


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	JAN OREL		ZPRACOVATEL:  KŘÍŽKOVSKÉHO 843/5 772 00 OLOMOUC		
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS	---				
NAVRHL, VYPRACOVAL	JAN OREL				
KRESLIL, PSAL	JAN OREL				
KONTROLOVAL	ING. LIBOR HABRNÁL				
KRAJ	OLOMOUCKÝ	OBEC	PROSTĚJOV	STUPEŇ	DUSP
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO PROSTĚJOV				DATUM	11/2022
AKCE: VNITROBLOK OLOMOUCKÁ, BUDOVCOVA - CHODNÍKY				MĚŘÍTKO	-
				FORMÁT	8xA4
				ZAK.ČÍSLO	2204610
				ČÁST DOKUMENTACE	
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÍSLO PŘÍLOHY	-
PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Vnitroblok Olomoucká, Budovcova - chodníky,
Místo stavby: Olomoucký kraj, obec Prostějov, k.ú. Prostějov,
Předmět dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení,
Číslo zakázky: 2204610

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Statutární město Prostějov
Nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov
zastoupeno odborem rozvoje a investic
IČ: 00288659
DIČ: CZ 00288659

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Dopravní projektování, spol. s r. o.,
středisko Olomouc, Křižkovského 843/5, 772 00 Olomouc
IČ: 25361520
DIČ: CZ 25361520

Hlavní projektant: ing. Libor Habrnál, č. autorizace 1103134, autorizovaný inženýr
pro dopravní stavby
Projektant: Jan Orel

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba má jeden stavební objekt:

- SO 101 Chodníky

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Digitální katastrální mapa území, geodetické zaměření stávajícího stavu, vyjádření správců sítí, připomínky účastníků jednání o projektu, místní šetření, ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v zastavěném území, v Prostějově, ve volně přístupném vnitrobloku ohraničeném ulicemi Olomoucká, Barákova, Budovcova a Lužická.

Lokalitou prochází přímý chodník mezi ulicemi Lužická a Budovcova. Na tento chodník navazují další chodníky, na které jsou napojeny zadní vstupy domů.

Podél chodníků jsou zelené plochy, odpočinkové zóny s lavičkami a oplocená plocha hřiště.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Zastupitelstvo města Prostějova vydalo na svém 32. zasedání dne 10. 6. 2014 usnesením č. 14101 Územní plán Prostějov, a to Opatřením obecné povahy 1/2014, které nabylo účinnosti dne 27.6.2014. Stavba není v rozporu s platným územním plánem. Stavba je situována v městském centru na plochách smíšených obytných (SX).

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Město Prostějov se nachází v severní části Hornomoravského úvalu na úpatí Prostějovské pahorkatiny. Báze kvartérních uloženin je v zájmovém prostoru tvořena fluviálními štěrky údolní terasy řeky Hloučely. Jedná se o různě zahliněné štěrky a štěrkopísky.

Bádenské vápnité jíly tvoří v širším okolí staveniště nepropustný podklad případně vyvinutým nadložním kolektorům. V sedimentech pliocenní pestré série, které jsou zde tvořeny převážně jílovitými uloženinami, je podzemní voda vázána na polohy písků a písčitých jílů.

Na bázi souvrství štěrkopísků údolní terasy řeky Hloučely je vyvinuta jednotná zvedeň se spojitou a volnou hladinou podzemní vody. Podzemní voda proudí v zájmovém prostoru v údolní terase řeky Hloučely přibližně ve směru od západu k východu. Nadložní hlíny jsou pro podzemní vodu velmi málo propustné až prakticky nepropustné a tvoří svrchní izolátor podložním štěrům údolní terasy řeky Hloučely.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V dotčené lokalitě byla provedena prohlídka místa stavby a zaměření staveniště geodetem. Byly zdokumentovány povrchové znaky inženýrských sítí.

IGP nebyl prováděn.

e) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu dráhy Prostějov - Kostelec na Hané.

Stavba se dotýká sdělovacích vedení společností CETIN a vedení veřejného osvětlení. V zeleném pásu podél ulice Budovcova mezi domy č.p. 3491 a 3492 prochází teplovod.

Budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí a řadů. Ochranné pásmo teplovodu je vymezeno svislými rovinami v šířce 2,5 m kolmo na teplovod po obou stranách zařízení, v ochranném pásmu musí být veškeré činnosti prováděné tak, aby nedošlo k poškození zařízení. Je zakázáno přejíždění techniky přes rozvod tepla a jeho ochranné pásmo mimo stávající zpevněné plochy.

f) poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba nezasahuje do poddolovaného území ani do území dotčeného těžební činností.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky za předpokladu dodržení správných stavebních postupů. Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry.

Do odvodnění místních komunikací v ulicích Budovcova a Lužická nebude zasahováno.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce se omezí na rozebrání stávajících povrchů a vybourání obrubníků.

Stavbou nedojde ke kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebude proveden zásah do pozemků s ochranou ZPF a nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa.

j) územně technické podmínky

Chodník propojuje pěší trasy v ulicích Lužická a Budovcova. Na začátku a konci úseku jsou přístřešky pro nádoby na odpad, které jsou přístupné z ulic Lužická a Budovcova.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

l) seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se nachází v k.ú. Prostějov (733491) na pozemku druhu ostatní plocha parcelní č. 4865/1.

m) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Bude vytvořena návaznost na stávající pěší trasy na začátku i konci stavby.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba je změna dokončené stavby. Novostavbou je chodník od zadního vchodu domu č.p. 3751.

b) účel užívání stavby

Stavba je navržena jako komunikace funkční třídy D2 (chodník).

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou.

e) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Sdělovací a jiné kabelové vedení bude uloženo za obrubníky, nezabetonováno a v předepsaném krytí. Nebude umístěno podélně pod obrubníkem. Je dodržena minimální vzdálenost 0,5 m od hrany obrubníků k trase podzemních kabelů. Zpevněné plochy nad kabelovými trasami jsou navrženy jako rozebíratelné.

Zemina z výkopů nebude ukládána na vozovku místní komunikace a nebude zužovat jízdní profil. Na rozvodu tepla a v jeho ochranném pásmu nebudou zřizovány deponie.

Je dodržena ČSN 73 6005.

f) celkový popis koncepce řešení stavby

Na 2,0 m bude rozšířen přímý chodník délky cca 90 m a na něj budou nově navázány chodníky šířky 1,50 m k jednotlivým vstupům. Zároveň bude obnoven chodník šířky 1,0 m spojující vchody k domům č.p. 1895 a 3493. Podélný chodník spojující vchody domů č.p. 2461, 3750, 3751 a 3490 bude odstraněn.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nemá charakter chráněné stavby podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby

Povrch chodníků bude ze zámkové dlažby 200/100, s konstrukcí tl. 320 mm cca 230 m² a s konstrukcí tl. 240 mm cca 310 m².

i) základní předpoklady výstavby

Předpokládá se zahájení stavby v roce 2023. Doba výstavby je stanovena na cca 4 týdny.

Stavba bude probíhat v následujících do etapách:

- rozebrání stávajících povrchů
- výstavba komunikací
- závěrečné terénní úpravy

j) základní požadavky na předčasné užívání

Je možné předčasné užívání každého stavebního objektu, který tvoří samostatný celek, je oboustranně napojený na stávající komunikace a kompletně dohotovený.

k) orientační náklady stavby

2 500 tis. Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus

Jedná se o liniovou stavbu. Cílem návrhu jsou úpravy zaměřené na všestranné zlepšení uličního prostoru.

b) architektonické řešení

Z hlediska architektonického dojde v zájmovém území ke sjednocení ploch veřejného prostoru. Použité materiály budou odpovídat běžnému městskému provedení.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Šířka chodníku je min. 1,0 m, bezpečnostní odstup od pevných překážek je navržen minimálně 0,25 m.

Šířkové uspořádání komunikací je navrženo dle odpovídajících norem a technických a dopravních předpisů, které určují a zohledňují užité vlastnosti stavby.

Stavba nevytváří nároky na energie a spotřebu vody, ani požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačního vedení. Stavba nebude produkovat odpady a emise.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

V místech pohybu pěších budou zajištěny podmínky podle §4 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, podle přílohy 1, čl. 1.1 a 1.2, a přílohy 2, čl. 1 a 4. Jedná se vyznačení hrany mezi chodníkem a komunikacemi změnou povrchu - kontrastní varovný pás z hmatné dlažby červené barvy š. 0,40 m.

Vodící linii bude tvořit obrubník, vyvýšený 0,06 m nad chodník,

Veškeré hmatové prvky zajišťující samostatný pohyb osob se zrakovým postižením („stanovené výrobky“ ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb.) budou odpovídat požadavkům NV 163/2002 Sb. ve znění NV 312/2005 Sb. a shoda prokázána dle návodů TN TZÚS 12.03.04 - 06.

Příčný sklon povrchu chodníku bude max. 2 %.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle odpovídajících technických a dopravních předpisů a nevyžaduje další zajištění provozu při jejím užívání.

V projektové dokumentaci jsou zohledněny požadavky vyspecifikované Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, české technické normy, technické podmínky a jiné předpisy v těchto materiálech odkazované.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Stávající chodníky ve vnitrobloku jsou tvořeny betonovou dlažbou ohraničenou obrubníky. Povrch je nerovný a obrubníky poškozené. Šířka přímého chodníku je nedostatečná pro průjezd techniky údržby a úklidu, podél něj je v zeleném pásu vježděný pruh.

b) popis navrženého řešení

SO 101 Chodníky

Hlavní chodník spojující ulice Lužická a Budovcova začíná v km 0,000 na straně k ulici Lužická a končí v km 0,090 napojením na stávající chodník v ulici Budovcova. Trasa je dána stávajícím dlážděným chodníkem, který bude rozšířen na 2,0 m. Umístění chodníku respektuje stávající oplocení hřiště, sloupy veřejného osvětlení a podzemní sdělovací vedení. V km 0,065 se chodník rozšiřuje podle stávající plochy.

Přístup ke stávajícím přístřeškům na odpad nebude omezen.

Na hlavní chodník budou navazovat chodníky k zadním vchodům jednotlivých domů šířky 1,50 m. V délce cca 35 m to bude chodník k č.p. 3489 a 3490 a cca 20 m chodník k č.p. 3461. Do rozšířené plochy u hlavního chodníku bude napojen chodník k č.p. 3750 v délce cca 20 m a větve chodníku k č.p. 3492 a 3493 v ulici Budovcova v délce cca 45 m a k č.p. 436 a 1895 v ulici Olomoucká v délce cca 55 m. Na tuto větev bude novým chodníkem napojen vchod k č.p. 3751 v délce cca 10 m.

Na konci úseku hlavního chodníku bude navazovat chodník k zadnímu vchodu domu č.p. 3491. Délka chodníku bude cca 26 m, šířka 1,5 m. Chodník bude opraven včetně rozšířené plochy na konci chodníku.

Podle stávajícího chodníku bude též opraveno propojení chodníků mezi vchody k č.p. 1895 a 3493 v délce 20,9 m, včetně přilehlé odpočinkové plochy s lavičkou. Šířka chodníku bude 1,0 m.

Povrch chodníků bude ze zámkové dlažby, konstrukce hlavního chodníku bude zesílená. Ohraničení chodníkovým obrubníkem, zvýšený obrubník bude tvořit vodící linii výšky 0,06 m. Ohraničení chodníku na konci vnitrobloku bude záhonovým obrubníkem. Příčný sklon chodníků bude min. 1 %.

Chodník spojující vchody č.p. 3490, 2461, 3750 a 3751 podél domů bude odstraněn v délce 70 m, plocha bude ohumusována a ozeleněna.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Požární bezpečnost je řešena dle vyhlášky č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dle ČSN 73 0802 a v návaznosti na související normy. Chodníky nezasahují do příjezdových komunikací, proto nejsou součástí požárně bezpečnostního řešení.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIÍ A TEPELNÁ OCHRANA

Neřeší se.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY

Neřeší se.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) seizmicita

Oblast není seismicky aktivní.

d) ochrana před hlukem

Nepředpokládá se zvýšení hluku.

e) protipovodňová opatření

Stavba není umístěna v těsné blízkosti vodního toku.

f) ostatní účinky

Stavba není umístěna na sváženém území ani poddolovaném území.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Není.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Pro pěší jsou vyhrazeny chodníky - komunikace funkční skupiny D2.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Chodník bude napojen na stávající pěší trasy.

c) návrh řešení dopravy v klidu

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba samotná řeší pěší trasu v lokalitě.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH ÚPRAV

Dotčené plochy za hranou komunikace budou ohumusovány a ozeleněny, plochy se tak plynule napojí na stávající travnaté plochy v okolí stavby.

Před založením trávníku bude plocha chemicky ošetřena dle stupně zaplevelení (neselektivní herbicid na bázi glyfosátu nebo jeho soli 5 - 10 l /ha), dále bude provedeno strojové obdělání půdy - frézování, vláčení, hrabání a výsadba parkového trávníku (osivo 0,025 kg/m² - směs pro rekreační trávníky). Na závěr bude osetá plocha uválena.

Pro zamezení výraznějšího zásahu do kořenového systému blízkých dřevin budou provedeny sondy pro určení průběhu kořenů nejbližších stromů.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Vliv stavby na životní prostředí je zpracován v rozsahu obecně vyžadovaném pro uvedený typ stavby s posouzením možných vlivů na jednotlivé dotčení složek životního prostředí.

a) vliv na životní prostředí

Plošným zdrojem znečištění ovzduší bude samotná stavba v době její realizace. Její rozsah je minimální, soustředěný na manipulaci s povrchovými vrstvami. Přejídné zvýšení prašnosti při stavebních pracích se bude omezovat kropením užívaných komunikací, jejich čištěním a oplachováním.

Zdrojem hluku v rámci stavby mohou být dočasně stavební práce. Tento zdroj bude dočasný, jeho vliv lze omezit technologickou kázní dodavatele stavby a úpravou dopravních procesů po dobu realizace stavby. Výstavba v obci, kvůli přechodnému zvýšení hluku, se bude provádět jen v pracovních dnech od 6⁰⁰ do 20⁰⁰ hod.

Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod, důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek. Účinným způsobem bude zabráněno úniku ropných látek do půdy a do vodního toku.

Evidence vzniklých odpadů povede pracovník určený prováděcí firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení. Odpad bude likvidován předáním oprávněné osobě k likvidaci odpadů v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Stavba nebude produkovat splaškové vody. Dešťové vody budou odváděny mimo povrch komunikace do zeleného pásu.

b) vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Dotčené pozemky v okolí staveniště budou po skončení akce uvedeny do původního stavu, povrch terénu bude urovnán a oset travní směsí. Stavbou nebude dotčena stávající vzrostlá zeleň v blízkosti stavby.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá žádný vliv.

d) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nebyla podrobena zjišťovacímu řízení ani nebylo vyžadováno stanovisko EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma. Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Zůstává stávající, beze změn a bez návrhu na nové požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

viz samostatná část

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody z povrchu chodníku budou odváděny příčným a podélným sklonem do přilehlých zelených ploch.

Zpracoval: 11/2022 Jan Orel