</b> – strategické cíle: bezpečnost, inovace, místo pro život, marketing dopravy. Další koncepce – pasport podnikatelských ploch, plán rozvoje sportu, koncepce nabíjecích stanic, ÚEK, regenerace panelových sídlišť, koncepce dětských hřišť, rozvoje cestovního ruchu, revitalizace rybníků...	2015, akt. 2017 RARSM
Olomouc	<b>Strategický plán 2017-2023</b> – 4 pilíře: konkurenceschopná a kreativní Olomouc (zlepšování infrastruktury škol, zvyšování kvality výuky...), Olomouc – perla Evropy (propagace města a jeho komunikace s veřejností a návštěvníky, rozvoj turistické i a služeb podpora cykloturistiky, využívání vodních toků...), Udržitelná Olomouc (oblast dopravy, kvalita veřejných prostranství, zeleně a ovzduší, efektivní odpad.hosp.), Olomouc – funkční centrum regionu (dostupnost bydlení, fungování sociálních služeb, podpory prorodinných opatření), 23 cílů, 87 opatření. <b>Strategie ORP Olomouc 2015-2024</b> <b>Plán udržitelné městské mobility Olomouc 2018-2030</b> - vazba na SP a na ITI OL aglomerace, návrh udržitelného systému dopravy, akční plán. Další koncepce – rozvoje školství, vodního hospodářství, plán odpadového hospodářství, rozvoje cestovního ruchu, prevence kriminality, komunitní plán soc. služeb, prorodinné politiky MMQJ atd.	MEPCO  CDV, v.v.i.
Jablonec nad Nisou	<b>Aktualizace Strategického plánu města 2014-2020:</b> pověřena zpracováním ARR – Agentura regionálního rozvoje, spol. s r.o. Obsahuje: analytická část (socioekonom.analýza, SWOT analýza) a návrh dlouhodobé strategie. Akční plán na 2 roky. Koordinační skupina a pracovní skupiny: 1) Podnikání a ekonomika, 2) Doprava, 3) Infrastruktura, ŽP, urbanismus a bydlení, 4) Veřejná správa a občanská společnost, bezpečnost a veřejný pořádek, 5) Školství a vzdělávání, 6) Sociální věci, zdravotnictví, zaměstnanost, 7) Kultura, sport a cestovní ruch	ARR – Agentura regionálního rozvoje, spol. s r.o. ve spolupráci se SAUL s.r.o.
Mladá Boleslav	<b>Strategický plán rozvoje města Mladé Boleslavi</b> – zpracování 2010-2011 – průzkumy veřejného mínění, tvorba strategického a akčního plánu, veřejná projednání. Náklady: 2 371 tis. Kč, vlastní 356 tis. Kč, dotace z OP Lidské zdroje a zaměstnanost. V závěrečné fázi byl proveden ještě průzkum veřejného mínění s cílem zjištění povědomí občanů o krocích a oblastech rozvoje města deklarovaných v SP. Na podporu úspěšné implementace SP se vybrali zaměstnanci zúčastnění semináře, který byl zaměřen na proces strat. plánování a následně jim při aplikaci získaných vědomostí do praxe byla poskytnuta individuální podpora formou koučingu.	SPF Group, v.o.s. ve spolupráci s Výzkumy Soukup, s.r.o.

	<b>Priority v akčním plánu na roky 2018-19:</b> Zkvalitnění urbanistického rázu, Zlepšení stavu ŽP, Koordinace a optimalizace nabídky v oblasti volného času a cestovního ruchu, Rozvoj dopravní sítě a integrace jednotlivých druhů dopravy, Integrace a podpora skupin obyvatel využívajících sociální služby. Použitá metodika analýzy: práce se statistickými daty, porovnání existujících analýz, strategií, generelů a studií, vlastní průzkumy obyvatel, SWOT. Využití metodiky benchmarkingu.	
Havířov	<b>Zpracování strateg. dokumentů SMH</b> je projekt realizovaný od 1.2.2018 – 31.1.2020 spolufinancovaný z EU. Účel – zhotovení 3 zásadních strat. dokumentů – Vize 2020+, Komunitní plán sociálních služeb a souvisejících aktivit statutárního města Havířova na období 2020-2024 a Plánu rozvoje sportu města Havířova v letech 2018-2025. Dále získal finance na <b>Vytvoření strategických dokumentů pro město Havířov</b> - Plánu rozvoje udržitelné městské mobility a Koncepce odpadového hospodářství, projekt navazuje na Strategii udržitelného rozvoje města Havířova 2012-2020. Od roku 2019 se zpracovává Vize 2020+ - aktualizace stávajícího SP – vize, cíle a opatření s výhledem do roku 2028. Únor 2019 Dotazník pro občany (7 otázek ke statistickému zpracování dat, nebyly zveřejněny výsledky.	

Příklady procesu pořizování SP a zapojení veřejnosti:

**Olomouc:**

- garant – Odbor koncepce a rozvoje MMQJ, konzultant MEPCO, s.r.o., zodpovědnost – Komise pro strategické řízení (20 členů, dalších 6 tematických odborných pracovních skupin – PS1 pro ekonomický rozvoj, trh práce a vzdělávání, PS2 zaměřená na cestovní ruch a rozvoj kulturních, sportovních a volnočasových aktivit obyvatel, PS3 na dopravu, PS4 zaměřená na ŽP, TI a zlepšení kvality veřejných prostranství, PS5 na veřejnou správu a vnější vztahy a PS6 na sociální oblast, bezpečnost a zdraví obyvatel. Vazba mezi pracovními skupinami a Komisí je zajištěna aktivní účastí některých členů Komise v rámci jednotlivých pracovních skupin.

**Plán mobility** – pro zapojení veřejnosti se konaly vizionářské workshopy v Pevnosti poznání, dále 3 veřejná projednání (společná vize a cíle, navržená opatření, scénáře a opatření v návrhové části). Dále zapojení veřejnosti prostřednictvím online komunikace – na facebooku profil @spokojenaolomouc nebo zaslání podnětů prostřednictvím webu [www.olomouc.dobramesta.cz](http://www.olomouc.dobramesta.cz). Celkem přes 400 podnětů a návrhů, bylo formulováno 149 návrhů opatření.

**Přerov:**

- garant Odbor koncepce a strategického rozvoje, zpracovatel RARSM (Ing. Struna), Komise strategického rozvoje jako hlavní orgán (19 členů, zástupci VŠ logistiky, OHK, ÚP, ŘSD, Meopta – optika s.r.o., Precheza a.s., Teplo Přerov a.s., odborů KÚ OL kraje, SM Přerov a odbory, politická seskupení), činnost komise převzal Výbor pro plán, rozvoj, investice a dopravu zřízený ZM, 4 pracovní skupiny se rozdělili na 7 podskupin (ekonomický rozvoj a podpora podnikání, cestovní ruch, dopravní infrastruktura, technická infrastruktura a ŽP, rozvoj lidských zdrojů, sociální oblast včetně bezpečnosti a zdraví obyvatel, atraktivita města pro život).

- nejprve průzkum mezi obyvateli (1000 osob) – dotazníkové šetření, pak analýza ve 4 pracovních skupinách, dále v podskupinách návrhová část – vize, speciální cíle a opatření, hledání konkrétnějších aktivit, poté již pracovaly skupiny jen korespondenčně. V souběhu s návrhovou částí probíhal sběr konkrétních projektových záměrů – zázobník a následovalo vyhotovení akčního plánu na 2 roky. Pak oznámení koncepce, proběhlo zjišťovací řízení vlivu na ŽP.

- veřejné projednání SP vč. projednání vlivu koncepce na ŽP a soustavu Natura 2000, možnost přímo nebo písemně vyjádřit připomínky. O vypořádání připomínek a námětů rozhodl Výbor pro plán, rozvoj, investice a dopravu.



# PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRACOVNÍ SKUPINA

## ŘÍDÍCÍ TÝM k NSP (schváleno RMP dne 7. 10. 2020):

Příjmení Jméno Titul	Pozice
Rozehnal Jiří Ing.	náměstek primátora, <b>předseda pracovní skupiny</b>
Brückner Petr Ing.	vedoucí ORI
Mlčoch Jan Ing. arch.	vedoucí OÚPPP

## TECHNICKO-ADMINISTRATIVNÍ TÝM:

Příjmení Jméno Titul	Pozice
Lužný Václav Ing.	vedoucí odd. rozvoje a invest. záměrů ORI
Vystavělová Jitka Ing.	odd. rozvoje a invest. záměrů ORI
Řmotová Pavlína Ing.	odd. rozvoje a invest. záměrů ORI
Brablec Radek Mgr.	odd. územního plánování Odboru územního plánování a památkové péče
Vosičková Kateřina Ing., Bc.	energetik na Odboru správy a údržby majetku města

## ODBORNÝ TÝM PRO HOSPODÁŘSKOU OBLAST (mobilita a lokální ekonomika):

Příjmení Jméno Titul	Pozice
Pospíšil Jiří Mgr.	1. náměstek primátora, <b>garant</b>
Chalánková Helena	ředitelka OHK, členka komisi pro cestovní ruch a podnikání a Zdravé město
Pudelová Voltnerová Veronika Ing.	ředitelka regionální kanceláře CzechInvest pro Olomoucký kraj
Hruban Jaromír Ing.	předseda komise pro dopravu, člen komise pro cestovní ruch a podnikání
Nakládal Miroslav Ing.	vedoucí odboru dopravy
Carda Radim Ing.	vedoucí finančního odboru
Orálková Antonie Bc., Ing., MBA	vedoucí odboru obecní živnostenský úřad
Klímková Alexandra Mgr.	vedoucí odboru správy a údržby majetku města
Blumenstein Tomáš Ing.	radní, člen komise pro IT a Smart city
Beneš Pavel Bc.	člen dopravní komise, Dopravní inspektorát Prostějov

## ODBORNÝ TÝM PRO ENVIRONMENTÁLNÍ OBLAST (modrozelená infrastruktura):

Příjmení Jméno Titul	Pozice
Sokolová Milada Ing.	náměstkyně primátora, <b>garant</b>
Cetkovská Martina Ing.	vedoucí odboru životního prostředí
Jaňourová Jana Ing.	členka komise Zdravé město, nominovaná touto komisí
Marčan Libor	předseda komise životního prostředí
Slezák Milan	středisko zeleň FCC Prostějov, s.r.o.
Říhová Simona	odd. údržby majetku města odboru správy majetku města
Floderová (Orálková) Petra Mgr.	vedoucí ekocentra IRIS

## ODBORNÝ TÝM PRO SOCIÁLNÍ OBLAST (volnočasové aktivity):

Příjmení Jméno Titul	Pozice
Krchňavý Jan PaedDr.	náměstek primátora, <b>garant</b>
Rašková Alena RNDr.	náměstkyně primátora
Zatloukal Jan Bc.	ředitel DDM, zastupitel
Sklenka Miloš Bc.	radní, předseda komise sportovní
Ivánek Petr Mgr.	vedoucí odboru školství, kultury a sportu
Vejmělková Marcela Mgr., Bc.	vedoucí odboru sociálních věcí
Šebestík Libor PhDr.	zástupce ředitele městské policie
Matyášek Aleš Mgr., Ing.	zastupitel, člen komise sportovní

# PŘÍPRAVNÉ PRÁCE – SBĚR DAT

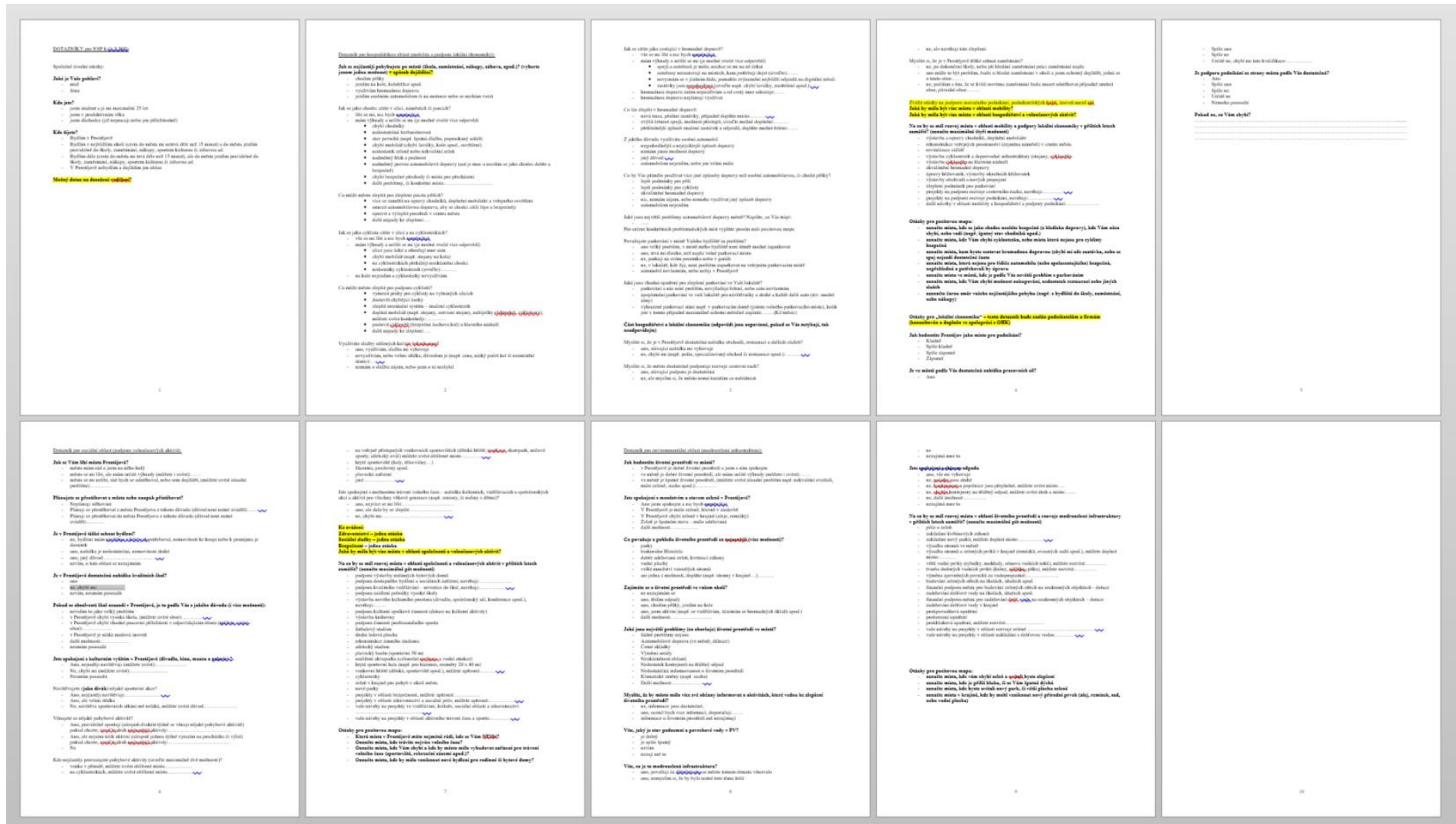
veřejně dostupné zdroje + obce v datech, časový vývoj (trend), srovnání s referenčními městy

SPOLČNĚ		1990	2000	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	% ZMĚNA V ROZSAHU	POZNÁMKY
MÍSTNOST	PROSTĚJOV	52448	48774	46440	46440	46307	46345	46221	46200	46160	46150	46150	46150	100	
	OLDOUMOUKÝ KRAJ	640813	641354	641811	641811	641811	641811	641811	641811	641811	641811	641811	641811	100	
MÍSTNOST	PROSTĚJOV	56309	52879	51061	50113	49860	49666	49454	49262	49077	48894	48719	48544	100	
	OLDOUMOUKÝ KRAJ	56309	52879	51061	50113	49860	49666	49454	49262	49077	48894	48719	48544	100	
MÍSTNOST	PROSTĚJOV	130644	126911	123733	120674	118751	116826	114901	112974	111049	109124	107200	105275	100	
	OLDOUMOUKÝ KRAJ	130644	126911	123733	120674	118751	116826	114901	112974	111049	109124	107200	105275	100	
MÍSTNOST	PROSTĚJOV	124055	47370	39273	38864	37753	37443	36950	37361	37012	36512	35952	35797	100	
	OLDOUMOUKÝ KRAJ	124055	47370	39273	38864	37753	37443	36950	37361	37012	36512	35952	35797	100	
MÍSTNOST	PROSTĚJOV	827	937	108	927	937	927	937	927	937	927	937	927	100	
	OLDOUMOUKÝ KRAJ	827	937	108	927	937	927	937	927	937	927	937	927	100	
MÍSTNOST	PROSTĚJOV	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	100	
	OLDOUMOUKÝ KRAJ	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	100	
MÍSTNOST	PROSTĚJOV	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	100	
	OLDOUMOUKÝ KRAJ	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	100	

MÍSTNOST	OBCE V DATECH				CELKOVÉ HODNOTENÍ			
	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020
PROSTĚJOV	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
podíl v kraji	100	100	100	100	100	100	100	100
podíl v ČR	4,92	3,98	4,92	4,92	4,92	3,98	4,92	4,92
mediana ČR	3,3	3,1	3,3	3,3	3,3	3,1	3,3	3,3
střední hodnota	2,4	2,3	2,7	2,7	2,4	2,3	2,7	2,7
maximální hodnota	4,8	4,4	4,7	4,7	4,8	4,4	4,7	4,7
minimální hodnota	5,3	5,7	5,7	5,7	5,3	5,7	5,7	5,7
střední hodnota	4,3	4,1	4,4	4,4	4,3	4,1	4,4	4,4



# PŘÍPRAVNÉ PRÁCE – PŘÍPRAVA DOTAZNÍKŮ A POCITOVÝCH MAP



# PRŮZKUM

- DUBEN 2021 – ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
  - KVĚTEN 2021 – SPOLEČNOST A VOLNOČASOVÉ AKTIVITY
  - ČERVEN 2021 – MOBILITA A LOKÁLNÍ EKONOMIKA
  - + DOTAZNÍK PODNIKATELÉ
- 
- RADNIČNÍ LISTY
  - GOOGLE FORMS
  - POCITOVÉ MAPY

# PRŮZKUM – RADNIČNÍ LISTY, GOOGLE

Nový strategický plán - dotazník pro oblast  
**ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Děkujeme, upřednostňujeme elektronické vyplnění na [www.prostejov.eu/strategie](http://www.prostejov.eu/strategie)

Jaké je Vaše pohlaví?  muž  žena

Do jaké věkové kategorie patříte?  do 25 let  26-65 let  nad 65 let

Kde žijete?  
 bydlím v Prostějově  
 bydlím v nejbližším okolí (cesta do města mi netrvá déle než 15 minut) a do města jezdím pravidelně  
 bydlím dále (cesta do města mi trvá déle než 15 minut), ale do města jezdím pravidelně  
 v Prostějově nebydlím a dojezdím jen občas

Vaše aktuálně dosažené vzdělání?  
 ZŠ  
 Střední vzdělání bez maturity  
 Střední vzdělání s maturitou  
 Vyšší odborné, VŠ

Jak hodnotíte životní prostředí ve městě?  
 je tady dobré životní prostředí a jsem s ním spokojen(a)  
 ve městě je dobré životní prostředí, ale mám určitá výhrady (můžete uvést konkrétně):  
.....  
 ve městě je špatné životní prostředí (můžete uvést zásadní problém např. prašnost, málo zeleně, sucho):  
.....

Jste spokojeni s množstvím a stavem zeleně?  
 ano jsem spokojen a nic bych neměnil(a)  
 je málo zeleně, hlavně v zastavbě  
 chybí zeleň v krajině (aleje, remízky)  
 zeleň je ve špatném stavu – málo udržovaná  
 další možnost: .....

Co považujete z pohledu životního prostředí za nejcennější (můžete označit více možností)?  
 parky  
 biokoridor Hloučela  
 dobře udržovaná zeleň, kvetoucí záhony  
 vodní plochy  
 velké množství vzrostlých stromů  
 ani jedna z možností, doplňte: (např. stromy v krajině)  
.....

Zajímáte se o životní prostředí ve vašem okolí (můžete označit více možností)?  
 ne nezajímám se  
 ano, třídím odpady  
 ano, chodím pěšky, jezdím na kole (minimalizuji cesty autem)  
 ano, jsem aktivní (např. vzdělávám se, účastním se hromadných úklidů apod.)  
 další možnost: .....

Jaké jsou největší problémy, co zhoršuje životní prostředí ve městě?  
 žádné problémy nejsou  
 automobilové doprava (ve městě, dálnice)  
 černé skládky  
 výrobní areály  
 neukázněnost občanů (vandalismus)  
 nedostatek kontejnerů na tříděný odpad  
 nedostatečná informovanost o stavu životního prostředí  
 klimatické změny (např. sucho)  
 další možnost: .....

Myslíte, že by město mělo více své občany informovat o aktivitách, které vedou ke zlepšení životního prostředí?  
 ne, informace jsou dostatečné  
 ano, ocenil bych více informací, doporučuji  
 informace o životním prostředí mě nezajímají

Víte, jaký je stav podzemní a povrchové vody?  
 je dobrý  
 je spíše špatný  
 nevím  
 nezajímá mě to

Víte, co je to modrozelená infrastruktura?  
 ano, považuji za důležité, aby se město tímuto tématu věnovalo  
 ano, ale nemyslím si, že by bylo nutné toto téma řešit ze strany města  
 ne  
 nezajímá mě to

Jste spokojeni se sběrem odpadu (včetně bioodpadu)?  
 ano, vše mi vyhovuje  
 ne, chybí kontejnery na tříděný odpad, doplňte kde: ..  
 ne, další možnost: ..  
 nezajímá mě problematika odpadového hospodářství

Na co by se měl rozvoj města v oblasti životního prostředí a rozvoje modrozelené infrastruktury v příštích letech zaměřit? (označte maximálně 5 možností)  
 péče o zeleň  
 zakládání květinových záhonů  
 zakládání nových parků  
 výsadba stromů ve městě  
 výsadba stromů a zelených prvků v krajině (vytváření remízků, ovocných sadů apod.)  
 větší vodní prvky (rybníky, mokřady, obnova vodních toků), můžete rozvést: ..  
 tvorba drobných vodních prvků (kašny, mlžítka, pitka), můžete rozvést: ..  
 výměna zpevněných povrchů za vodopropustné  
 budování zelených střech na školách, úřadech apod.  
 finanční podpora města pro budování zelených střech na soukromých objektech – dotace  
 zadržování dešťové vody na školách, úřadech apod.  
 finanční podpora města pro zadržování dešťové vody na soukromých objektech – dotace  
 zadržování dešťové vody v krajině  
 protipovodňová opatření  
 protierozní opatření  
 protihluková opatření, můžete rozvést: ..  
 projekty v oblasti nakládání s odpady, můžete rozvést: ..

Vaše návrhy na projekty v oblasti rozvoje zeleně:  
.....

Vaše návrhy na projekty v oblasti nakládání s dešťovou vodou:  
.....

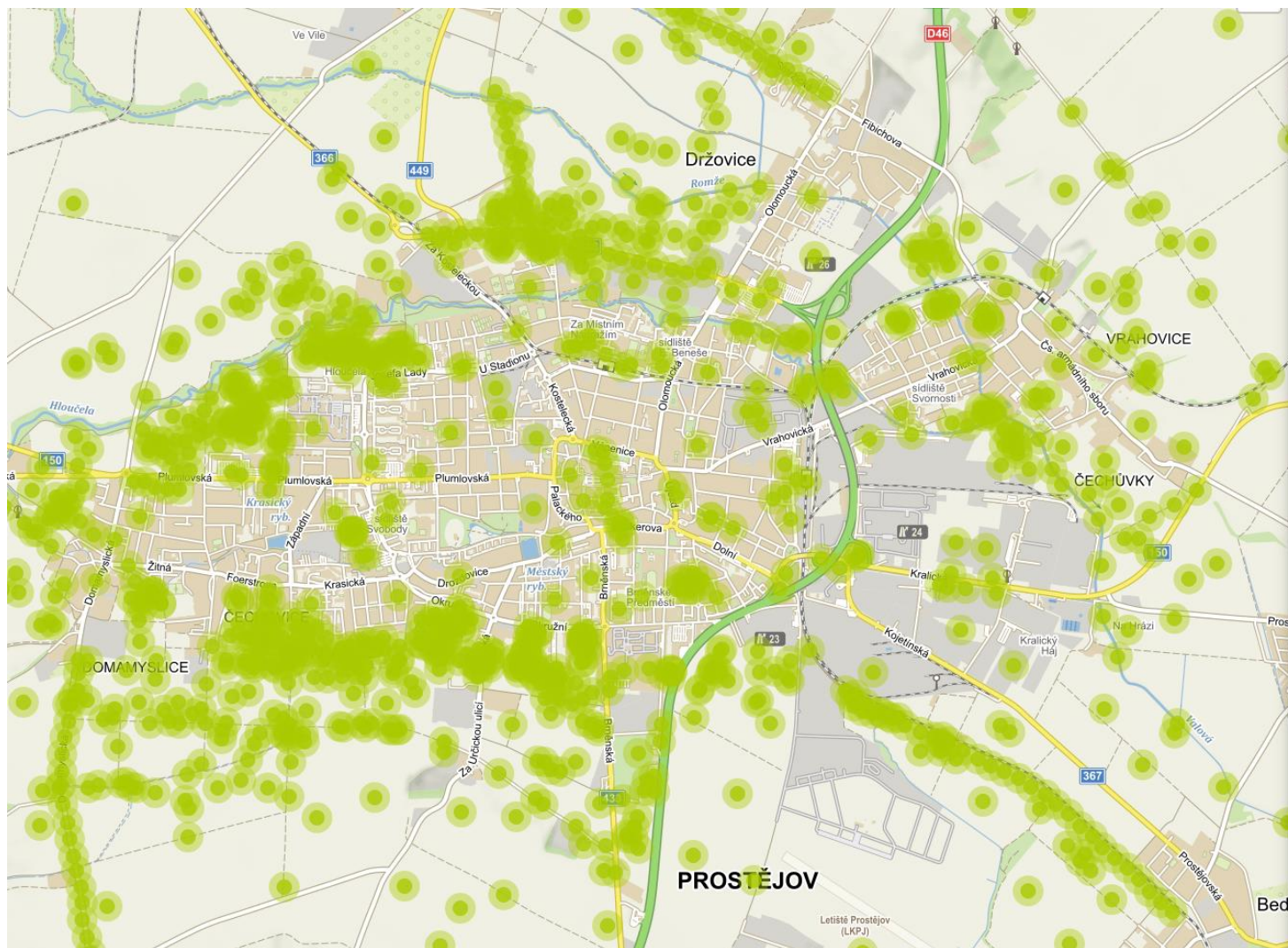
Vaše nápady na motto pro rozvoj životního prostředí v našem městě:  
.....

Uveďte kontakt (e-mail či telefon), pokud chcete být zařazeni do slosování o ceny:  
.....

Odevzdávejte da valební schránky před radnicí, poštou na adresu Odboru rozvoje a investic, Školní 4, 796 01 Prostějov, e-mailem na: [jitka.vystavelova@prostejov.eu](mailto:jitka.vystavelova@prostejov.eu) nebo elektronicky i s počítařovou mapou na [prostejov.eu/strategie](http://prostejov.eu/strategie)

DO 30. 4. 2021

# PRŮZKUM – POCITOVÉ MAPY



Počet respondentů: 528

Počet prvků: 1072

Filtr dat

Všechny vrstvy

Označte **ve** (v zastavěném území), kde Vám chybí zeleň (větší plocha zeleně) nebo je neudržovaná  
místa **městě**

(v krajině), kde by mohl vzniknout nový přírodní prvek  
místa **město** (alej, remízek, sad, nebo vodní plocha)

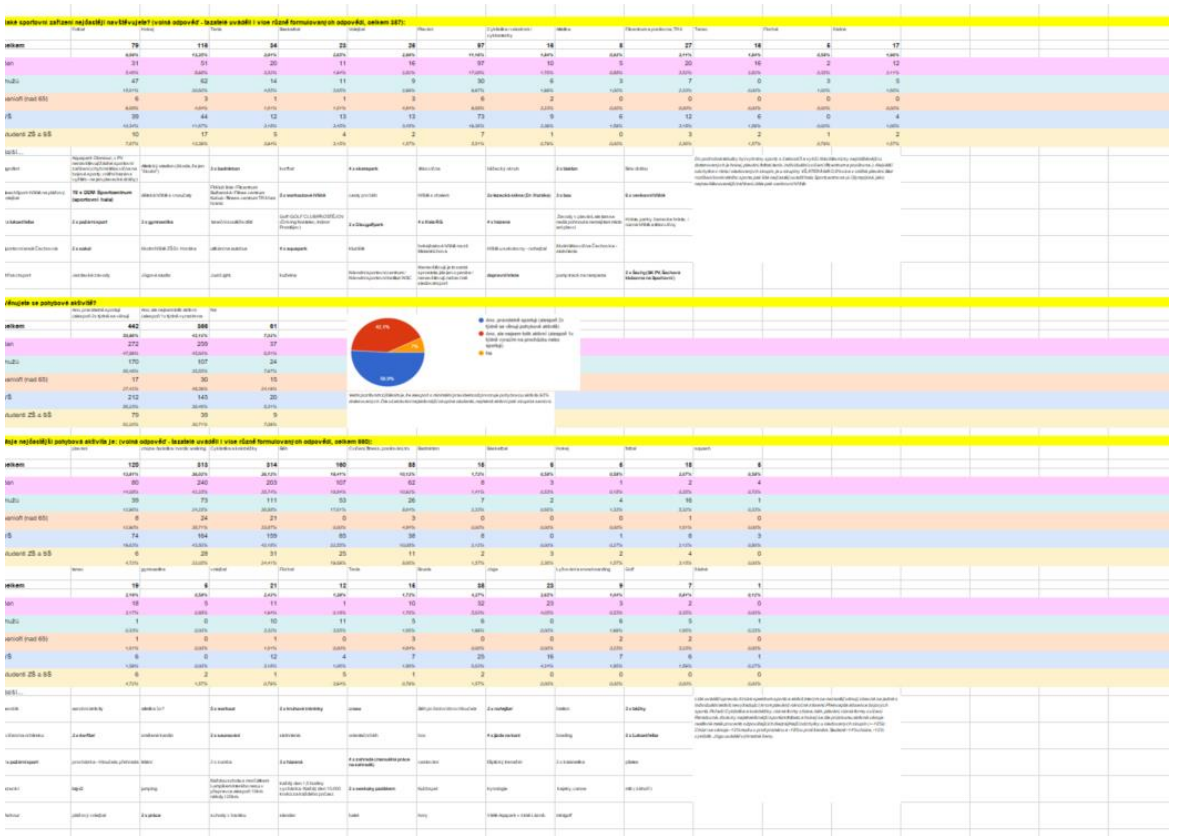
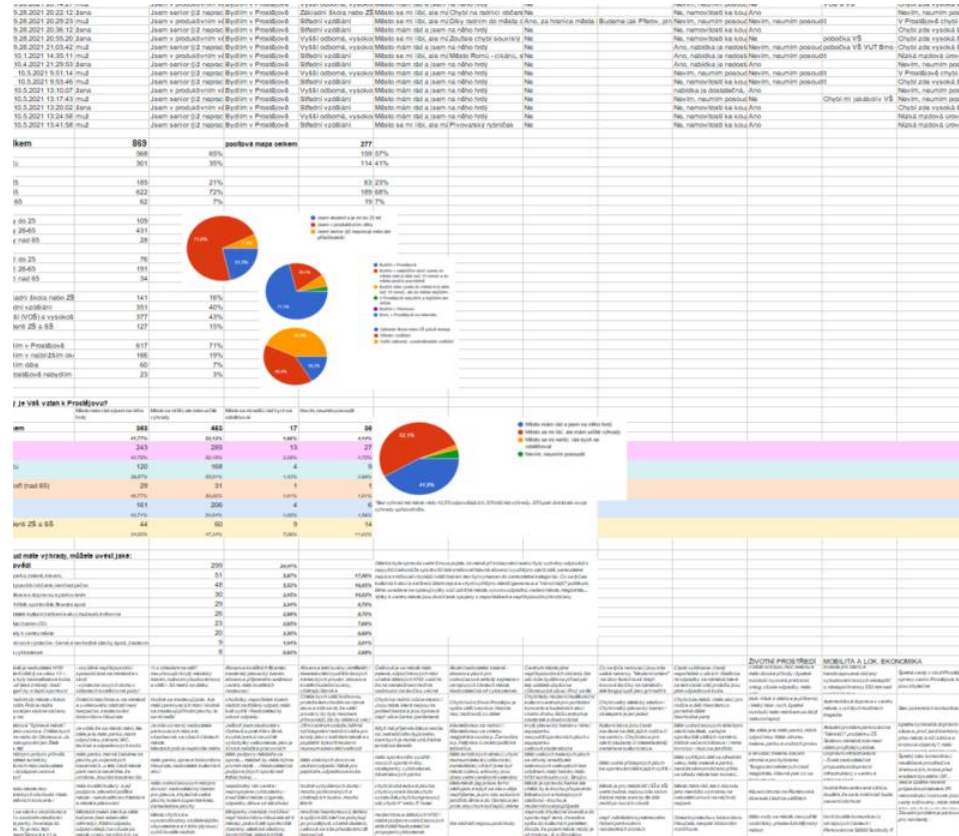
Označte místa, kde je podle Vás příliš hluku

Označte místa, kde se Vám špatně dýchá

Zobrazovat pouze místa s komentářem

# PRŮZKUM – VYHODNOCENÍ

kategorizace dle sociodemografických skupiny, analýza trendů





# PRŮZKUM – VYHODNOCENÍ

Souhrnné výsledky z dotazníků  
pro Nový strategický plán Prostějova 2021-2035

3239  
respondentů

47%

odpovědi v oblasti  
životního  
prostředí

35%

odpovědi v oblasti  
společnost  
a volnočasové  
aktivity

15%

odpovědi v oblasti  
mobilita  
a ekonomika

FORMA VYPLNĚNÝCH DOTAZNÍKŮ



71 %  
internetový  
a tištěný dotazník



29 %  
pocitové mapy

♥ Rozvíjíme Prostějov

Souhrnné výsledky z dotazníků  
pro Nový strategický plán Prostějova 2021-2035

POHLAVÍ RESPONDENTŮ



40%

60%

VZDĚLÁNÍ RESPONDENTŮ



Souhrnné výsledky z dotazníků  
pro Nový strategický plán Prostějova 2021-2035

VĚK RESPONDENTŮ



27%

66%

7%

BYDLIŠTĚ RESPONDENTŮ

Prostějov	75%
nejbližší okolí	15%
vzdálenější okolí	8%
nebydlí v Prostějově	2%

♥ Rozvíjíme Prostějov

♥ Rozvíjíme Prostějov

# PRŮZKUM – VYHODNOCENÍ (RL)

## VÝSLEDKY Z DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ PRO OBLAST ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

NOVÝ STRATEGICKÝ PLÁN 2021

### CO JE TO STRATEGICKÝ PLÁN?

Strategický plán je plánovací nástroj, pomocí kterého lze jasně stanovit cíle a koncepčně rozvíjet Prostějov. Spolupráce s veřejností je při tvorbě plánu klíčová.

### JAK JSME ZAPOJILI VEŘEJNOST?

V průběhu dubna v roce 2021 byl zveřejněn dotazníkový průzkum, zabývající se otázkami životního prostředí. Dotazník byl umístěn na webových stránkách města a dále v Prostějovských radničních listech.

Cílem dotazníku bylo získání, co nejvíce informací od obyvatel. Součástí dotazníku byly i pocitové mapy, na základě kterých je možno pozorovat problémy a podněty občanů přímo na konkrétních místech.

991  
respondentů

### KOHO JSME DO ZAPOJILI?

Do dotazníku se zapojilo 991 lidí. Většina dotazovaných Prostějov dobře zná, 90 % dotazovaných byli přímo ve městě nebo v jeho okolí. Můžeme proto říct, že výstupy z procesu reprezentují postoje lidí, kterých se strategický plán dotýká nejvíce.

### CO OBYČNĚ POUVAŽÍ ZA NEICENNĚJŠÍ?

městské parky  
biokoridor Hloučela  
velké množství vrostlých stromů  
vodní plochy

Občané vnímají za pozitivní vznik lučních porostů, výsadbu stromů, keřů a trvalkových záhonů.

„Zdravé srdce Hané“  
motto pro oblast životního prostředí

Za vyplnění dotazníku a pomoc při tvorbě strategického plánu děkujeme.

### JAKÉ JSOU VÝSLEDKY?

65 %  
obyvatel si myslí, že je zde prostor  
pro zlepšení životního prostředí

14 % považuje ŽP za špatné  
35 % je se stavem spokojeno

97 % respondentů záleží na životním prostředí a jeho stav je pro ně důležitý.

### JAKÉ JSOU NEJČASTĚJŠÍ VÝHRADY?

nedostatek zeleně ve městě a krajinně  
vysoká prašnost  
chybějící vodní plochy  
špatná kvalita vzduchu  
nedodržování pořádku  
káčení stromů a udržba zeleně  
sucho

Za největší problém byl označen vandalismus, automobilová doprava a nelegální skládky.

### NA CO BY SE MĚSTO MĚLO V PŘÍŠTÍCH LETECH ZAMĚŘIT?

67 %  
lidí si přeje další  
výsadbu zeleně  
ve městě

50 %  
výsadba zeleně  
v krajinně

48 %  
zlepšení péče  
o zeleně

45 %  
podpora  
zadržování vody  
v krajinně

41 %  
zakládání  
vodních  
přírodních

Konkrétně lidé nejčastěji navrhovali:  
Rozšíření biokoridoru Hloučela  
Jižní prstence - zeleně na jihu města

### POCITOVÉ MAPY

Kde se lidem nejhůře dýchá?



Za místa, kde se lidem nejhůře dýchá, byla podle pocitové mapy označena místa na ulici Olomoucká, Vápenice a Plumlovská. Téměř totožná místa byla označena i na mapě s nadměrnou zátěží hluku.

Kde Vám chybí zeleně v krajinně?



Z pocitových map dále vyplývá potřeba dosadeb zeleně nejen v centru města, ale také v krajinně.

### JE DOSTATEČNÁ INFORMOVANOST V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ?

73 %  
obyvatel by uvítalo více  
informací o projektech,  
týkajících se  
životního prostředí.

Přinášíme řešení pro lepší informovanost, podrobnější výsledky jsou proto nově zveřejněny na portálu [rozvijime.prostejov.eu](http://rozvijime.prostejov.eu).

Založili jsme i profily na sociálních sítích, které jsou zaměřeny na informování o rozvoji města.

## VÝSLEDKY Z DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ PRO NOVÝ STRATEGICKÝ PLÁN 2021 SPOLEČNOST A VOLNOČASOVÉ AKTIVITY

### CO JE TO STRATEGICKÝ PLÁN?

Strategický plán je plánovací nástroj, pomocí kterého lze jasně stanovit cíle a cestu, jak jich dosáhnout a koncepčně rozvíjet Prostějov. Spolupráce s veřejností je při tvorbě plánu klíčová.

### JAK JSME ZAPOJILI VEŘEJNOST?

V průběhu května v roce 2021 byl zveřejněn dotazníkový průzkum, zaměřený na otázky sociální oblasti. Dotazník byl umístěn na webových stránkách města a dále v Prostějovských radničních listech.

Cílem dotazníku bylo získání, co nejvíce informací od obyvatel. Součástí dotazníku byly i pocitové mapy, na základě kterých je možno identifikovat problémy a podněty občanů přímo na konkrétních místech. Za vyplnění dotazníku a pomoc při tvorbě strategického plánu děkujeme.

1146  
respondentů

### KOHO JSME ZAPOJILI?

Do dotazníku se zapojilo 869 lidí, do pocitových map 267. Většina dotazovaných Prostějov dobře zná, 90 % z nich byli přímo ve městě nebo v jeho okolí. Můžeme proto říct, že výstupy z procesu reprezentují postoje lidí, kterých se strategický plán dotýká nejvíce.

### BYDLENÍ V PROSTĚJOVĚ

Více jak třetina dotazovaných si myslí, že je zde problematické najít bydlení, zejména kvůli vysokým cenám pozemků i nájmu.

39 %  
si myslí, že je  
problematické  
najít zde bydlení

13 %  
by se chtělo  
z Prostějova  
odstěhovat

Nejčastějším důvodem pro odstěhování je cena bydlení, méně možností trávení volného času, nedostatek bezpečí a klidu. Překvapivě méně častým důvodem je stěhování za práci nebo studium.

Prostějov se dlouhodobě potýká s problémem "odlivu mozků". Podle dotazovaných za odchod vzdělaných lidí může nedostatek pracovních příležitostí a nepřítomnost VŠ. Samotní vysokoškoláci pak uvádějí, že největším důvodem k odstěhování jsou nízké mzdy.

### JAKÉ JSOU VÝSLEDKY?

94 %  
má pozitivní vztah  
k Prostějovu

52 % z toho má určité výhrady

### JAKÉ JSOU NEJČASTĚJŠÍ VÝHRADY?

nedostatek zeleně, parků  
nečití se zde bezpečně  
špatná dopravní situace  
chybí dětská hřiště, sportoviště  
nedostatek kulturního využití  
chýbí bazén

Dále lidé zmiňují nedostatek kulturního využití (chybějí kulturní sál, noční život), spatují nedostatek aktivit pro mládež a studenti VŠ. Lidé kritizují absenci VŠ a nedostatek pracovních příležitostí.

### SPORTOVNÍ VÝŽITÍ

(Bylo možné označit více odpovědí)

93 %  
lidí se hybe  
alespoň  
1x za týden

78 %  
lidí provozuje  
aktivity  
venku nebo v přírodě

Positivním zjištěním je, že většina obyvatel Prostějova je pohybově aktivní.

### Nejčastější aktivitou je u dotazovaných

chůze a turistika (36 %)  
cyklistika (36 %)  
běh (18 %)  
plavání (14 %)  
fitness (10 %)

Dále lidé často bruslí, tančují, hrají volejbal, basket nebo cvičí jógu. Nejčastěji lidé sportují venku, méně využívají kryté haly a posilovny. 46 % lidí využívá ke sportu cyklostezky.

Zajímavým zjištěním je, že pouze 16 % lidí pravidelně navštěvuje sportovní akce jako divák. Nejčastěji lidé chodí na hokej, plavání a fotbal. 44 % uvádí, že na takové akce vůbec nechodí.

### KULTURNÍ VÝŽITÍ

3/4 dotazovaných jsou spokojeni s kulturním využitím ve městě. Zbývající třetina je uvítala více akcí a událostí a noční život. Lidé dále chtějí alternativní hudební klub pro mladé, pestřejší program galerií i muzea. Lidé si také přejí větší knihovnu. Starší generace by uvítala taneční zábavu.

Nejnavštěvovanější kulturní institucí je kino Metro (48 %), dále divadlo, koncerty, méně galerie, knihovna a muzeum.

### SOCIÁLNÍ BYDLENÍ

67 % si myslí, že je sociální bydlení důležité a mělo by jej zajišťovat město. Nejvíce by podle lidí mělo sloužit seniorům, lidem s handicapem, mladým lidem a lidem s nízkými příjmy.

### VZDĚLÁVACÍ INSTITUCE

Většina obyvatel je spokojena (64 %) s nabídkou a kvalitou výuky ve městě. 16 % dotazovaných není spokojeno, zejména s nedostatkem vyšší formy vzdělání převážně v technických a IT oborech. Častý je také požadavek alternativní formy vzdělávání a širší nabídky oborů SŠ.

### ZDRAVOTNICKÉ SLUŽBY

53 % obyvatel je spokojeno se zdravotními službami, 24 % si myslí, že by mohl být rozsah zdravotních služeb širší. 7 % lidí není spokojeno vůbec.

Lidem nejvíce v Prostějově chybí zubní pohotovost, zubař, oční lékař, endokrinologie nebo psychologie. Lidé si také stěžují na kvalitu služeb. Řada respondentů raději jezdí za zdravotnickými službami do Olomouce.

### NA CO BY SE MĚSTO MĚLO V OBLASTI VOLNOČASOVÝCH AKTIVIT V PŘÍŠTÍCH LETECH ZAMĚŘIT?

(Bylo možné označit více odpovědí)

50 %  
zeleně v krajinně  
pro aktivní  
pohyb

48 %  
vzdělávání -  
investice  
do škol

výstavba cyklostezek (42 %)  
nový plavecký bazén (41 %)  
nové parky (38 %)  
rozšíření aquaparku a wellness (35 %)

Podrobnější výsledky jsou nově zveřejněny na portálu [rozvijime.prostejov.eu](http://rozvijime.prostejov.eu).

## VÝSLEDKY Z DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ PRO NOVÝ STRATEGICKÝ PLÁN 2021 OBLAST MOBILITY

### CO JE TO STRATEGICKÝ PLÁN?

Strategický plán je plánovací nástroj, pomocí kterého lze jasně stanovit cíle a koncepčně rozvíjet Prostějov. Spolupráce s veřejností je při tvorbě plánu klíčová.

### JAK JSME ZAPOJILI VEŘEJNOST?

V průběhu června byl v roce 2021 zveřejněn dotazníkový průzkum zabývající se otázkami mobility a místní ekonomiky. Dotazník byl umístěn na webových stránkách města a dále v Prostějovských radničních listech.

Cílem dotazníku bylo získání, co nejvíce informací od obyvatel. Součástí dotazníku byly i pocitové mapy, na základě kterých je možno pozorovat problémy a podněty občanů přímo na konkrétních místech.

### KOHO JSME ZAPOJILI?

Do dotazníku se zapojilo 348 lidí. Většina dotazovaných Prostějov dobře zná, 90 % dotazovaných byli přímo ve městě nebo v jeho okolí. Můžeme proto říct, že výstupy z procesu reprezentují postoje lidí, kterých se strategický plán dotýká nejvíce.

### JÍZDA NA KOLE VE MĚSTĚ

25 % lidí jezdí po městě na



Každý druhý člověk v Prostějově jezdí po městě na kole. Více jak polovina cyklistů má však k současnému stavu cyklostezek výhrady. Nejvíce lidem vadí jejich nedostatečnost, nedodržování pravidel, chybějící pruhy pro cyklisty na silnicích, cyklověže, nedostatečné značení a nedostatek stojanů na kole.

12 % dotazovaných využívá služby bikesharingu (NEXT BIKE). Zbývající respondenti mají buď svou vlastní kola nebo se připravují jiným způsobem dopravy.

### CESTOVÁNÍ V MHD

7 % respondentů pravidelně využívá MHD



Pravidelně MHD využívá 7 % lidí, občas až 53 % respondentů. Téměř polovina z nich má k hromadné dopravě výhrady. Lidem nejvíce vadí nedostatečná četnost spojů, požadují nové zastávky nebo trasy, doplnění osvětlení, laviček, odpadkových košů a zastřešení.

### JAKÉ JSOU VÝSLEDKY?

35 %  
odpovídajících se  
po městě  
pohybuje  
pěšky

33 % jezdí autem  
25 % jezdí na kole  
7 % využívá spíše MHD

### PĚŠÍ CHŮZE

Pěšky se pohybuje 35% odpovídajících. Každý druhý chodec má výhrady k provozu na ulicích. Mezi nejčastější výhrady patří:

- opravit chodníky
- zajistit více dopravně zeleně
- zajistit bezpečné přechody pro chodce
- doplnit mobiliář a osvětlení
- omezit automobilovou dopravu

### CESTOVÁNÍ AUTEM

33 % respondentů jezdí po městě



Třetina dotazovaných nejčastěji k dopravě využívá auto. A to proto, že se jedná o nejpohodlnější a nejrychlejší způsob dopravy. Nejvíce problémy dopravy lidé spatují v kolonách, uzavírkách a hluku.

1/4 dotazovaných si myslí, že zkvallitnější MHD by vedlo ke snížení využívání aut ve městě.

60 %  
nevnímá parkování  
ve městě jako problémové

Za problematické považuje parkování ve městě 40 % lidí. Většina dotazovaných neví, jak by problém vyřešila. Mezi náměty zaznamenala výstavba parkovacího domu nebo výstavba nových parkovacích míst.

### POCITOVÉ MAPY

KDE SE CHODÍ NEČITÍ BEZPEČNĚ?



Z pocitových map je patrné, že se chodí nečit bezpečně na rušných ulicích a na křižovatkách.

KDE JE PODLE LIDÍ PROBLÉM S PARKOVÁNÍM?



Cyklisté se nečit bezpečně na hlavních silničních tazích. Často jsou také označována místa na křižovatkách na okraji města.

### NA CO BY SE MĚSTO MĚLO V OBLASTI MOBILITY HLAVNĚ ZAMĚŘIT?

- parkování
- oprava chodníků
- cyklostezky
- obchvaty
- kamerový systém

Dále lidé zmiňovali revitalizaci sídlišť, zkvallitnější MHD, rekonstrukce veřejných prostranství a výstavby okružních křižovatek.

# PRŮZKUM – VYHODNOCENÍ PODROBNÉ

## ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Nový strategický plán města Prostějova

Analytická část – výsledky dotazníku pro oblast

### Obsah

- 1. Úvod
- 2. OBSAH
- 3. CO VYNAŠÍ LIDÉ ZA CENNÉ V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ?
- 4. S ČÍM JSOU LIDÉ V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ NESPOKOJENÍ?
- 5. POČTY JAKOŽIŠTĚNÝCH
- 6. POHLED
- 7. JAKÉ JSOU OBLASTNÍ VÝSLEDKY?
- 8. NA CO SE MÁ MĚSTO V PŘÍŠTÍCH LETECH ZAMĚŘIT?
- 9. CO MÁ MĚSTO ZLEPŠIT V OBLASTI MOOŘOLEZENÉ INFRASTRUKTURY?
- 10. CO VYNAŠÍ LIDÉ ZA CENNÉ V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ?
- 11. S ČÍM JSOU LIDÉ V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ NESPOKOJENÍ?
- 12. JAK LIDÉ HODNOTÍ STAV ZELENĚ?
- 13. CO MÁ MĚSTO ZLEPŠIT V OBLASTI ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ?
- 14. JE PODLE LIDÍ DOSTATEČNÁ INFORMOVANOST V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ?

### KDO SE DO DOTAZNÍKU ZAPOJIL?

POČTY JAKOŽIŠTĚNÝCH

991 respondenti

POHLED

35% 65%

Věk

21 let 20-65 let > 65 let

VÍDELNĚ DOTAZOVANÝCH

34% 30% 36%

BRNĚLÉ DOTAZOVANÝCH

76% 24%

### JAKÉ JSOU OBLASTNÍ VÝSLEDKY?

SPOKOJENOST SE SITUACÍM STAVEM

34% 14% 30%

97% zajímavá a dostatek poznání

52% lidí, u kterých je vše dobře či velmi dobře, 48% lidí, kteří chtějí zlepšovat

8-10 lidí odpoví

6-10 lidí odpoví, že 10-15 lidí je příliš málo

2-10 lidí odpoví, že 10-15 lidí je příliš málo

### CO VYNAŠÍ LIDÉ ZA CENNÉ V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ?

CO LIDÉ POUŽÍVAJÍ V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ZA NEKUPENÉ?

713 Parky

706 Biokoridor Hlučického

594 Vodní plochy

451 Vodní plochy

445 Vodní plochy

CO LIDÉ NEKUPĚJÍ OBLASTI?

JAKÁ MĚSTA LIDÉ NEKUPĚJÍ OBLASTI?

„Já miluji svou hradu“

### S ČÍM JSOU LIDÉ V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ NESPOKOJENÍ?

JAKÉ MÁJÍ LIDÉ VÝHRADY, S ČÍM NEJSOU SPOKOJENÍ V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ?

Málo zeleně 37% (174)

Vysoká prašnost 28% (128)

Spatná kvalita vzduchu, smog 15% (69)

Nezdravé klima 11% (51)

Kvalita ovzduší 9% (40)

CO POKUD LIDÉ NEKUPĚJÍ OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ?

75% 83%

45% 52%

31% 23%

23% 14%

### KDE SE LIDEM ŠPATNĚ DÝCHÁ A KDE JE PŘÍLÍŠ HLUKU?

Podoblasti hluku

### KDE LIDEM CHYBÍ ZELENĚ?

Podoblasti zeleně

### NA CO SE MÁ MĚSTO V PŘÍŠTÍCH LETECH ZAMĚŘIT?

PRIOŘAZENÍ

Vytvářet zelené zóny na sídlištích 67% (306)

Vytvářet zelené zóny v krajích 50% (231)

Zabývat se zelenými plochami 50% (231)

Zabývat se zelenými plochami 49% (228)

Vodní plochy 41% (193)

Průhlednost informovanosti (jednotlivci) 33% (152)

KONKRETNÍ NÁVRHY A ŘEŠENÍ

Průhlednost informovanosti (jednotlivci) 33% (152)

### CO MÁ MĚSTO ZLEPŠIT V OBLASTI MOOŘOLEZENÉ INFRASTRUKTURY?

Zelené střechy

Průhlednost informovanosti (jednotlivci) 33% (152)

### JAK LIDÉ HODNOTÍ STAV ZELENĚ?

SPOKOJENOST SE SITUACÍM STAVEM

Chybí zeleně v zástině 54% (237)

Chybí zeleně v krajích 43% (192)

Spokojenost se sítuacím stavem 23% (107)

Nedostatečná údržba zeleně 8% (35)

CO MÁ MĚSTO ZLEPŠIT V OBLASTI ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ?

„Více více kontejnerů na třídný odpad a čističský vozík odpadů“

35% 54%

### JE PODLE LIDÍ DOSTATEČNÁ INFORMOVANOST V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ?

7 z 10 lidí by se více informovali v oblasti životního prostředí

JAKÉ JE POKROVĚNÍ OBLASTI POKROVĚNÍ A PŘÍKLADY VÝVOJŮ?

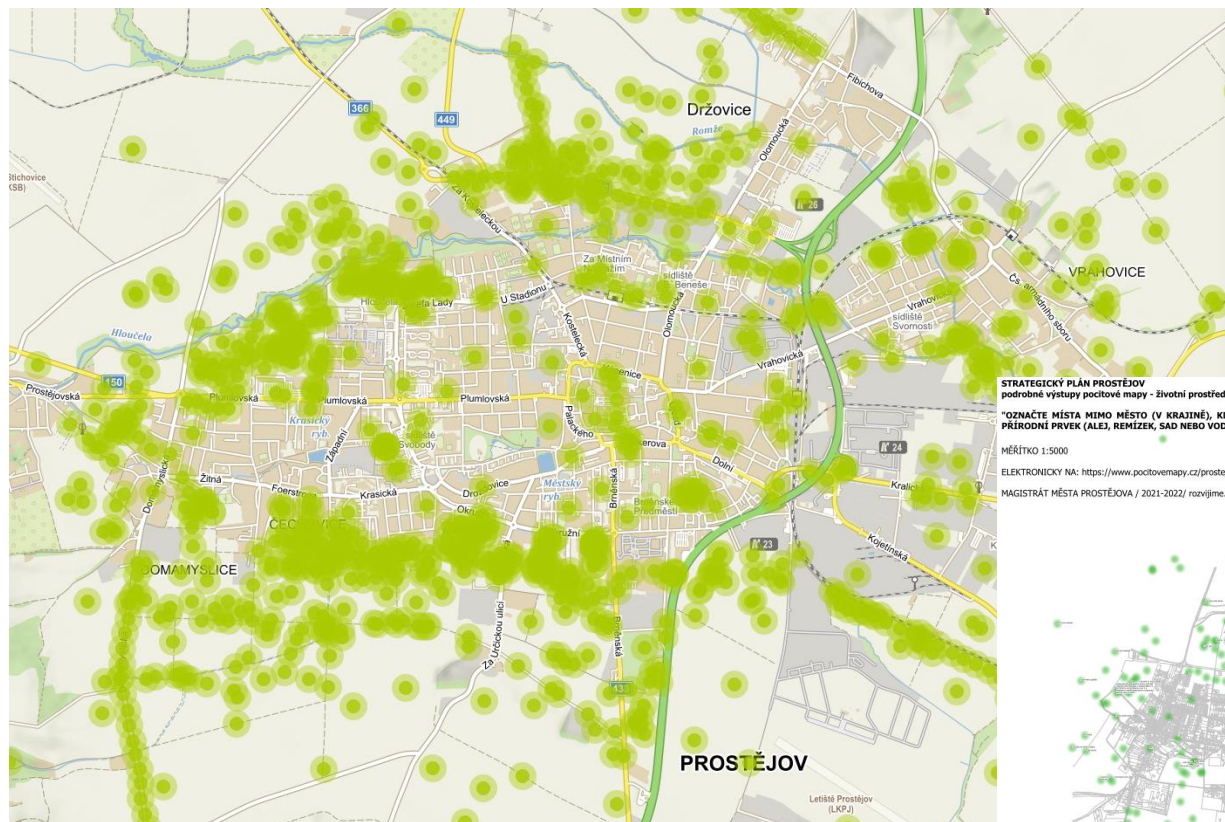
48% lidí neví, jak se informovat

38% lidí se informují, že je příliš málo

14% lidí se informují, že je dostatek

12% lidí se informují, že je příliš mnoho

# PRŮZKUM – VYHODNOCENÍ POCITOVÉ MAPY



STRATEGICKÝ PLÁN PROSTĚJOV  
podrobné výstupy pocitové mapy - životní prostředí  
"OZNAČTE MÍSTA MIMO MĚSTO (V KRAJINĚ), KDE BY MOHL VZNIKOUT NOVÝ  
PŘÍRODNÍ PRVEK (ALE, REMÍZEK, SAD NEBO VODNÍ PLOCHA)"  
MĚŘÍTKO 1:5000  
ELEKTRONICKÝ NA: <https://www.pocitovemapy.cz/prostejov-2021-enviro/nahled>  
MAGISTRÁT MĚSTA PROSTĚJOVA / 2021-2022/ [rozvijime.prostejov.eu](http://rozvijime.prostejov.eu)



# TVORBA DOKUMENTU – VÝBĚR DAT A DOPLNĚNÍ SWOT

## ANALYTICKÁ ČÁST – PROSTĚJOV A DATA – ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V ČÍSLECH

Clíková aktivita pro oblast životního prostředí je MODROZELENÁ INFRASTRUKTURA, podle české legislativy téma obsahuje: říší územní vztahy, příroda a krajina, vodní režim a horninové prostředí, kvalita životního prostředí, ZPF a PUFF, die OSN: udržitelná města a obce, klimatická opatření, život ve vodě, život na souši.

Rozloha 39,04km<sup>2</sup>/ Počet katastrálních území 7 (Prostějov, **Domaňovice, Krasice, Čechovice U Prostějov, Čechovice – Záhoří, Vrahovice, Čechůvka, Želov.**)

Nadmořská výška: 223 m n. m.

Koeficient ekologické stability - Podíl ekologicky příznivých ploch a ploch, které zatěžují životní prostředí (chmelnice + vinice + zahrady + ovocné sady + TTP + pastviny + les + vodní plochy)(orná půda + zastavěné plochy + ostatní plochy)

podíl zemědělské půdy: 66% (od r 2000 -3%) / Ol. kraj 52% (od r 2000 -2%) / ČR 53% (od r 2000 -1,5%)

...**obdobných** orné půdy -3%, zahrady +1%, ostatní a zastavěné plochy +2%

Prostějov 0,09 (stagnuje) / Ol. kraj 1,02 (od r. 2006 nárůst o 4%) / ČR 1,09 (od r. 2006 nárůst o 5%)

Zdraví a životní prostředí dle obce v letech 2021 / celkové hodnocení obce v letech 121 z 206 / z deseti obdobných měst (stat. + 5000 obyvatel) celkové umístění 4.

Průměrná koncentrace částic: PM10 v µg x m<sup>-3</sup>(31,6688 v datech): 24,36 (2017-2020 -3% - zlepšení, ale je pořád nedostatečné oproti jiným obcím), medián ČR 21,26; pořadí 183 z 206 měst

Průměrná koncentrace částic: PM2.5 v µg x m<sup>-3</sup>(5) (obce v datech): 19,81 (2017-2020 -9%, zlepšení, ale je pořád nedostatečné oproti jiným obcím) medián ČR 16,38; pořadí 186 z 206 měst

Index chráněných území (obce v datech - Plocha chráněných území v okruhu 30 kilometrů od radnice obce) 135 (medián ČR 274, pořadí 146 z 206)

Index znečišťovatelů (obce v datech - Vážený počet firem se zaznamenanými útoky škodlivých látek) 103 (medián ČR 149, pořadí ČR 95 z 206, kraj 10. ze 13), kolísavá hodnota

Emise znečišťujících látek: Průměrný pokles emise sledovaných znečišťujících látek v Olomouckém kraji byl v uplynulých deseti letech 18%, v posledních třech letech ale dochází ke stagnaci a naopak emise některých plynů v posledních dvou letech

přibýlo oxidů dusíku (+23%), oxid uhelnatý + 3%

stávající významné plochy zeleně: 240 ha

navrhované plochy zeleně: 322 ha



zastavěné území 19. stol.: 2,03 km<sup>2</sup>

zastavěné území 1960: 7,55 km<sup>2</sup>

zastavěné území 1995: 13,45 km<sup>2</sup>



zastavěné území 2021: 14,36 km<sup>2</sup>

## ANALYTICKÁ ČÁST – ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - SWOT

zde bude přehledná SWOT, v příložitostech budou dílčí aktivity

### S/ SILNÉ STRÁNKY

- Významná veřejná zeleně – biokoridor Hloučeta, Smetanovy a Kolářovy sady vt. rybníku, botanická zahrada, Husovo náměstí, nám. Spojenců, Mládkovy sady
- Dobry stav sídelní zeleně, oceňované okraje květné záhony
- Zájem veřejnosti o životní prostředí - atrakční téma - 85% lidí vnímá životní prostředí ve městě pozitivně
- Vysoký podíl soběstačných pld – „jurodní hanácká půda“
- Přírodní hodnoty a ekologicky stabilní lokalita Záhoří – přírodní památka Dolní Vinohrádky
- Odpadové hospodářství – třídění a separace odpadu, sběrné dvory, systém svazu odpadu, nové typy kontejnerů
- Intenzivní projektová příprava většího množství rozvojových projektů zejména v oblasti městské zeleně, obnovy krajinné zeleně a nakládání a dešťových vodami
- Energeticky úsporná opatření realizovaná na většině městských objektů, postupná realizace fotovoltaických elektráren obnovy veřejného osvětlení.
- Postupná realizace modernizovaných opatření na městských objektech a veřejných prostranstvích.
- Kvalitní a oceňovaný energetický management města
- Fungující fond zeleně
- systém evidence a zveřejňování dat kvality ovzduší, informování institucí a veřejnosti o smogové situaci
- kvalitně zpracovaný povodňový plán a veřejně dostupné údaje z měřících stanic hladin a srážek tzv. Imaginafi (Stražisko, Plumlov, Držovice, Vrahovice)
- Vzdělávací instituce Ekocentrum IRIS a aktivní občanská sdružení

### W/ SLABÉ STRÁNKY

- Hluková a emisní zátěž způsobená převážně dopravou (D46, městský okruh a radnice), existenci výrobních podniků a dálkovým přívosem (Ostrava a Polsko)
- Pevná část krajiny je výrazně ekologicky nestabilní (opášená jižní a severo-východní část) – intenzivní zemědělství v kombinaci s alancí, krajinné zeleně způsobují větrnou a často vodní erozi.
- Ekologicky nestabilní krajina je nejrizikovějším faktorem ve vztahu k zadržování vody krajinné, vysokému odparu, přehřívání území a náchylnosti k suchu, stavu a kvalitě spodních vod, riziku vzniku extrémních atmosférických jevů
- Absence konceptuálního přístupu v rámci správy a rozvoje městské zeleně (absence generelu zeleně)
- Znečištění vod povrchových i podzemních spojené se suchem a nedostatkem srážek
- Stanovené záplavové území Hloučety a Romže
- Nevhodné využití bočních pld (např. fotovoltaika)
- Špatný technický a ekologický stav Mlýnského náhonu a části říček Hloučeta a Romže
- Nedostatečné informování a osvěta veřejnosti - výrazné rezervy při práci se shromažďovanými daty (metadata, ovzduší, spotřeby vody apod.)
- Nízká motivace veřejnosti a tichých stran k realizaci energeticky úsporných opatření, instalaci alternativních zdrojů energie a realizaci modernizovaných opatření
- Omezené možnosti v rámci dalšího rozvoje odpadového hospodářství (problematika řeší Spolek pro odpady Olomouckého kraje)

### O/ PŘÍLEŽITOSTI

- Rozvoj a péče o zeleně ve veřejných prostranstvích města s důrazem na řešení a zvýšení efektivity nakládání a dešťovou vodou (vysakování v místě nebo dáleji využití)
- Potenciál pro vznik významnějších ploch veřejné zeleně v **brázdách** a zanedbaných územích (Jezedecká kasárna, Místní nádraží, lokalita u hrbitova, území nad akvaparkem, vznik severního parku)
- Revalorizace toků a vodních ploch na území města, využití jejich potenciálu pro zlepšení místního mikroklima, zadržování dešťové vody a její další využití, případně její zapojení do městského urbanismu a posílení přírodní rekreační funkce
- Realizace krajinné zeleně se funkcí ÚSES, ochranné a izolující zeleně, a protipovodňovou funkcí; a rekreační funkcí (zelený pás podél jižní hranice města – jižní proteseň, realizace prvků ÚSES, lokality u soutoku Valové a Romže)
- Obnova a revalorizace stávajících, případná realizace nových vodních ploch, obnova vodního režimu v krajině a drobných vodních zdrojů (studánky), posílení protierozní, protipovodňové a retenční funkce krajiny
- Rozlišení ploch zeleně biokoridoru Hloučeta, posílení jeho přírodní funkce
- Další investice do všech typů objektů – realizace energeticky úsporných opatření, výstavba alternativních zdrojů energie, realizace modernizovaných opatření včetně pokročilých regulačních a monitorovacích systémů, rekuperace odpadních surovin a vod
- Zlepšení informovanosti veřejnosti, projednávání a propagace záměrů a aktuálních témat, důraz na vzdělávání mládeže a veřejnosti
- Podpora třetích stran pro realizaci modernizované infrastruktury, energetických opatření včetně udržitelých zdrojů a obdobných projektů, formou informační a konzultační podpory, případně dotační politikou.
- Řešení dopravní problematiky – výstavba páteřní dopravní infrastruktury – s důrazem na kvalitní řešeních souvisejících veřejných prostor, realizaci protihlukových opatření, aplikaci modernizovaných principů, podpora a zkrvalitování hromadné dopravy (terminály), podpora aktivní a sdílené mobility – cyklistiky v té die SUMP)
- Vymístění výroby a skladových podniků, spolupráce s podnikatelským sektorem na realizaci kompenzačních opatření
- Dobudování kvalitní infrastruktury pro odpadové hospodářství

NAVAZUJÍCÍ OPATŘENÍ k příležitostem by měly být (graficky) přizpůsobena vybraná opatření - barevně odlišeny příležitosti, která mají opatření v jiné oblasti (Řešení dopravní problematiky, Vymístění výroby a skladových podniků, podpora nevyrobního podnikání, spolupráce s podnikatelským sektorem na realizaci kompenzačních opatření)

Opatření: Zeleně a voda ve městě / Opatření: Ekologicky stabilní krajina / Opatření: Informovaná, vzdělaná a odpovědná veřejnost / Opatření: Udržitelné nemovitosti / Opatření: Efektivní, udržitelná energetika / Opatření: Ekologické odpadové hospodářství

### T/ HROZBY

- Relativizace a podcenění možných dopadů a rizik spojených s probíhající klimatickou změnou Větrná eroze na jižní části území, riziko vodní eroze a bleškových záplav a povodní
- Vůlek nekvalitních veřejných prostranství v důsledku zanedbávání, maximalizace zisku investoři, případně nízké regulaci a aktivního přístupu ze strany města
- Nárůst individuální dopravy a tím zábor veřejné zeleně pro parkovací místa a zpevněných dopravních ploch
- Tlak na expanzi průmyslové zóny a vymezení výrobních ploch – další zabírání kvalitní půdy, zvýšené nároky na dopravu
- Další rušení zahradkářských kolonií v průmyslové části města
- Nárůst individuální dopravy - nedostatek parkovacích míst - tlak na další zábor veřejných prostranství a veřejné zeleně

# TVORBA DOKUMENTU – TYPOGRAFICKÉ ZPRACOVÁNÍ

## CO JE TO STRATEGICKÝ PLÁN A K ČEMU HO MĚSTO POTŘEBUJE?

Strategický plán je základní rozvojový dokument města, tedy jak chceme, aby vypadal Prostějov v roce 2035 a jak toho dosáhneme.

Náš strategický plán je stručný, jednoznačný a prakticky využitelný.

Proto obsahuje i průběžně aktualizované závěry z odborných strategií, bez kterých se rozvoj města neobejde:  
\*pro jasnou provázanost s konkrétní strategií jsou příslušné části označeny indexovanou zkratkou:

- **PLÁN MĚSTSKÉ UDRŽITELNÉ MOBILITY** (bude doplněn hypertext, EKOTOXA s.r.o. 2022) – dále jen jako SUMP, resp. SUMP
- **ADAPTAČNÍ STRATEGIE NA ZMĚNY KLIMATU** (bude doplněn hypertext, EKOTOXA s.r.o., zpracován v rámci projektu Lepší města pro budoucnost výzvy Bergen Norských fondů SFŽP 2022) – dále jen jako MZI, resp MZI
- **PROGRAM ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ** (je zahrnut ve strategickém plánu, průběžně aktualizovaný dokument MMPV) – PZKO PZKO
- **PLÁN ROZVOJE SPORTU** (je zahrnut ve strategickém plánu, průběžně aktualizovaný dokument MMPV) – PROS PROS
- **SMART PROSTĚJOV / MANUÁL CHYTRÉHO MĚSTA** (je zahrnut ve strategickém plánu, průběžně aktualizovaný dokument MMPV, je rozložen tzv. horizontálně napříč strategickými oblastmi) – SCPV SCPV

## JAK NA TO?

Projednali jsme případovou studii (bude doplněn hypertext), která podrobně popisuje, jak bude naše strategie vypadat.



„Společně rozvíjíme Prostějov - zdravé srdce Hané“ *(motto)*

## PROSTĚJOV A DATA - ANALYTICKÁ ČÁST

Srozumitelné statistické a souhrnné informace o městě, ale také názory veřejnosti z rozsáhlých průzkumů. Pro přehlednost je vše členěno do tzv. třech pilířů udržitelného rozvoje, u kterých se soustředíme na předem stanovené klíčové aktivity.

**ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:** Jaké je území našeho města, co zeleň, ovzduší, voda, co lidem vadí a co naopak na městě nejvíce oceňují? Součástí této oblasti je klíčová aktivita modrozelená infrastruktura MZI + PZKO.

- **životní prostředí v číslech** (bude doplněn hypertext na příslušnou stranu),
- **životní prostředí a lidé (výstupy z dotazníku)** (bude doplněn hypertext na příslušnou stranu),
- **SWOT s návrhem dílčích aktivit** (bude doplněn hypertext na příslušnou stranu),

**HOSPODÁŘSTVÍ / MOBILITA / LOKÁLNÍ EKONOMIKA :** Jaký je stav dopravy, lokální ekonomiky ale také infrastruktury a energetiky? Pro oblast hospodářství jsou stanoveny klíčové aktivity mobilita SUMP a lokální ekonomika

- **hospodářství / mobilita v číslech** (bude doplněn hypertext na příslušnou stranu),
- **mobilita z pohledu veřejnosti (výstupy z dotazníku)** (bude doplněn hypertext na příslušnou stranu),
- **lokální ekonomika pohledem veřejnosti a podnikatelů (výstupy z dotazníku) SUMP** (bude doplněn hypertext na příslušnou stranu),
- **mobilita - SWOT s návrhem dílčích aktivit** (bude doplněn hypertext na příslušnou stranu),
- **lokální ekonomika - SWOT s návrhem dílčích aktivit** (bude doplněn hypertext na příslušnou stranu),

**SPOLEČNOST:** Informace o podmínkách pro bydlení, zdravotnictví a sociální péči, o školství, kultuře, sportu a hlavně volnočasových aktivitách a názorech lidí na jejich rozvoj, což je zároveň klíčovou aktivitou pro tuto oblast.

- **společnost v číslech** (bude doplněn hypertext na příslušnou stranu),
- **společnost a volnočasové aktivity pohledem veřejnosti** (bude doplněn hypertext na příslušnou stranu),
- **SWOT s návrhem dílčích aktivit** (bude doplněn hypertext na příslušnou stranu),

## STRATEGIE PRO PROSTĚJOV

Stanovení VIZE rozvoje města Prostějova do roku 2035, pro každou oblast rozvoje města jsme určili prioritní cíl, na základě kterých jsme pak definovali hlavní cíl. (bude doplněn hypertext na příslušnou stranu)

- **STRATEGIE PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**
- **STRATEGIE PRO HOSPODÁŘSTVÍ / UDRŽITELNÁ MOBILITA**
- **STRATEGIE PRO HOSPODÁŘSTVÍ / LOKÁLNÍ EKONOMIKA**
- **STRATEGIE PRO SPOLEČNOST**

## PROJEKTY PRO PROSTĚJOV - IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

Dílčí aktivity, stanovené v analytické části jsou rozpracovány do přehledného srovnání a popisu konkrétních opatření, záměrů a investičních akcí. Souhrnné projektů.

**DATABÁZE PROJEKTŮ / PROJEKTY PRO PROSTĚJOV:** Projekty jsou zde přehledně prezentovány v průběžně aktualizovaném seznamu. (bude doplněn hypertext na příslušnou stranu)

**MAPA PROJEKTŮ / PLÁN:** Projekty jsou zobrazeny nad mapou města, prioritních 100 projektů je k dispozici v mapové aplikaci informačního portálu [rozvijime.prostejov.eu](https://rozvijime.prostejov.eu) (bude doplněn hypertext na příslušnou stranu)

# TVORBA DOKUMENTU – TYPOGRAFICKÉ ZPRACOVÁNÍ

## ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V ČÍSLECH

Podle § 4 vyhlášky 500/2006 sb. o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti téma obsahuje: širší územní vztahy, příroda a krajina, vodní režim a horninové prostředí, kvalita životního prostředí, ZPF a PUPF.

Podle OSN [online, cit. 28.3.2022] dostupné z: < <https://sdgs.un.org/goals> > : **udržitelná města a obce, klimatická opatření, život ve vodě, život na souši.**

### ZÁKLADNÍ INFORMACE

Počet katastrálních území **7** (Prostějov, Domamyslice, Krasice, Čechovice U Prostějov, Čechovice – Záhoří, Vrahovice, Čechůvky, Žešov)

Rozloha: **39,04 km<sup>2</sup>**

Nadmořská výška: **223 m n. m.**

Průměrná roční teplota: **13 °C**

Průměrný úhrn srážek: **626 mm**

### Koeficient ekologické stability (KES)

je podíl ekologicky příznivých ploch a ploch, které zatěžují životní prostředí (chmelnice + vinice + zahrady + ovocné sady + TTP + pastviny + les + vodní plocha)/(orná půda + zastavěné plochy + ostatní plochy)

KES pro Prostějov **0,09** (stagnuje)

Olomoucký kraj 1,02 (od r. 2006 nárůst o 4%)

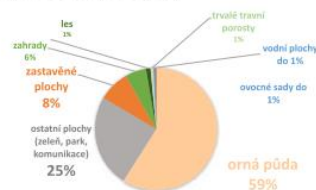
ČR 1,09 (od r. 2006 nárůst o 5%)

Prostějov podíl zemědělské půdy: **66%** (od r 2000 klesá o 3%)

konkrétně orná půda -3%, zahrady +1%, ostatní a zastavěné plochy +2%

Olomoucký kraj 52% (od r 2000 klesá o 2%)

ČR 53% (od r 2000 klesá o 1,5%)



mapa LAND USE pro Prostějov

PROSTĚJOV 2022 - 2035

### JAK SI PROSTĚJOV VEDE V POROVNÁNÍ S OSTATNÍMI MĚSTY V ČR?

**121.** z 206 českých měst  
v oblasti zdraví a životního prostředí  
**4.** z 10 obdobně velkých českých měst  
*(dle Obce v datech 2021)*

#### Emise znečišťujících látek

• **183. z 206** měst v průměrné koncentraci částic menších 10 µm je 24,56 (2017-2020: klesá o 8%). Medián ČR 21,26. *(dle Obce v datech 2021)*

• **186. z 206** měst v průměrné koncentraci částic menších než 2.5 µm je 19,81 (2017-2020: klesá o 9%). Medián ČR 16,38 *(dle Obce v datech 2021)*  
**U obou faktorů znečištění ovzduší dochází ke zlepšení, nicméně je stále neodstatněné oproti jiným obcím.**

• **146. z 206** v Indexu chráněných území (Plocha chráněných území v okruhu 30 kilometrů od radnice obce) 135 medián ČR 274, *(dle Obce v datech 2021)*.

• **95. z 206** v Indexu znečišťovatelů (Vážený počet firem se zaznamenanými úniky škodlivých látek.) 103 (medián ČR 149, 10. ze 13 v Ol. kraji), kolísavá hodnota *(dle Obce v datech 2021)*

• **18%** je průměrný pokles emisí sledovaných znečišťujících látek v Olomouckém kraji v uplynulých 10 letech. V posledních 3 letech ale dochází ke stagnaci a naopak emisí některých plynů v posledních 2 letech přibýlo oxidů dusíku (+23%) a oxidu uhelnatého + 3%.

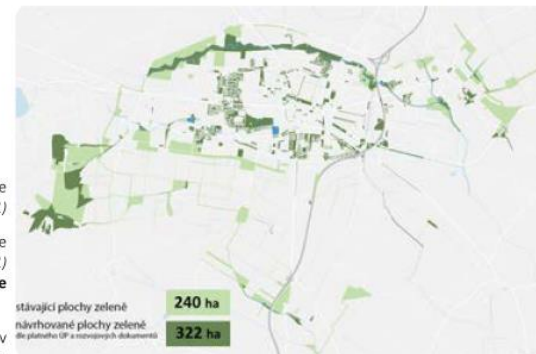
#### MODROZELENÁ INFRASTRUKTURA

Klíčová aktivita pro oblast životního prostředí je podpora a výstavba **MODROZELENÉ INFRASTRUKTURY (MZI)**. Ta je tvořena zelenými (vegetačními) a modrými (vodními prvky), které mají za cíl vytvořit propojený systém, který bude mít pozitivní vliv na životní prostředí. Odborným podkladem pro zavádění prvků MZI je **adaptační strategie**, která je samostatnou přílohou Strategického plánu.

### Věděli jste, že...

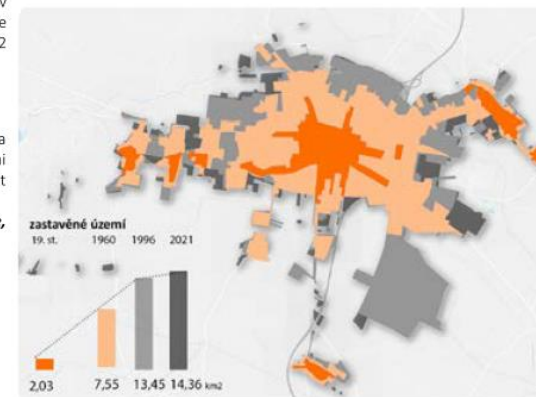
• Hodnota KES je jedna z nehorjších v ČR. Krajina v okolí města je díky absenci zeleně ekologicky velmi nestabilní.

### PLOCHA STÁVAJÍCÍ A NAVRHOVANÉ ZELENĚ



Navrhované plochy zeleně se dle platného ÚP a dalších rozvojových dokumentů mají zvýšit o téměř **35 %**.

### PLOCHA ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ



Od 19. století se zastavěnost v Prostějově rozrostla téměř **7 násobně**.

# TVORBA DOKUMENTU – TYPOGRAFICKÉ ZPRACOVÁNÍ

## ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A LIDÉ (VÝSTUPY Z DOTAZNÍKU)

### JAK JSME ZAPOJILI VEŘEJNOST?

Během dubna v roce 2021 byl zveřejněn dotazníkový průzkum, který se zabýval otázkami životního prostředí. Dotazník byl zveřejněn na webu města a v Prostějovských radničních listech. Součástí průzkumu byly i pocitové mapy, na základě kterých je možno pozorovat problémy a podněty občanů přímo na konkrétních místech.

### KOHO JSME ZAPOJILI?

Do průzkumu se zapojilo 991 lidí. Většina dotazovaných Prostějov dobře zná, 90 % dotazovaných bydlí přímo ve městě nebo v jeho blízkém okolí. Můžeme proto říct, že výstupy z procesu reprezentují postoje lidí, kterých se strategický plán dotýká nejvíce.



### CO LIDÉ POVAŽUJÍ Z OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ZA NEJCENNĚJŠÍ?

Za nejcennější prvky životního prostředí občané města označují **městské parky a biokoridor Hloučela**. Dále oceňují velké množství vzrostlých stromů, vodní plochy a dobře udržovanou zeleň. Z dalších odpovědí se pak nejčastěji objevovala pochvala kvetoucích trvalkových záhonů, výsadbu jarních cibulovin a zelené pásy podél komunikací.



### JAK LIDÉ HODNOTÍ STAV ZELENĚ?



Pouze 1/4 dotazovaných je spokojena se stávajícím stavem zeleně. Občané si nejvíce přejí další **výsadbu zeleně** (zejména větších stromů) a zakládání nových parků. Několikrát také zazníval požadavek po vzniku komunitních zahrad.

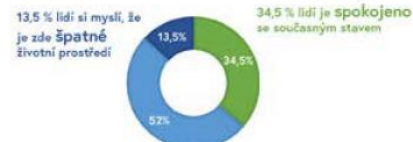
8 % dotazovaných si myslí, že je zeleň nedostatečně udržovaná. Slova kritiky směřují zejména ke **kácení stromů**.

### KONKRÉTNÍ NÁPADY K ŘEŠENÍ



### JAKÉ JSOU VÝSLEDKY?

97 % respondentů záleží na životním prostředí a jeho stav je pro ně důležitý. 2/3 dotazovaných si myslí, že je zde prostor pro zlepšení životního prostředí ve městě.



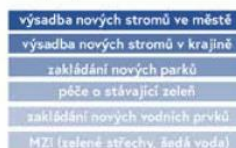
52 % lidí si myslí, že je zde dobré životní prostředí, ale je co zlepšovat

Většina respondentů (97 %) také uvedla, že se o životní prostředí aktivně zajímá. Stejně tak velká většina (86 %) dotazovaných třídí odpad. 2/3 dotazovaných uvádí, že preferují pěší chůzi a jízdu na kole před jízdou autem po městě. 1/5 občanů se aktivně zapojuje do činnosti spojených se zlepšováním životního prostředí jako jsou hromadné úklidy apod.



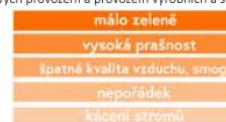
### NA CO BY SE MĚSTO MĚLO V PŘÍŠTÍCH LETECH ZAMĚŘIT?

Mezi odpovídajícími převládá názor, že by se měly primárně realizovat projekty související s **rozvojem a péčí o zeleň**. Nejčastěji výsadba zeleně ve městě, dále v okolí krajiny a zakládání nových parků. Podpora projektů souvisejících s modrozelenou infrastrukturou byla nejmenší.



### JAKÉ JSOU NEJČASTĚJŠÍ VÝHRADY?

Největší výhrady mají odpovídající k **nedostatku zeleně uvnitř města** (56 %). Téměř třetina lidí vadí vysoká prašnost a špatná kvalita vzduchu ve městě. Dále si lidé přejí nové parky, případně rozšíření biokoridoru Hloučela a dalších zelených ploch. Lidé dále uváděli nespokojenost s nadměrným automobilovým provozem a provozem výrobních a skladěbních areálů.



Častá kritika se objevuje také ohledně údržby stávající zeleně, nepořádku a vandalismu. Časté jsou také námitky proti kácení stromů a používání chemických postřiků k likvidaci plevelů. Překvapivým zjištěním je, že obyvatelé neznepekují klimatická změna.

### CO MÁ MĚSTO ZLEPŠIT V OBLASTI MODROZELENÉ INFRASTRUKTURY (MZI)?

V oblasti MZI nepanovala mezi dotazovanými početná informovanost. Lidé často nevěděli, co pojem zahrnuje nebo problematiku nevnímali za důležitou. Občané nejčastěji uváděli své náměty na hospodaření s dešťovou vodou a realizace zelených střech.



### CO MÁ MĚSTO ZLEPŠIT V OBLASTI ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ?

9 % lidí není spokojena se sběrem odpadu  
2 % lidí nezájímá problematika odpadového hospodářství  
54 % lidí je spokojeno se sběrem odpadu  
35 % lidí by uvítalo více nádob na tříděný odpad

Více jak polovina dotazovaných občanů je spokojena se sběrem odpadu a nemá v této oblasti dalších připomínek. Více jak 1/3 lidí by uvítala větší množství nádob na tříděný odpad. Řada dotazovaných také uváděla své náměty k řešení přeplněných kontejnerů a možnosti častějšího svozu odpadů.

### JE DOSTATEČNÁ INFORMOVANOST V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ?

7 z 10 lidí by uvítalo více informací v oblasti životního prostředí.

Podle dotazovaných je informovanost ohledně projektů zabývajících se životním prostředím nízká. 75 % lidí by uvítalo více informací v této oblasti. Informace by měly být podle lidí včasné a cílené přímo pro ty, kterých se přímo týkají (například informace o plánovaných rekonstrukcích, kácení, nových výsadbách apod.).

### POCITOVÉ MAPY

#### KDE SE LIDEM ŠPATNĚ DÝCHÁ?



#### KDE BY MĚL VZNIKNOUT KRAJINNÝ PRVEK (REMÍZEK, ALĚJE, VODNÍ TOKY, MOKŘADY)?



#### KDE JE PODLE LIDÍ PŘÍLÍŠ HLUKU?



#### KDE PODLE LIDÍ CHYBÍ ZELENĚ UVNITŘ MĚSTA?





# TVORBA DOKUMENTU – TYPOGRAFICKÉ ZPRACOVÁNÍ

## ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - SWOT S NÁVRHEM DÍLČÍCH AKTIVIT

### S / SILNÉ STRÁNKY

- Významná veřejná zeleň – biokoridor Hloučela, Smetanovy a Kolářovy sady vč. rybníku, botanická zahrada, Husovo náměstí, nám. Spojenců, Mládkovy sady
- Dobrý stav sídelní zeleně, oceňované okrasné květnaté záhony
- Zájem veřejnosti o životní prostředí – atraktivní téma / 86% lidí vnímá životní prostředí ve městě pozitivně
- Vysoký podíl nejbonitnějších půd – „úrodná hanácká půda“
- Přírodně hodnotná a ekologicky stabilní lokalita Záhoří – přírodní památka Dolní Vinohrádky
- Odpadové hospodářství – třídění a separace odpadu, sběrné dvory, systém svozu odpadu, nové typy kontejnerů
- Intenzivní projektová příprava většího množství rozvojových projektů zejména v oblasti městské zeleně, obnovy krajinné zeleně a nakládání s dešťovými vodami
- Energeticky úsporná opatření realizována na většině městských objektů, postupná realizace fotovoltaických elektráren obnovy veřejného osvětlení.
- Postupná realizace modrozelených opatření na městských objektech a veřejných prostranstvích
- Kvalitní a oceňovaný energetický management města
- Fungující fond zeleně
- systém evidence a zveřejňování dat kvality ovzduší, informování institucí a veřejnosti o smogové situaci
- kvalitně zpracovaný povodňový plán a veřejně dostupné údaje z měřících stanic hladin a srážek tzv. limnigrafů (Stražisko, Plumlov, Držovice, Vrahovice)
- Vzdělávací instituce Ekocentrum IRIS a aktivní občanská sdružení

### O / PŘÍLEŽITOSTI

- Rozvoj a péče o zeleň ve veřejných prostranstvích města s důrazem na řešení a zvýšení efektivity nakládání s dešťovou vodou (vsakování v místě nebo další využití)
- Potenciál pro vznik významnějších ploch veřejné zeleně v brownfiedech a zanedbaných územích (Jezdecká kasárna, Místní nádraží, lokalita u hřbitova, území nad akvaparkem, vznik severního parku)
- Revitalizace toků a vodních ploch na území města, využití jejich potenciálu pro zlepšení místního mikroklima, zadržování dešťové vody a její další využití, případně její zapojení do městského urbanismu a posílení přírodně rekreační funkce
- Realizace krajinné zeleně se funkcí ÚSES, ochranné a izolační zeleně; s protierozní, retenční a protipovodňovou funkcí; s rekreační funkcí (zelený pás podél jižní hranice města – Jižní prstenc, realizace prvků ÚSES, lokality u soutoku Valové a Romže)
- Obnova a revitalizace stávajících, případná realizace nových vodních ploch, obnova vodního režimu v krajině a drobných vodních zdrojů (studánek), posílení protierozní, protipovodňové a retenční funkce krajiny
- Rozšíření ploch zeleně biokoridoru Hloučela, posilování jeho přírodní funkce
- Další investice do všech typů objektů – realizace energeticky úsporných opatření, výstavba alternativních zdrojů energie, realizace modrozelených opatření včetně pokročilých regulačních a monitorovacích systémů, rekuperace odpadních surovin a vod
- Zlepšování informovanosti veřejnosti, projednávání a propagace záměrů a aktuálních témat, důraz na vzdělávání mládeže a veřejnosti
- Podpora třetích stran pro realizaci modrozelené infrastruktury, energetických opatření včetně udržitelných zdrojů a obdobných projektů, formou informační a konzultační podpory, případně dotační politikou.
- Řešení dopravní problematiky – výstavba páteřní dopravní infrastruktury – s důrazem na kvalitu řešených souvisejících veřejných prostor, realizaci protihlukových opatření, aplikaci modrozelených principů, podpora a zkvalitňování hromadné dopravy (terminály), podpora aktivní a udržitelné mobility - cyklostezky (vše dle SUMP)
- Vymístění výroby a skladových prostor, podpora nevýrobního podnikání, spolupráce s podnikatelským sektorem na realizaci kompenzačních opatření
- Dobudování kvalitní infrastruktury pro odpadové hospodářství

### W / SLABÉ STRÁNKY

- Hluková a emisní zátěž způsobená převážně dopravou (D46, městský okruh a radiály), existencí výrobních podniků a dálkovým přenosem (Ostravsko a Polsko)
- Převážná část krajiny je výrazně ekologicky nestabilní (zejména jižní a severo-východní část) – intenzivní zemědělství v kombinaci s abencí krajinné zeleně způsobují větrnou a často vodní erozi.
- Ekologicky nestabilní krajina je nejrizikovějším faktorem ve vztahu k zadržování vody krajině, vysokému odparu, přehřívání území a náchylnosti k suchu, stavu a kvalitě spodních vod, riziku vzniku extrémních atmosférických jevů
- Absence koncepčního přístupu v rámci správy a rozvoje městské zeleně (absence generule zeleně)
- Znečištění vod povrchových i podzemních spojené se suchem a nedostatkem srážek
- Stanovené záplavové území Hloučely a Romže
- Nevhodné využití bonitní půdy (např. fotovoltaika)
- Špatný technický stav Mlýnského náhonu a částí říček Hloučela a Romže
- Nedostatečné informování a osvěta veřejnosti – výrazné rezervy při práci se shromažďovanými daty (meteo data, ovzduší, spotřeba vody apod.)
- Nízká motivace veřejnosti a třetích stran k realizaci energeticky úsporných opatření, instalaci alternativních zdrojů energie a realizaci modrozelených opatření
- Omezené možnosti v rámci dalšího rozvoje odpadového hospodářství (problematiku řeší Spolek pro odpady Olomouckého kraje)

### T / HROZBY

- Relativizace a podcenění možných dopadů a rizik spojených s probíhající klimatickou změnou Větrná eroze na jižní části území, riziko vodní eroze a bleskových záplav a povodní
- Vznik nekválitních veřejných prostranství v důsledku zdražování, maximalizace zisku investorů, případně nízké regulaci a aktivního přístupu ze strany města
- Nárůst individuální dopravy a tím zábor veřejné zeleně pro parkovací místa a zpevněných dopravních ploch
- Tlak na expanzi průmyslové zóny a vymezení výrobních ploch – další zabírání kvalitní půdy, zvýšené nároky na dopravu
- Další rušení zahrádkářských kolonií v průmyslové části města
- Nárůst individuální dopravy - nedostatek parkovacích míst - tlak na další zábor veřejných prostranství a veřejné zeleně

#### NAVAZUJÍCÍ OPATŘENÍ

Zeleň a voda ve městě  
Ekologicky stabilní krajina  
informovaná, vzdělaná a odpovědná veřejnost  
Udržitelné nemovitosti  
Efektivní, udržitelná energetika  
Ekologické odpadové hospodářství

#### SOUVISEJÍCÍ OPATŘENÍ

# STRATEGICKÁ ČÁST – MOTTO, VIZE, HLAVNÍ CÍL

nutno doplnit označení a navrhnout indikátory

## STRATEGIE PRO PROSTĚJOV

Stanovení VIZE rozvoje města Prostějova do roku 2035 pro každou oblast rozvoje města jsme určili prioritní cíl, na základě kterých jsme pak definovali hlavní cíl. V případové studii máme uvedeno (z důvodu souladu s metodikou):

### MOTTO

„Společně rozvíjíme Prostějov - zdravé srdce Hané“

### VIZE PRO PROSTĚJOV 2035

„**Prostějov je zdravým srdcem Hané, tradičním kulturním centrem regionu, ale také atraktivním a bezpečným domovem pro 45 tisíc obyvatel.** Prostějov nabízí vhodné podmínky pro rozvoj bydlení, výběr množství kvalitních škol a vzdělávacích institucí, pečuje o potřebné a zajišťuje atraktivní nabídku pro trávení volného času všech generací.

Životní prostředí ve městě výraznou měrou **přispívá ke zdraví jeho obyvatel.** Kvalitní veřejná prostranství, nové parky a energeticky úsporné objekty společně s udržitelnými energetickými zdroji jsou samozřejmou součástí každodenního života. Okolní krajina, s postupně realizovaným funkčním systémem ekologické stability, začíná být odolná vůči klimatickým změnám, vznikají-

cí zelený pás na jihu města (jižní prstenec) a stále se rozšiřující zeleň v okolí stabilizovaného biokoridoru Hloučela a řek Romže a Valové nabízí kromě své ekologické a hygienické funkce i atraktivní prostředí pro zdravý životní styl.

Prostějov je **městem podporujícím aktivní mobilitu**, většina obyvatel využívá k pohybu kvalitní a bezpečná veřejná prostranství, dokončenou a přehlednou síť cyklostezek. Komfortní zázemí dopravních terminálů a zastávek motivuje lidi k využívání hromadné dopravy. Po zprovoznění severozápadního obchvatu je dokončena základní dopravní síť města, obyvatelé a návštěvníci mohou efektivně a bezpečně zaparkovat svoje automobily v větší dostupnosti centra a svých domovů, téměř veškerá motorová doprava je tichá a nízkemisní.

**Občané i podnikatelé mají nepřetržitý a snadný přístup ke všem potřebným informacím**, zajímají se o veřejné dění a participují na rozvoji města. Dobře fungující veřejná správa je samozřejmostí. Město úspěšně využívá dotačních prostředků a svých finančních a kapitálových rezerv k plnění svých investičních cílů a kvalitní správě. Funguje systém spolupráce vzdělávacích institucí a podnikatelského sektoru, vznikají atraktivní pracovní místa, která lákají vzdělané lidi. Město vytvořilo podmínky pro rozvoj inovativního podnikání a rozvojem kvalitní veřejné infrastruktury nepřímou podporuje lokální ekonomiku zejména v centru města, které nabízí obyvatelům široké spektrum služeb a příležitostí.“

### HLAVNÍ CÍL

**EFEKTIVNĚ ROZVÍJET A SPRAVOVAT PROSTĚJOV SRDCE HANÉ – ATRAKTIVNÍ MÍSTO PRO ZDRAVÝ ŽIVOT.**

# STRATEGIE PRO SPOLEČNOST

## PRIORITNÍ CÍL - SPOLEČNOST

**ZAJISTIT IDEÁLNÍ ŽIVOTNÍ PODMÍNKY PRO ZDRAVÍ, VZDĚLÁNÍ A VOLNOČASOVÉ AKTIVITY OBYVATEL VŠECH GENERACÍ A NÁVŠTĚVNÍKŮ MĚSTA.**

### CÍL

**ATRAKTIVNÍ PODMÍNKY PRO ŽIVOT**

### OPATŘENÍ

**Podpora rozvoje bydlení** - veřejná prostranství, infrastruktura pro stávající a novou výstavbu, regenerace brownfields pro pobytovou funkci

**Bezpečnost** – infrastruktura, činnost MP, prevence

**Vzdělávání** – investice do škol a vzdělávacích institucí, podpora vzdělávacích aktivit, podpora vyššího školství

**Pomoc potřebným** – investice do potřebného bydlení, sociálních zařízení, podpora sociálních aktivit

### CÍL

**VOLNOČASOVÉ AKTIVITY**

### OPATŘENÍ

**Aktivní pohyb** - investice do sportu, podpora sportovních kroužků a aktivit, aktivní rekreace v přírodě, cyklostezky, efektivizace a zkvalitnění existujícího zázemí, propagace města, zvýšení turistického potenciálu

**Kultura** – investice do kulturního dědictví, kulturního zázemí, podpora spolků a aktivit, propagace města, zvýšení turistického potenciálu

# STRATEGIE PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

## PRIORITNÍ CÍL- ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

**ZAJISTIT KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PRO ZDRAVÝ A UDRŽITELNÝ ŽIVOT OBYVATEL A PŘÍŠTÍCH GENERACÍ.**

### CÍL

**ODOLNÉ MĚSTO A EKOLOGICKY STABILNÍ KRAJINA**

### OPATŘENÍ

**Zeleň a voda ve městě** – Systém rozvoje a péče o městskou zeleň, veřejná prostranství s důrazem na hospodaření s dešťovou vodou, parky, vodní prvky s důrazem na využití dešťových vod, regulace a podpora třetích stran k realizaci ochranné a izolační zeleně a modrozelených opatření

**Ekologicky stabilní krajina** – Realizace krajinné zeleně s funkcí ÚSES, ochranné a izolační zeleně; s protierozní, retenční a protipovodňovou funkcí; s rekreační funkcí, obnova vodního režimu

**Informovaná, vzdělaná a odpovědná veřejnost** - informovanost veřejnosti, projednávání a propagace záměrů a aktuálních témat, důraz na vzdělávání mládeže a veřejnosti

### CÍL

**UDRŽITELNÁ ENERGETIKA A EFEKTIVNÍ ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ**

### OPATŘENÍ

**Udržitelné nemovitosti** – energeticky úsporná opatření, modrozelená opatření, efektivizace zaváděním smart inovativních řešení

**Efektivní, udržitelná energetika** – instalace alternativních energetických zdrojů, zavádění systémů monitoringu a regulace, rekuperační systémy

**Ekologické odpadové hospodářství** - investice do efektivizace systému, podpora ekologicky energetického a sekundárního využití, edukace, podpora třetích stran, zavádění smart řešení

# STRATEGIE PRO HOSPODÁŘSTVÍ/UDRŽITELNÁ MOBILITA

## PRIORITNÍ CÍL - HOSPODÁŘSTVÍ / MOBILITA

**ZAJISTIT PODMÍNKY PRO ROZVOJ ZDRAVÉ AKTIVNÍ MOBILITY, ZEFEKTIVNĚNÍ HROMADNÉ DOPRAVY A BUDOVÁNÍ UDRŽITELNÉ DOPRAVNÍ SÍŤE**

### CÍL

**ZDRAVÁ, AKTIVNÍ A UDRŽITELNÁ MOBILITA**

### OPATŘENÍ

**Veřejná prostranství** – koncepční rozvoj a správa veřejných prostranství, bezpečné kvalitní veřejné prostory, centrum města, regenerace sídlišť a rekonstrukce ulic s důrazem na posílení pobytové funkce

**Cyklistická infrastruktura** – cyklostezky, doprovodná infrastruktura, medializace a propagace, podpora sdílených kol a alternativních nemotorových prostředků

**Hromadná a multimodální doprava** – zvýšení efektivity využívání hromadné dopravy s využitím smart opatření, vylepšení zázemí, výstavba přestupních terminálů včetně souvisejícího okolí a zázemí

**Propagace, vzdělávání a výchova** – podpora výchovně vzdělávacích aktivit, investice do vzdělávání

### CÍL

**UDRŽITELNÁ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA**

### OPATŘENÍ

**Udržitelná a bezpečná silniční síť** – bezpečné páteřní a obslužné komunikace, přestavby křižovatek, bezpečnostní opatření zejména pro chodce a cyklisty, zavádění smart prvků, regulace a řízení dopravy, doplňková hygienická a bezpečnostní opatření

**Opatření s aplikací smart řešení** (vše s důrazem na kvalitu souvisejících veřejných prostranství, plynulost provozu a snižování emisí a hluku)

**Statická doprava** – efektivizace stávajícího parkování (smart opatření, regulace), rezidentní a modré zóny, fond parkování (mobility), výstavba kapacitních parkovacích objektů a podpora jejich výstavby, důraz na pobytové funkce, udržitelná (modrozelená) opatření

**Spolupráce a podpora** – významné investice třetích stran s důrazem na udržitelnost

# STRATEGIE PRO HOSPODÁŘSTVÍ / LOKÁLNÍ EKONOMIKA

## PRIORITNÍ CÍL - HOSPODÁŘSTVÍ / LOKÁLNÍ EKONOMIKA

**VYTVÁŘET VHODNÉ PODMÍNKY PRO STÁVAJÍCÍ PODNIKATELE A ZAJISTIT ATRAKTIVNÍ PROSTŘEDÍ PRO INOVATIVNÍ A KREATIVNÍ PODNIKATELSKÝ SEKTOR S VYŠŠÍ PŘIDANOU HODNOTOU**

### CÍL

**VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA A OŽIVENÍ CENTRA MĚSTA**

### OPATŘENÍ

**Podpora nových podnikatelských aktivit** – výstavba případně podpora potřebného inkubačního zázemí (inkubátor, HUB, coworking, inovační či kreativní centra, technologická a výzkumná zařízení)

**Kvalitní veřejná prostranství a dopravní infrastruktura** – zejména zkvalitnění a dostavba prostranství v centru města, přestavby a podpora obnovy nevyužívaných lokalit a nemovitostí (brown-fields)

**Technická infrastruktura** – udržitelná výstavba a zkvalitnění potřebné infrastruktury, zejména podpora vysokorychlostního internetu, zóny pro podnikatelské aktivity

**Infrastruktura veřejné správy**

### CÍL

**SPOLUPRÁCE A VZDĚLÁVÁNÍ**

### OPATŘENÍ

**Školy a podnikatelský sektor** – investice do škol s důrazem na potřeby inovačního průmyslu, podpora příslušných aktivit

**Informovanost, participace** – aktivity vedoucí k posílení spolupráce mezi školstvím, podnikatelským sektorem, veřejnou správou a veřejností (proaktivní prostředí), propagace města ve vztahu k vlastním obyvatelům, zvýšení celorepublikové prestiže

# IMPLEMENTAČNÍ ČÁST – DATABÁZE PROJEKTŮ

bude upraveno

## 2. DATABÁZE PROJEKTŮ – ATRIBUTOVÁ STRUKTURA

kód projektu	<i>unikátní identifikátor</i>
název	<i>nezaměnitelné pojmenování projektu</i>
popis	<i>stručný popis projektu</i>
důležitost	<i>bodový součet hodnocení níže</i>
náklady	<i>rámcový odhad nákladů v tis. Kč</i>
aktivita	<i>označení klíčové aktivity (aktivit), pokud je relevantní</i>
aktivita - body	<i>0 – 2 (případně více) - hodnocení souladu s aktivitou (aktivitami)</i>
problém	<i>přínos k řešení hlavního problému</i>
problém - body	<i>0 – 2 jako vyjádření míry přínosu k řešení hlavního problému</i>
priorita	<i>určení (společenské) programové priority</i>
priorita - body	<i>0 – X vyjádření míry společenské priority</i>
připravenost	<i>stupeň (druh) zpracované dokumentace</i>
připr. - body	<i>0 – 2 vyjádření míry připravenosti projektu</i>
soulad s ÚP	<i>soulad s územně plánovací dokumentací</i>
soulad s ÚP	<i>0 – 1 vyjádření míry souladu projektu s ÚP</i>
majetkoprávní	<i>majetkoprávní připravenost projektu (zejména pozemků)</i>
majetk. - body	<i>0 – 1 vyjádření míry připravenosti projektu</i>
dotace	<i>pravděpodobnost získání dotačních prostředků</i>
dotace - body	<i>0 – 1 vyjádření možnosti dotovatelnosti, +1 projekt je součástí ITI</i>
vazby	<i>časově (technologicky nebo legislativně) navazující projekty (kód)</i>
poznámky	<i>možné upřesňující informace</i>

prioritní  
informace

doplňkové  
informace

# IMPLEMENTAČNÍ ČÁST – DATABÁZE PROJEKTŮ

bude upraveno

## 3. MODEL DATABÁZE PROJEKTŮ S VÝBĚREM INDIKATIVNÍCH ZÁMĚRŮ

Základními kritérii pro výběr projektů byla jejich poloha (z důvodu zobrazení ve stejné části mapy a zpracování do PLÁNU), tematické rozložení (napříč tématy a aktivitami) a různé stupně připravenosti. Jedná se pouze o modelové hodnoty pro ověření možné podoby a funkce databáze projektů. Konkrétní podoba včetně naplnění databáze bude předmětem řešení NSP.

kod <sup>1</sup>	název	popis	důležitost <sup>2</sup>	náklady (tis. Kč)	aktivita <sup>3</sup>	cíl <sup>3</sup>	priorita <sup>4</sup>	připravenost	soulad s ÚPD	majetkoprávní	dotace <sup>5</sup>	vazby <sup>6</sup>	pozn.	?						
ZM 001	Nový park jih Okružní	plocha veřejné zeleně cca 1,5 ha s retencí dešťové vody z okolní zástavby	11	18 000	modrozel. infrastr. 2b. volnočas. aktivity 1b.	3 snížení prašnosti	1	standardní priorita	2	vydané SP -realizace	2	je v souladu	1	vyřešeno	1	přiděleny (OPŽP).	1	nepodmíněno	v realizaci	
MM 001	Cyklostezka Určická I. a II. etapa	CS podél silnice III. třídy Prostějov – Určice, úsek Okružní – odbočka na Seloutky	8	12 000	mobilita 1b., volnočas. aktivity 1b.	2	dostavba sítě CS	1	standardní priorita	2	vydané ÚR	1	je v souladu	1	nutno vyvlastnit	0	potenciál (SFDI, KÚOK)	1	nepodmíněno, navazuje III. etapa	v přípravě
ZM 002	Zelený pás I. etapa	výsadba zeleně podél jižního okraje města, rozdělena do 3 etap	11	4 000	modrozel. infrastr. 2b. volnočas. aktivity 1b.	3	snížení prašnosti	2	standardní priorita	2	zpracována na územní studii	1	je v souladu	1	komplikované výkupy	0	vysoká pravděpodobnost, I/II 1b.	2	nepodmíněno, navazuje II. a III. etapa	zajišťování pozemků
VM 001	Rozšíření akvaparku	plocha veřejné zeleně cca 1,5 ha s retencí dešťové vody z okolní zástavby	7	500 000	volnočas. aktivity 2b.	2	růst počtu obyvatel	1	standardní priorita	2	pouze variantní studie, neznáme parametry	0	je v souladu	1	vyřešeno	1	nizká pravděpodobnost	0	rekonstrukce nebo přestavba městských lázní – XX000	nutno stanovit základní parametry
EE 001	Technologický klub	plocha veřejné zeleně cca 1,5 ha s retencí dešťové vody z okolní zástavby	8	externí subjekt - dotace 8 000	lokální ekonomika 1b., volnočas. aktivity 1b.	2	konec odlivu mozků	2	externí subjekt	0	záměr	1	je v souladu	1	vyřešeno	1	vysoká pravděpodobnost	1	nepodmíněno – regenerace sídl. Šmerala	POUZE DOTAČNÍ
MM 002	Kolonky - veřejná prostranství (Javoříčská a okolí)	revitalizace veřejných prostranství v ulicích J. Kučery, Javoříčská, Vícovská, J. Kaštila, V. Škracha, Dr. uhra a V polích	5	35 000	mobilita 1b.	1	zlepšení parkování	1	nizká priorita	1	bez připravenosti	0	je v souladu	1	vyřešeno	1	nizká pravděpodobnost	0	nepodmíněno	dlouhodo bý požadavek FCC
VM 002	Atletický tunel	přístavba tunelu (k ZŠ J. Železného) pro celoroční trénink atletů	6	15 000	volnočas. aktivity 1b.	1	bez řešení	0	standardní priorita	2	záměr atl. klubu)	1	je v souladu	1	vyřešeno	1	nizká pravděpodobnost	0	nepodmíněno	v realizaci
VE 001	Planetárium	přístavba planetária k objektu hvězdárny v Kolářových sadech	7	Olomoucký kraj	volnočas. aktivity 1b., lokální ekonomika 1b.	2	růst počtu obyvatel, konec odlivu mozků	2	externí subjekt	0	studie	1	není v souladu	0	neočekávají se komplikace	1	pravděpodobné	1	nepodmíněno	záměr Olomouckého kraje
MM 003	Rezidenční parkování	přístavba tunelu (k ZŠ J. Železného) pro celoroční trénink atletů	6	3 500	mobilita 1b.	1	zlepšení parkování	1	standardní priorita	2	bez připravenosti	0	je v souladu	1	vyřešeno	1	nizká pravděpodobnost	0	obecně revitalizace veřej. prostr.	řešení v rámci NSP - mobilita
ME 001	parkovací dům Moravská	přístavba tunelu (k ZŠ J. Železného) pro celoroční trénink atletů	6	externí subjekt	mobilita 1b.	1	zlepšení parkování	1	externí subjekt	1	záměr investora	1	je v souladu	1	vyřešeno	1	nizká pravděpodobnost	0	regenerace sídliště Moravská	způsob prodeje pozemku

<sup>1/</sup> kod – dle struktury kódu bude identifikovatelná příslušná převažující klíčová aktivita (např. Z.M, E, V), případně další možné např. investor (M-ěsto, E-terní)

<sup>2/</sup> důležitost – jedná se o bodový součet hodnocených atributů, umožní stanovit pořadí projektů

<sup>3/</sup> aktivita, cíl (řešení problému) – samotné začlenění do aktivity a definování cílů (řešení problému) bude, stejně jako přiřazení bodových hodnot, součástí analytické části

<sup>4/</sup> společenská (programová) priorita – modelové bodování, počítá s nulovou prioritou externích projektů, udělení vyšší než standardní prioritu (více než 2 body) by bylo vhodné svázat např. s hlasování rady

<sup>5/</sup> dotace – v této chvíli se jedná z velké části o odhad pro vytvoření modelové situace

<sup>6/</sup> vazby – měly by zde být uvedeny kódy navazujících, či podmiňujících projektů

<sup>7/</sup> databázi by bylo vhodné rozšířit o vazbu na příslušnou kapitolu rozpočtu, v rámci přípravy NSP bude nutné projednat formu zpracování časového výhledu realizace projektů



# IMPLEMENTAČNÍ ČÁST – PLÁN (projekty na mapou)

bude upraveno



# IMPLEMENTAČNÍ ČÁST – SPRÁVA (GIS MARUSHKA)

The screenshot displays the GIS MARUSHKA software interface. The main window shows a cadastral map with a red polygon highlighting a specific plot. The interface includes a top menu bar with options like '1. Přehledová mapa', '2. Katastrální mapa', and '3. Mapa zastavěných ploch'. A toolbar on the left contains navigation and editing tools. The right side features an 'Informace' panel with a table of project details.

**Informace**

Výsledek dotazu:  
1. Informace o projektu  Tisk

Kód projektu	3
Název	3
Popis	3
Důležitost	7 - bodů
Náklady	3 tis. Kč
Náklady poznámka	
Klíčová aktivita hlavní	volnočasové aktivity - body 2
Klíčová aktivita doplňková 1	volnočasové aktivity - body 1
Klíčová aktivita doplňková 2	udržitelná mobilita - body 1
Cíl 1	
Cíl 2	
Cíl 3	
Společenská priorita	standardní priorita - body 2
Připravenost	bez připravenosti - body 0
Připravenost poznámka	
Soulad s ÚPD	není v souladu - body 0
Majetkoprávní	nevřešeno - body 0
Majetkoprávní poznámka	
Dotace	sřední pravděpodobnost - body 1
Dotace poznámka	
Vazby	
Kapitola rozpočtu	
Poznámka	

# IMPLEMENTAČNÍ ČÁST – ROZVIJIME.PROSTEJOV.EU

**Prostějov**

Mapa projektů Priority Participativní rozpočet Akce Aktuality Kontakty Účet

MAPA VÍPIS

Hledat

Typy projektů

- Strategie obce
- Participativní rozpočet

Jaké témata vás zajímají?

- Sport a aktivní volný čas
- Bydlení
- Kultura a zábava
- Sociální a zdravotní služby
- Životní prostředí
- Školství a vzdělávání
- Místní ekonomika
- Doprava a infrastruktura
- Správa města

Stav projektu

Všechny stavy

FILTROVAT

Mapa zobrazuje rozličné projekty v Prostějově, označené barevnými ikonami: oranžové (Participativní rozpočet), modré (Strategie obce), červené (Sport a aktivní volný čas), zelené (Životní prostředí), fialové (Kultura a zábava), a jiné. Mapa pokrývá území od Krásic na západě po Držovice na východě a od Vřesové na severu po Čechovický náhon na jihu. Zobrazeny jsou i silnice, řeky a letiště Prostějov.

# POSTUP

- PRACOVNÍ SKUPINA – konzultace a připomínkování do 12. 8. 2022
- 1. VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ 28. 4. 2022
- PRACOVNÍ SKUPINA – 21. 7. 2022
- 2. VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ 4. 8. 2022
  
- Prezentace a schválení **Radou města Prostějova 23. 8. 2022**
- Prezentace a schválení **Zastupitelstvem města Prostějova 6. 9. 2022**

# DĚKUJI ZA POZORNOST

SLEDUJTE NÁS NA

 **Rozvíjíme Prostějov**

 **rozvijime\_prostejov**

 **rozvijime.prostejov.eu**